



COMUNICATO STAMPA

La Provincia prende atto della proposta progettuale formulata dal tavolo intercomunale per la Rho-Monza

(Paderno Dugnano, 26 luglio 2011). La Provincia di Milano ha preso atto della proposta alternativa per il potenziamento della Rho-Monza, nata dal tavolo tecnico intercomunale ospitato dal Comune di Paderno Dugnano e a cui hanno aderito Bollate, Baranzate, Cormano e Novate Milanese e i comitati cittadini.

Il presidente Podestà ha invitato la Società Serravalle a promuovere un incontro già la prossima settimana con i tecnici che hanno redatto la proposta per una approfondita valutazione. E' quanto è emerso nel corso di un confronto in Provincia a cui ha partecipato anche il Sindaco Marco Alparone.

“Il presidente Guido Podestà ha preso atto che le nostre Amministrazioni sono state in grado di produrre un progetto alternativo sulla Rho-Monza rispetto a quello che sta portando avanti la Società Serravalle – commenta il Sindaco Marco Alparone – Pur essendo molto avanti nelle procedure di appalto, adesso attendiamo di essere convocati per poter illustrare la bontà della nostra idea progettuale. L'incontro con il presidente Podestà e con l'assessore regionale ai Trasporti Raffaele Cattaneo, è stato comunque utile e costruttivo. Personalmente ho ribadito che la nostra Amministrazione Comunale, e credo anche le altre coinvolte dall'intervento, ha la

volontà che l'opera si faccia perché ne riconosciamo l'esigenza e il contributo che una strada più ampia potrà dare al miglioramento di tutto l'asse viario del Nord Milano, oggi costantemente congestionato dai flussi di traffico. Ma ritengo altresì fondamentale che l'opera vada realizzata attraverso il confronto con il territorio che legittimamente deve poter esprimere le sue perplessità ed avanzare proposte. Mi auguro che si possa proseguire sulla strada del dialogo e che questo porti a soluzioni condivise tra le Istituzioni e le comunità per far sì che si possa concretamente realizzare la nuova Rho-Monza".

Il Sindaco

Marco Alparone