



**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

<b>n.° 119 / del 05/09/2018</b>	<b>SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente</b>	<b>Allegati n. 1</b>	<b>Pagine totali n. 2</b>	<b>Pagina 1 di 2</b>
<b>Responsabile procedimento: Paolo Bonfanti</b>				
<b>Autore:</b>	<b>Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it</b>			
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1/2018)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione.				

**Oggetto: Regolamentazione delle nuove aree di parcheggio di via Arborina fronte civ. 8 e 44 realizzate nell'ambito dei lavori di riqualificazione della stazione Ferrovie Nord di Paderno Dugnano.**

**IL DIRETTORE**

Richiamata l'ordinanza n°111 del 21/10/16 di chiusura del parcheggio di uso pubblico di via Arborina/Roma e riconsegna delle aree alla proprietà Società Ferrovie Nord S.p.A. per la durata dei lavori di ammodernamento della stazione FNM di Paderno Dugnano;

Considerato che i lavori hanno previsto la realizzazione in via Arborina fronte civ. 8 e 44, su aree in parte di proprietà di Ferrovie Nord, di due nuove aree di parcheggio costituite rispettivamente da n. 18 e n. 32 stalli di sosta distribuiti "a pettine", quest'ultimi disposti su una nuova viabilità a fondo cieco accessibile da via Don Dossetti;

Visto che i summenzionati lavori sono conclusi, a meno di finiture che non pregiudicano l'utilizzo delle aree in condizioni di sicurezza, e che in data 26/07/18 è stato sottoscritto con la Società Ferrovie Nord S.p.A, proprietaria di parte delle aree e committente dei lavori di adeguamento a standard della stazione ferroviaria di Paderno Dugnano sulla linea Milano – Seveso – Asso, il verbale di presa in consegna provvisoria delle suddette opere da parte dell'Amministrazione Comunale;

Considerato che, in pendenza del collaudo tecnico-amministrativo e del verbale di consegna definitivo, è necessario disciplinare le aree di sosta ai sensi del Codice della Strada per permettere il regolare uso pubblico dei nuovi parcheggi, e ritenuto, per le caratteristiche della zona e la vicinanza con la stazione, di riservare, per ognuna delle nuove aree di parcheggio, uno stallo alle autovetture a servizio delle persone disabili munite di apposito contrassegno;

Valutata altresì l'opportunità, in esito a parere della Giunta Comunale acquisito in data 21/06/2018, di introdurre su parte delle nuove aree di sosta la regolamentazione a disco orario, in considerazione della presenza nelle immediate vicinanze di una scuola elementare e di varie attività economiche e di servizio che necessitano di un'adeguata rotazione dell'utilizzo dei parcheggi, confermando sui restanti parcheggi, oltre che nelle aree di sosta di via Oslavia (mercato) e di via Camposanto situate nelle immediate vicinanze, un'ampia disponibilità di parcheggi liberi senza limitazioni temporali;

Tenuto conto che l'intervento ha altresì previsto la riconfigurazione del capolinea dei bus extraurbani delle linee z186 e z566 di via Arborina, per la quale è stata rilasciata autorizzazione n. 59 del 08/05/18 dall'Agenzia del TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

\*aggiornamento n. 20/A chiuso il 16/10/2017

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

### **ORDINA**

**Che le nuove aree di parcheggio di via Arborina fronte civv. 8 e 44, realizzate nell'ambito dei lavori di riqualificazione della stazione FNM di Paderno Dugnano, siano disciplinate come indicato nell'allegata planimetria (all.1) e di seguito descritto:**

- **Siano regolamentati a disco orario di 1 ora dalle ore 8.00 alle ore 17.00 dei giorni feriali n. 10 stalli di sosta disposti a "pettine" in via Arborina fronte civ. 44 e n. 22 stalli sosta disposti a "pettine" in via Arborina fronte civ. 8;**
- **Sia riservato n. 1 stallo di sosta alle persone disabili munite di apposito contrassegno in ognuna delle nuove aree di sosta;**
- **Siano riservati n. 2 stalli di sosta a Ferrovie Nord per attività manutentive nell'area di parcheggio di via Arborina fronte civ. 8;**
- **Siano istituiti n. 5 stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli nell'area di parcheggio di via Arborina fronte civ. 8;**
- **Sia istituito sull'area di parcheggio di via Arborina fronte civ. 8 il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata fuori dagli stalli delimitati;**
- **Sia imposto l'obbligo di dare precedenza e di circolazione rotatoria ai veicoli in uscita dal parcheggio di via Arborina fronte civ. 8 che accedono alla rotatoria presente all'intersezione con via Don Dossetti;**

**Che l'area riservata allo stazionamento dei bus extraurbani delle linee z186 e z566 di via Arborina fronte civ. 44 sia istituita nella nuova posizione in prossimità di via Roma indicata nell'allegata planimetria, in sostituzione della preesistente, demandando ai gestori Agenzia del TPL in collaborazione con Air Pullman S.p.A. e ATM S.p.A. per le rispettive competenze lo spostamento della relativa palina informativa.**

### **INCARICA**

**L'ufficio Viabilità e Mobilità di provvedere alla diffusione della presente ordinanza attraverso il sito del Comune.**

### **AVVERTE**

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in applicazione dell'art. 37 comma 3 del D. Lgs 285/1992 e ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

### **DISPONE**

Di trasmettere copia dell'ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità e Mobilità e dell'ufficio Ambiente, alla società Ferrovie Nord S.p.A., all'Agenzia del TPL e ad Econord S.p.A.

**IL DIRETTORE**

**Franca Rossetti**