

Stazione trasferita, così un nuovo polo

Bogani: «Per ora un'idea, attendiamo una risposta»
Cantiere forse entro fine anno, poi triennio di lavori

■ Il trasferimento della stazione di Paderno di Ferrovie Nord sul versante ovest della città, potrebbe contribuire a creare un nuovo centro cittadino e un nuovo polo attrattivo a ridosso di piazza Berlinguer. L'idea è appena uscita dalla sala giunta e dovrà essere sottoposta a Fn: l'obiettivo è quello di risolvere le criticità viabilistiche e di sicurezza che da sempre esistono lungo via IV Novembre, anche a causa del movimento legato alla stazione. Questo progetto è nelle intenzioni dell'amministrazione Alparone che ha appena deliberato la richiesta di coinvolgimento di Fn in un progetto finalizzato al trasferimento dell'attuale scalo ferroviario di via IV Novembre. Il trasloco permetterebbe di eliminare lo scalo nella sua posizione attuale, cioè dirimpetto ai cancelli della scuola De Marchi. In una zona molto trafficata di giorno e praticamente isolata e deserta dopo le 19. La nuova posizione davanti a piazza Berlinguer sarebbe contestualizzata con il nuovo insediamento residenziale-commerciale previsto sul sito Lares. La stazione posta su quel versante, andrebbe a fornire un servizio importante per il nuovo comparto che sta per sorgere al di là del passaggio a livello. «Per il momento - riferisce il vicesindaco Gianluca Bogani - l'idea è ferma alla fase della richiesta, attendiamo una risposta più approfondita da parte dell'azienda». Il decentramento dello scalo sarebbe completato da un sistema di sottopassi ciclopedonali da costruire, in grado di collegare il centro cittadino con la biblioteca della ex Tilane: una

idea, quella del collegamento pedonale e ciclabile, che era già stata ipotizzata a suo tempo dall'amministrazione Massetti e che ora potrebbe essere messa in atto

dalla nuova giunta. L'attuale stazione non verrebbe dismessa da Fn ma verrebbe riconvertita a centro di controllo dei flussi ferroviari e dell'utenza, almeno questa è l'intenzione espressa dall'azienda nel caso in cui il progetto andasse in porto. Nel caso in cui si arrivasse all'ok definitivo all'intervento, i cantieri potrebbero essere inaugurati entro la fine dell'anno per un intervento della durata di non meno di due-tre anni. Un intervento collegato alla ristrutturazione della vecchia stazione sarà quello sul sistema delle sbarre dei passaggi a livello della città, che saranno sostituite. In questo caso si tratta di un ammodernamento che indubbiamente porterà un miglior funzionamento, un più rapido sollevamento-abbassamento delle sbarre e una più generale messa in sicurezza della zona.

Pl.mas