

Verbale n. 1 della Consulta di Cassina Amata con la cittadinanza

Data: lunedì 16 giugno 2025, ore 20.30

Modalità: Riunione in presenza con la cittadinanza

Partecipanti:

- **Membri della Consulta:**
 - Viviano Sala
 - Antonio Rossetti
 - Chiara Rubessi
 - Stefano Rizza
 - Francesco Spinello
 - Isabella Tagliabue
 - Leonardo Manna

- **Amministrazione Comunale e Città Metropolitana:**
 - Anna Varisco (Sindaca di Paderno Dugnano)
 - Walter Tiano (Assessore della Giunta Comunale di Paderno Dugnano)
 - Lucio Romani (Assessore della Giunta Comunale di Paderno Dugnano)
 - Daniela Caputo (Consigliera della Città Metropolitana e Presidente del Consiglio Comunale di Paderno Dugnano)

1. Inizio della Consulta

La seduta è aperta da **Viviano Sala**, che introduce la serata e i temi all'ordine del giorno:

1. Presentazione della nuova consulta
2. Metrotranvia
3. Varie ed eventuali (proposte e criticità espresse dai cittadini)

2. Interventi dell'Amministrazione e criticità del quartiere

L'assessore **Lucio Romani** si presenta e illustra i prossimi interventi comunali. Viene data priorità al rifacimento del marciapiede dismesso e pericoloso di fronte alla Coop Comunale. L'Assessore menziona inoltre interventi sull'arredo per i parchi, con nuove panchine per il Parco Belloni, nuove asfaltature in Via Corridori e Via Buonarroti e la sistemazione di elementi presso il cimitero di Cassina Amata.

Criticità specifiche sollevate dai membri della Consulta:

- **Chiara Rubessi** fa riferimento alla necessità di mettere in sicurezza la fermata dell'autobus della linea 165. L'assessore

- **Lucio Romani** risponde che si sta valutando l'installazione di future segnalazioni luminose, che potrebbero essere utili anche durante i cantieri.
- **Isabella Tagliabue** segnala la mancanza di segnaletica stradale in diverse zone di Cassina Amata.
 - **Lucio Romani** risponde di essere consapevole delle urgenze e che si sta procedendo dando priorità ad alcune segnalazioni verticali e orizzontali. In un secondo momento, torna a parlare dell'avvio della gara per il rifacimento dei marciapiedi.

Si sottolinea che l'intervento sui marciapiede della via Reali deve essere considerato sia per il tratto antistante il SIGMA che per il marciapiede opposto fronte chiesa deformato dalle radici delle piante e che ha già provocato degli infortuni seri a delle persone per caduta.
- **Francesco Spinello** solleva il problema di viabilità e parcheggio nell'incrocio al confine con Senago, nei pressi della farmacia , e la criticità legata ai dossi tra Via Comi-Doni e Via Mosè Bianchi.
 - **Lucio Romani** chiarisce che, essendo la prima problematica di competenza del Comune di Senago, è necessario un confronto con i loro uffici. Riguardo ai dossi e alla velocità, cita la collega Mazzola per valutare l'installazione di **autovelox arancioni fissi** e l'eventuale inserimento di nuovi dossi per moderare la velocità.
- **Antonio Rossetti** segnala la presenza di cassonetti e rifiuti di negozi che ostruiscono la via ciclopedonale in Via Risorgimento.
 - **Lucio Romani** risponde che verificherà con la collega Mazzola e con la società **Econord** se sia possibile trovare una soluzione.

In allegato 2 l'elenco delle varie voci evidenziate dalla precedente consulta con il loro impatto e che risultano non ancora realizzate.

3. Progetto Metrotranvia Milano-Limbiate

L'assessore **Walter Tiano** introduce l'argomento mostrando i progetti digitali della nuova metrotranvia.

