



Carotaggio dei terreni per i lavori

■ In attesa di prendere parte alla prossima conferenza dei servizi per la Rho-Monza, il Comitato per l'interramento ha assistito in questi giorni alle operazioni di carotaggio dei terreni che saranno interessati dai lavori. I sondaggi sono stati richiesti da Serravalle in relazione ai lavori del tavolo tecnico e concessi dal Comune di Paderno Dugnano. Le operazioni di rilevamento sui terreni sono durate tutta la settimana. E intanto l'associazione, tramite i suoi tecnici, ha provveduto a dare una prima risposta a chi, al Villaggio Ambrosiano, già cominciava ad avanzare perplessità sul progetto del tratto interrato che, in base ai disegni messi a punto dall'architetto Fabrizio Allegro, dovrebbe riemergere proprio in quel quartiere. Prima che informazioni deformate possano andare a costituire un ulteriore impedimento in una fase tanto delicata della discussione, i portavoce del Comitato hanno provveduto a dissipare ogni dubbio. «Il mio progetto – rende noto l'architetto Allegro – prevede la protezione delle zone più critiche del Villaggio, spostando di 150 metri rispetto al tracciato originario di Serravalle, l'uscita dei tunnel rispetto alla scuola Curiel e al centro diurno per gli anziani. In più il progetto da noi messo a punto prevede la realizzazione dello svincolo da Rho a Milano in sotterranea e non davanti alla scuola».