



Città
metropolitana
di Milano

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.16\2024\156

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità

Prefettura di Milano

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano

Comando Provinciale dei Carabinieri

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco

AREU Centrale operativa 118

Comune di Arconate

Comune di Parabiago

Comune di Nerviano

Comune di Garbagnate

Comune di Senago

Comune di Paderno Dugnano

Comune di Pessano con Bornago

Comune di Cambiagio

Comune di Gessate

Comune di Masate

Est Ticino Villoresi Consorzio di Bonifica

Impresa Sangalli s.r.l.
sangalli@pec.sangallispa.it

Servizio Gestione Manutenzione Strade

Ai Capo Cantonieri

e p.c.

Comune di Milano

Comune di Buscate

Comune di Busto Garolfo

Comune di Lainate

Comune di Limbiate

Comune di Nova Milanese

Ordinanza di chiusura della ciclovia lungo l'alzaia del Canale Villoresi nel periodo compreso dal 15/07/2024 fino a fine lavori.



**Città
metropolitana
di Milano**

Si trasmette ordinanza di chiusura della ciclovia lungo tutte le tratte dell'alzaia del Canale Villoresi in gestione alla Città Metropolitana di Milano nel periodo compreso dal 15/07/2024 fino a fine lavori.

Distinti saluti.

Il Direttore del Settore
Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
ing. Gabriele Olivari

All.to:

Ordinanza

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.16\2024\156**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

Premesso che:

- l'impresa SANGALLI SPA si è aggiudicata l'appalto per i lavori di "Manutenzione straordinaria ciclabili metropolitane di messa in sicurezza dei parapetti e delle aree di pertinenza e sistemazione della segnaletica - CUP I37H23001910003 - CIG A031806A02;
- l'istanza della Società SANGALLI SPA, prot. n. 119602 del 11/07/2024, che chiede l'emissione di ordinanza per la chiusura dell'alzaia del Canale Villoresi, nei tratti interessati dai suddetti lavori, nel periodo compreso dal giorno 15/07/2024 fino a fine lavori;
- per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori si renderà necessario provvedere ad installare la necessaria segnaletica temporanea di cantiere e regolamentare la circolazione dei velocipedi, dei pedoni e dei veicoli autorizzati, mediante limitazioni, restringimenti, deviazioni, e/o chiusure temporanee lungo le ciclovie in oggetto;
- i lavori di cui sopra dovranno eseguirsi utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti delle ciclovie;
- i lavori sono previsti dal giorno 15 luglio 2024 fino a 31 Marzo 2025, in periodi non consecutivi;
- l'intervento è localizzato lungo la ciclovia del Canale Villoresi nelle tratte in gestione alla Città Metropolitana di Milano, ai sensi della Concessione approvata e sottoscritta con il Consorzio di Bonifica -Est Ticino Villoresi, come riportate nella seguente tabella:

Ciclovia	Comune	Da (km)	A (km)	Concessione n° (registro ETV)
Villoresi	Arconate	23+731	25+099	6317
Villoresi	Arconate	25+731	26+570	6317
Villoresi	Parabiago	30+621	35+180	6317
Villoresi	Nerviano	35+180	37	6317
Villoresi	Garbagnate Milanese	43+780	45	6317
Villoresi	Garbagnate Milanese	45+680	46+900	6317
Villoresi	Senago	48+400	Confine	6317
Villoresi	Paderno Dugnano	Confine	53+200	6317
Villoresi	Paderno Dugnano	53+500	Confine	6317
Villoresi	Pessano con Bornago	74+400	Confine	6317
Villoresi	Cambiago	Confine	Confine	6317
Villoresi	Gessate	Confine	Confine	6317
Villoresi	Masate	Confine	80+160	6317

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

Visti gli artt. 5 co. 3 e 6 co. 6 del D.Lgs 30.04.92 n° 285;

Considerato che:

- ai fini del regolare svolgimento dei lavori, per motivi di pubblica incolumità, si rende necessaria la chiusura temporanea della circolazione e la collocazione di segnaletica stradale nei tratti di alzaia in oggetto e per i periodi di cui sopra;



**Città
metropolitana
di Milano**

- per garantire la sicurezza dell'utenza è necessaria l'adozione dei suddetti provvedimenti limitatamente al periodo di durata dei lavori;
- per poter eseguire tali lavori occorre installare adeguata segnaletica di cantiere;

ORDINA

il divieto di circolazione, in entrambi i sensi di marcia, lungo tutte le tratte dell'alzaia del Canale Villoresi in gestione alla Città Metropolitana di Milano così come riportate nella tabella in premessa nel periodo compreso dal 15/07/2024 fino a fine lavori, limitatamente al periodo di durata dei lavori;

Si demanda all'impresa SANGALLI SPA, con sede legale in via S. Cassiano n. 8 - 24030 Mapello (BG) - P.IVA n. 00811590165, rappresentata in atto da Marco Sangalli, in qualità di Legale Rappresentante ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i.. Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della suddetta Società. Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

La riapertura delle tratte della Ciclovía Canale Villoresi sarà resa nota all'utenza tramite la rimozione dell'apposita segnaletica di chiusura.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. Dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

Il Direttore del Settore
Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
ing. Gabriele Olivari