Stato del progetto e tempistiche

Il progetto definitivo è simile al precedente ed è entrato nella fase di Progettazione Esecutiva entro il 2025, a seguito dell'assegnazione della gara per l'appalto integrato. Si ipotizza di iniziare i lavori dal Lotto 2 (Varedo-Limbiate) per poi proseguire con il Lotto 1 (Paderno-Comasina).

- L'assessore **Walter Tiano** aggiunge che si stanno risolvendo le criticità emerse dal primo progetto definitivo in collaborazione con i comuni coinvolti. I lavori dovrebbero iniziare nel 2026, con una conclusione prevista per il 2028/2029.
- La sindaca **Anna Varisco** precisa che la consegna finale dell'opera è fissata per il 2029.

Caratteristiche tecniche e impatto sulla viabilità:

- **Viviano Sala** chiede di visionare il posizionamento delle fermate e il numero di scambi previsti.
 - **Walter Tiano** illustra le differenze rispetto alla linea precedente, evidenziando un numero maggiore di scambi e "convogli".
 - La consigliera **Daniela Caputo** interviene per sottolineare che i binari saranno realizzati sul parterre del manto stradale.
- **Antonio Rossetti** esprime preoccupazione per le difficoltà di svolta in arrivo da Milano con **Via Panceri** e per la sovrapposizione tra binari e strada dopo lo scambio all'altezza della stessa via. Aggiunge che, dovendo la fermata seguire i tempi di percorrenza, i veicoli dovranno attendere i tempi di sosta del tram, **essendo la circolazione promiscua**.
 - **Walter Tiano** rassicura che la realizzazione a raso potrebbe comunque consentire la manovra di svolta.
- **Viviano Sala** sottolinea il prevedibile impatto critico sulla circolazione in **Via Reali**.
 - **Daniela Caputo** afferma che è un problema noto, che è stato segnalato agli uffici competenti e che si lavorerà con le varie autorità locali per trovare le arterie di collegamento più idonee, garantendo che le intersezioni vengano comunque lasciate libere. Per minimizzare i disagi.
 - **Walter Tiano** mostra le 4 fasi in cui verranno articolati i lavori.

Questione degli espropri:

- **Stefano Rizza** chiede delucidazioni sugli espropri giunti sotto forma di documentazione ufficiale presso alcuni stabili della zona, ma non chiariti a sufficienza nei dettagli delle zone interessate e nelle tempistiche.

- **Walter Tiano** conferma che sono previsti dal cantiere e che sono **ufficialmente partiti tramite i progetti esecutivi legati alla vincita dell'appalto**. Verranno inoltre effettuati sopralluoghi per definire con precisione le aree interessate.

Progetti correlati:

- **Francesco Spinello** chiede se e quando la superstrada Milano-Meda diventerà a pagamento.
- **Daniela Caputo** risponde che i lavori, legati alla **bonifica per la Pedemontana**, sono in ritardo di due anni e che non è possibile definire un cronoprogramma prima del 2028/2029.

4. Ulteriori segnalazioni e domande

Traffico pesante e allagamenti:

- **Antonio Rossetti** solleva nuovamente la questione del passaggio di autocarri.
 - La Sindaca **Anna Varisco** conferma la volontà di limitare tale traffico. Viene inoltre segnalato che il tratto di Via Magretti all'altezza della Chiesa è soggetto ad allagamenti, e si chiede se siano previste soluzioni come invasi.
 - **Walter Tiano** risponde che il piano per il rischio idraulico, inserito nel progetto di rifacimento stradale, risolverà anche questa criticità.

Servizi e viabilità a Cassina Amata:

- **Antonio Rossetti** segnala che la zona est di Cassina Amata non è servita dalla rete fognaria, costringendo i residenti a usare pozzi privati. Chiede inoltre se siano previsti nuovi parcheggi e se esista un piano attuativo per allargare **l'incrocio tra Via Magretti, Via Corridori e Via Reali**.
 - **Walter Tiano** risponde che la questione parcheggi andrà analizzata nel dettaglio e che la viabilità dell'incrocio andrà discussa in un secondo momento.

