



- LEGENDA**
- Confine comunale
 - Elementi del Piano dei Servizi
 - ▬ Servizi di interesse collettivo
 - ▬ Servizi di interesse collettivo - progetto
 - ▬ Servizi Militari
 - ▬ Servizi di interesse collettivo - spazi pavimentati
 - ▬ Servizi e attrezzature religiose
 - ▬ Servizi e attrezzature per l'istruzione e Asili nido
 - ▬ Servizi sanitari e assistenziali
 - ▬ Aree e attrezzature per lo sport e il tempo libero
 - ▬ Aree e attrezzature per lo sport e il tempo libero di progetto
 - ▬ Aree a verde pubblico attrezzato
 - ▬ Servizi a verde della rete ecologica
 - ▬ Servizi a verde della rete ecologica in progetto
 - ▬ ERP
 - ▬ Attrezzature di pubblica utilità
 - ▬ Servizi per la mobilità e la sosta
 - ▬ Ferrovia
 - ▬ Ambiti di concentrazione di servizi urbani
 - Itinerari ciclabili
 - ▬ Itinerari ciclabili esistenti
 - ▬ Itinerari ciclabili in previsione
 - ▬ PCIR 06 Vittoresi e prosecuzione fino a Brescia
 - Elementi del Piano delle Regole
 - ▬ Ambiti ad Intervento Unitario
 - ▬ Distributori di carburante
 - Elementi del Documento di Piano
 - ▬ Ambito di trasformazione
 - ▬ Ambiti di Rigenerazione Urbana ex L.R. 18/2019
 - ▬ Luoghi Urbani della Mobilità
 - Vincoli
 - Vincoli idrogeologici
 - ▬ Classe IV di Fattibilità Geologica
 - Fasce di rispetto captazioni idropotabili
 - ▬ Fascia di rispetto (200 m)
 - ▬ Fascia di tutela assoluta (10 m)
 - Elementi esposti a rischio idraulico (DCC n. 37 del 29/6/2003)
 - ▬ R3
 - ▬ R4
 - ▬ Ambiti interessati da interventi di sicurezza idrogeologica di rilevanza sovcomunale
 - Vincoli ambientali
 - ▬ Ambiti Estrattivi. Fonte Piano Cave Città Metropolitana Milano
 - ▬ Ambiti Agricoli di Interesse Strategico. Fonte PTM
 - ▬ Ambiti boscani - fonte PIF Città metropolitana di Milano
 - ▬ Ambiti interessati da interventi di forestazione urbana
 - ▬ PLUS Grù Bria
 - ▬ Parco del Seveso
 - ▬ Ambiti esposti a Rischio di Incidente Rilevante. Fonte ERIR
 - Vincoli paesaggistici
 - ▬ Beni culturali individuati ai sensi dell'art.10 del D. Lgs. 42/2004
 - ▬ Beni paesaggistici individuati ai sensi dell'art.136 del D. Lgs. 42/2004
 - ▬ Beni paesaggistici individuati ai sensi dell'art.142 lettera c del D. Lgs. 42/2004
 - Vincoli infrastrutturali
 - ▬ Vincolo aeroportuale
 - ▬ Fascia di rispetto della ferrovia
 - ▬ Fascia di rispetto della tramvia
 - ▬ Fascia di rispetto stradale
 - ▬ DPA Elettrodotti
 - ▬ Impianti di trasmissione radio e telecomunicazioni
 - ▬ Fascia di rispetto dimiteriale
 - Infrastrutture per la mobilità - PTR approvato con DCR 42/2003 -
Strumenti operativi
Corridoio di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i.
Criteri di applicazione
 - ▬ Potenziamento linea ferroviaria Milano-Seveso-Asso. Ipotesi terzo binario
 - ▬ Potenziamento asse Milano-Meda. Ipotesi di terza corsia
 - ▬ Tramvia Milano-Limbiate e Tramvia Desio-Seregno

 **COMUNE DI PADERNO DUGNANO**
Città Metropolitana di Milano

REVISIONE
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n.
Controdottato alle osservazioni del Consiglio Comunale con delibera n.
Il Sindaco Ezio Primo Casati

PIANO DEI SERVIZI
14 SERVIZI: ASSETTO PREVISTO

modificato a fronte di recepimento degli emendamenti accolti

Responsabile del procedimento:
Direttore del Settore Edilizia e Urbanistica
arch. Angelo Sabbadin

Progettista:
Dario Vanetti ingegnere - Urbanstudio

Gruppo di lavoro:
Ufficio Edilizia e Urbanistica - Comune di Paderno Dugnano

Via Fritoli, 10
20154 Milano
tel: 02 39436717 fax: 1782714281
e-mail: info@urbanstudio.it
www.urbanstudio.it

US
Urbanstudio

Collaboratori:
pianificatore territoriale Antonio De Miti
ing. Rebecca Del Barga
arch. Edoardo Garbagnati

pianificatore territoriale Matteo Marvelli
pianificatore territoriale Maurizio Rini
pianificatore territoriale Luca Ripoli
arch. Walter Villa

Diffusione riservata ai sensi della Legge 2204/1941 n. 953 s.m.i. Riproduzione vietata

scala: 1/7.500