



Milano Serravalle Milano Tangenzia  
Uscita  
MSN00525176  
Prot: 17/27713 - 12/12/2017

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Angelo Masini, 8  
40126 BOLOGNA  
*uit.bologna@pec.mit.gov.it*  
*ordinanze.utbo@mit.gov.it*

Milano Serravalle Milano Tangenzia  
Uscita  
  
MSN00525176  
Prot: 17/27713 - 12/12/2017

Comando Compartimentale della Polizia Stradale di Milano  
Piazza Prealpi, 1  
20155 Milano  
*compartimento.polstrada.mi@pecps.poliziadistato.it*

Sottosezione di Polizia Stradale di Milano/Ovest  
Via del Mare, 98  
20142 Milano  
*sottosezpolstrada.milanoovest.mi@pecps.poliziadistato.it*

Centro Operativo Autostradale  
Via della Polveriera, 9  
20026 Novate Milanese (MI)  
*coa.novatemilanese.mi@pecps.poliziadistato.it*

Prefettura di Milano  
Corso Monforte, 31  
20121 Milano  
*protocollo.prefmi@pec.interno.it*

Città Metropolitana di Milano- Settore Sicurezza Stradale  
Corso di Porta Vittoria, 27  
20122 Milano  
*protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it*

Comune di Paderno Dugnano  
Polizia Locale  
via Grandi, 21  
20037 Paderno Dugnano (MI)  
*comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it*

Comune di Novate Milanese  
Viale Vittorio Veneto 18  
20026 Novate Milanese (MI)  
*comune.novatemilanese@legalmail.it*

Comune di Bollate  
Piazza Aldo Moro 1  
20021 Bollate (MI)  
*comune.bollate@legalmail.it*  
*polizia.municipale@comune.bollate.mi.it*

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - 20090 Assago (MI)  
T +39 02 575941 F +39 02 57594334  
*serravalle@pec.serravalle.it*  
*www.serravalle.it*



P.IVA - C.F. e Reg. Imp. di Milano 00772070157  
C.C.I.A.A. di Milano 412618 - Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.

Città di Nova Milanese  
Settore Polizia Locale  
via Giussani 9  
20834 Nova Milanese (MB)  
*comune.novamilanese@pec.regione.lombardia.it*

Comune di Cormano  
Polizia Locale  
piazza Scurati 1  
20032 Cormano (MI)  
*comune.cormano@comune.cormano.mi.legalmailpa.it*

Autostrade per l'Italia spa  
Direzione 2° Tronco  
via Polveriera, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MI)  
*autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it*

ns. rif. 5017/DT/PRNO/RDA/gb

**Oggetto:** Intervento di riqualificazione S.P.46 Rho-Monza da tangenziale nord di Milano all'abitato di Baranzate. Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52, tratta compresa tra le progressive km 7+000 (innesto con la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi a Paderno Dugnano) e il km 1+750 (ponte sulla linea ferroviaria Milano - Varese).  
**Ordinanza 2438**

---

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 6 - comma 6 - del Nuovo Codice della Strada, in allegato si trasmette l'ordinanza relativa alle lavorazioni programmate nell'ambito delle attività in oggetto.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori precisazioni porgiamo distinti saluti.

All.: c.s.

MILANO SERRAVALLE  
MILANO TANGENZIALI S.p.A.  
Il Direttore Tecnico  
dott. ing. Giuseppe Colombo



M  
32,00

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**  
**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**  
**Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735**  
**Codice Fiscale n. 00772070157**

\* \* \* \* \*

**ORDINANZA N. 2438 E REVOCA ORDINANZE N. 2288, 2406 e 2426  
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI  
RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD  
DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI  
ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52,  
TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO  
CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM  
1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

\* \* \* \* \*

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusura alternata delle  
carreggiate nord (direzione A8-Rho) e sud (direzione A52-Monza), riduzione  
permanente del calibro nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate –  
Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850)  
e deviazione del traffico sul nuovo sedime all'interno dei manufatti di  
sottopasso di via IV novembre e della linea ferroviaria Milano-Saronno.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo  
della S.p.A. in epigrafe