Domande dal pubblico e interventi finali:

- Dal pubblico viene chiesto perché i lavori inizieranno da Limbiate.
 - **Lucio Romani** spiega che si è scelto di partire dalle vie considerate più facili.
- **Antonio Rossetti** chiede perché non sia stata considerata una rotonda tra Via Magretti e Via Reali.
 - **Daniela Caputo** suggerisce che l'idea potrebbe essere stata scartata per insufficienza di spazi disponibili.
- **Isabella Tagliabue** segnala la necessità di sostituire uno specchio stradale in Via Cadore/Via Monte Santo. Infine, viene chiesto perché siano stati rimossi dei giochi dal parco di Via Mosè Bianchi.
 - **Lucio Romani** risponde menzionando un appalto esistente da 150.000 € per la sistemazione degli arredi nei parchi.

Non essendoci altre domande la seduta viene chiusa alle ore 22:45 circa.

Paderno Dugnano, 16 giugno 2025

Il Coordinatore della Consulta

Viviano Sala

Allegato 1 a cura di Antonio Rossetti

Progetto metrotranvia esaminato con gli assessori comunali durante la riunione della Consulta territoriale di Casina Amata in data 16 giugno 2025

Argomenti discussi, per i quali all'Amministrazione comunale **si chiede**:

1. Conoscere quali saranno i tempi di inizio e durata dei lavori per il tratto centrale dell'abitato della frazione.
2. Conoscere l'esatto tratto della via Reali che, al transito della metrotranvia, verrà interessato dal fermo semaforizzato agli autoveicoli nei due sensi di marcia.
3. Mantenere gli stalli di sosta metrotranvia fuori dalla zona a controllo semaforizzato, per evitare un allungamento dei tempi di sosta degli autoveicoli in transito su via Reali, con conseguente accentuazione di rumore e smog.
4. Prevedere il divieto di transito ai mezzi pesanti nel tratto di via Reali compreso tra via L. da Vinci e via Risorgimento.
5. Prevedere una rotonda all'incontro tra via Reali e via Magretti, per consentire il transito verso nord agli automezzi dell'abitato compreso tra le vie Corridori e Risorgimento. Sarà utile anche per l'inversione di marcia, altrimenti impossibile.
6. Mantenere gli attraversamenti pedonali esistenti all'altezza del Supermercato Sigma e della Birreria.
7. Accertare la verifica progettuale sull'invarianza idraulica-idrologica, soprattutto nel tratto centrale della frazione, frequentemente soggetto ad allagamenti improvvisi. Questi potrebbero interrompere la circolazione, anche della metrotranvia.
8. Rivedere la progettazione a doppio binario nel tratto compreso tra le due fermate della frazione, considerando che prima e dopo queste la linea è a binario unico. Il doppio binario non porta benefici e l'attuale sede a binario unico eviterebbe stravolgimenti durante i lavori.
9. Nell'occasione, prevedere l'adeguamento dei sottoservizi per le abitazioni sul lato ovest di via Reali, dall'incrocio con via Magretti fino al civico 113, con riferimento a:
 - Allacciamenti alla condotta fognaria principale;
 - Sostituzione delle vecchie tubazioni dell'acqua potabile (corrose e datate almeno 80 anni);
 - Installazione della fibra ottica.
(Tutte opere finora negate da ATM per l'impossibilità di attraversare la sede rotabile.)
10. Effettuare la riqualificazione degli altri sottoservizi lungo l'abitato di via Reali, interrando le condotte del gas e i cavi elettrici ora visibili sulle pareti degli edifici dal dopoguerra.
11. Redigere un nuovo studio di viabilità per la frazione, alla luce delle interferenze causate dalla metrotranvia. In particolare, valutare la riduzione degli accessi autoveicolari su via Reali per il lato est.
12. Inserire nel Piano dei Servizi la realizzazione di nuovi, ampi spazi per parcheggi auto, da prevedere in prossimità delle due fermate della metrotranvia nella frazione.

13. Inserire nel PGT un Piano Attuativo ad iniziativa pubblica che preveda l'arretramento dei fabbricati più sporgenti lungo il lato est di via Reali, nel tratto tra i civici 78 e 98.

Altre sollecitazioni per il Comune, utili per la frazione:

14. Considerare la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale lungo via Reali, tra le intersezioni con via Orrigoni e via per Cassina Nuova (Battilocca), sul lato ovest della via.

15. Considerare il prolungamento stradale di via Canova/via Monte Adamello, per collegare via L. da Vinci con via Farini (Comune di Bollate). L'opera è fondamentale per deviare parte del traffico attualmente diretto verso l'abitato della frazione, fungendo da cintura esterna anche per i mezzi pesanti.

Allegato 2 punti evidenziati dalla precedente consulta (da verificare e/o realizzare)

1. Per il controllo della velocità degli automezzi e soprattutto autocarri nel tratto della statale che attraversa Cassina Amata, via Reali, proporrei di rendere intelligenti i due semafori all'inizio e alla fine del tratto urbano in modo che rilevando una velocità eccessiva, > 50kmh per esempio, scattino in rosso. Questo non provoca multe a nessuno ma rende il tratto più sicuro.
 2. Nel tratto finale di via Dalmazia prima dello sbocco sulla piazzetta, instaurare il divieto di sosta per permettere il transito dei veicoli e non costringere i pedoni a camminare in strada.
 3. Come in via Camposanto disegnare gli stalli per il parcheggio onde evitare di far sostare veicoli, in special modo camion, in modo disordinato.
 4. In imbocco della via Osoppo c'è uno stallo che interrompe la corsia dei pedoni costringendoli a andare in strada quando occupato legittimamente da una vettura, laddove spesso però i veicoli che entrano nella via tagliano molto velocemente la strada con pericolosità elevata per i pedoni. Questa via è molto usata nell'orario pomeridiano di uscita delle scuole materna ed elementare site in via Corridori.
 5. Per evitare l'elevata velocità di transito in via Mosè Bianchi installare dei dissuasori come quello tra via Corridori e via Pesenti in corrispondenza degli attraversamenti di via Mosè Bianchi con via Pesenti, via Monte Cimone e via Gran Sasso.
 6. Instaurare il senso unico in via Cadore per esempio partendo dall'intersezione con via Mosè Bianchi , fronte chiesa, a destra verso via Campo Santo e a sinistra verso via Corridori. Disegnando anche la corsia pedonale questo permetterebbe una maggiore sicurezza soprattutto sempre nel periodo pomeridiano per l'uscita dalla scuola.
 7. Valutare la viabilità in via Donatori di sangue e vie adiacenti che hanno macchine parcheggiate ovunque magari installando dei sensi unici e/o divieti di sosta in relazione anche al possibile senso unico in via Cadore.
 8. Valutare l'impiego dello spazio asfaltato davanti alla scuola materna, ad oggi saltuariamente utilizzato per gonfiabili, per potenziare il parcheggio della autovetture di genitori e parenti dei bambini delle due scuole; purtroppo ad oggi si ritrovano vetture parcheggiate lato strada che impediscono a parenti e bambini di camminare in sicurezza dovendo impegnare la strada.
 9. Sarebbe opportuno eliminare l'utilizzo del cancellone di servizio della scuola elementare potenziando invece quello lato parco che permette una grande sicurezza che oggi manca soprattutto tenendo in conto la situazione di via Cadore per la quale abbiamo fatto cenno precedentemente.
 10. Illuminare meglio gli attraversamenti pedonali.
 11. Rinfrescare la segnaletica orizzontale in special modo delle corsie pedonali.
- Note 7 marzo 2025
12. Per il punto 5 è stato realizzato il solo attraversamento Mosè Bianchi – Pesenti
 13. Durante il sopralluogo si era anche riscontrata l'opportunità di fresare l'asfalto dei posti auto per disabili non più segnalati in via Osoppo e in via Cefalonia