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

*Luca Dal Passo*

*h 09*

- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il verbale del tavolo tecnico tenutosi il 12 ottobre 2017 presso Autostrade per l'Italia - Direzione 2° tronco;
- le precedenti ordinanze 2288 del 13 marzo 2017, 2406 del 6 ottobre 2017 e 2426 del 14 novembre 2017;
- l'ordinanza 510 del 7 dicembre 2017 di Autostrade per l'Italia - Direzione 2° tronco relativa alla chiusura di carreggiata sud (direzione A52-Monza) di propria competenza;
- la nota della Direzione Tecnica prot. 17/27713 del 12 dicembre 2017 agli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 17/27684 del 12 dicembre 2017;

#### **CONSIDERATO**

- che nell'ambito dei lavori in oggetto è programmato l'avvio della cantierizzazione per la messa in esercizio in configurazione provvisoria di cantiere delle opere di sottopasso di via IV novembre e della linea ferroviaria denominate GA09 e GA10 per entrambe le carreggiate nord (direzione A8-Rho) e sud (direzione A52-Monza);
- che l'attività di modifica dell'attuale configurazione è stata coordinata con i contestuali interventi nella tratta di carreggiata sud (direzione A52-

109

*buadip*

Monza) immediatamente contigua di competenza ASPI, al fine di consentire la funzionalità complessiva dell'opera al termine delle attività;

- che, come evidenziato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 5 dicembre 2017, la nuova configurazione viabilistica provvisoria comporta che venga disposto l'abbattimento della velocità a 40 km/h;
- che a seguito del completamento di tali lavorazioni riguardanti in particolare l'esecuzione di pavimentazioni e segnaletica – e comunque prima della riapertura al traffico – la Direzione dei Lavori emetterà il certificato di agibilità relativo al nuovo tratto di carreggiata configurazione modificata;
- che, contestualmente alle attività relative alle opere di sottopasso di via IV novembre e della linea ferroviaria denominate GA09 e GA10, sono programmati interventi di manutenzione della segnaletica sull'intera SP46 e di modifica della cantierizzazione per l'ampliamento della sede stradale del tratto della S.P.46 oggetto di riqualificazione;
- che tali lavorazioni comportano il superamento dei provvedimenti restrittivi alla circolazione del traffico già disciplinati dalle precedenti ordinanze 2288, 2406 e 2426;

#### **ORDINA**

- **dalle 22:00 del 15 dicembre alle 5:00 del 18 dicembre 2017**, la chiusura totale della carreggiata nord (direzione A8-Rho) nella tratta compresa tra l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 e lo svincolo Bollate-Cormano (km 4+250), fatta salva la conclusione anticipata delle lavorazioni;

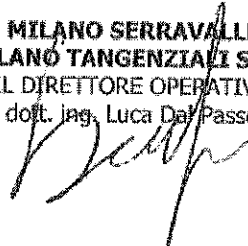
- **dalle 7:00 alle 10:00 del 16 dicembre 2017**, la chiusura totale della carreggiata nord (direzione A8-Rho) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate-Cormano (km 4+250) e fine competenza (km 1+750), con contestuale chiusura al traffico di tutti i rami di svincolo in entrata per la medesima carreggiata nord;
- **dalle 12:00 del 16 dicembre alle 12:00 del 17 dicembre 2017**, la chiusura totale della carreggiata sud (direzione A52-Monza) nella tratta compresa tra l'inizio competenza (km 1+750) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850), con contestuale chiusura al traffico di tutti i rami di svincolo in entrata per la medesima carreggiata sud;
- **dalle 5:00 del 18 dicembre 2017 al 31 luglio 2018**, la riduzione del calibro delle corsie di transito di entrambe le carreggiate nord (direzione A8-Rho) e sud (direzione A52-Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate - Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) conformemente all'elaborato P00SICCS10PE02A;
- **dalle 5:00 del 18 dicembre 2017 al 31 dicembre 2018**, l'apertura al traffico - subordinata all'emissione dell'agibilità della Direzione dei Lavori - di entrambe le carreggiate nord (direzione A8-Rho) e sud (direzione A52-Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate-Cormano (km 4+250) su nuova configurazione modificata costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere e contestuale abbattimento dei limiti di velocità a 40 km/h conformemente all'elaborato P00SICGA10PE0AA;
- **la revoca di quanto disposto nelle ordinanze 2288, 2406 e 2426 a far tempo dalle ore 5:00 del 18 dicembre 2017.**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 13 dicembre 2017

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
dott. ing. Luca Dal Passo



109