

COMUNICATO STAMPA

6 luglio 2026

METROTRANVIA MILANO-SEREGNO: I SINDACI COMPATTI

«L'opera va completata interamente e senza modifiche al progetto. Fondi regionali subito disponibili e nessun passo indietro. Ora serve un segnale urgente dal Ministero».

I Sindaci dei Comuni di Paderno Dugnano, Cusano Milanino, Nova Milanese, Desio, Seregno, direttamente interessati dal tracciato della **nuova Metrotranvia Milano-Seregno**, esprimono soddisfazione per l'approvazione del recente emendamento che prevede lo stanziamento di ulteriori 25 milioni di euro da parte di Regione Lombardia.

« Si tratta di un passaggio importante, non della vittoria di qualcuno, ma di un risultato positivo per tutto il territorio e per il completamento di un'infrastruttura strategica per la mobilità della Brianza e dell'area metropolitana milanese», dichiarano congiuntamente i primi cittadini.

I Sindaci ribadiscono con assoluta fermezza la **totale strategicità dell'opera** e la convinzione che la tratta vada completata nella sua interezza, da Milano a Seregno. Non sono ipotizzabili soluzioni parziali, ridimensionamenti o varianti in corsa: non esistono alternative possibili al completamento del progetto esattamente così come è stato approvato, poiché solo la realizzazione integrale del tracciato originario può garantire l'efficacia trasportistica, la sostenibilità e i benefici promessi al territorio.

Fin dall'emergere dei primi extra-costi, le amministrazioni locali hanno sostenuto la necessità che ogni livello istituzionale contribuisse, ciascuno per la propria parte, a garantire la sostenibilità economica dell'opera. In quest'ottica, lo stanziamento rappresenta un segnale concreto che conferma la volontà di Regione Lombardia di partecipare a questo sforzo comune.

Accanto all'apprezzamento per l'impegno finanziario, i Sindaci esprimono tuttavia una sincera e costruttiva preoccupazione in merito alla tempistica di erogazione dei fondi regionali, attualmente previsti per il biennio 2029-2030. Trattandosi di cantieri in corso che incidono quotidianamente sulla vita di cittadini e imprese, i Comuni sottolineano come il territorio abbia bisogno di queste risorse nell'immediato.

Un percorso di responsabilità che ha già visto Città Metropolitana di Milano fare il primo passo lo scorso aprile, mettendo a disposizione 13 milioni di euro e impegnandosi nel reperimento di ulteriori risorse per l'opera, di cui una parte da destinare ai ristori per le attività economiche penalizzate dai cantieri.

I Sindaci confermano la propria **disponibilità a contribuire in maniera proporzionale e compatibile con le capacità di bilancio di ciascun ente** alla copertura della quota restante dei costi extra, guidati dalla convinzione che un'opera di questa portata richieda la corresponsabilità di tutti gli attori in gioco.

«Il lavoro comune deve ora proseguire con continuità e puntare al **raggiungimento del massimo risultato possibile**. In questo percorso, riteniamo fondamentale il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Considerata la sua capacità di investimento, il ruolo del Ministero è determinante per completare il quadro delle risorse necessarie e consentire la piena realizzazione dell'opera. Siamo consapevoli che un obiettivo di questa portata possa essere raggiunto solo attraverso una collaborazione concreta tra tutti i livelli istituzionali. Per questo confidiamo nella prosecuzione del confronto e nella rapida attivazione di tutti, affinché, con un impegno comune, si possa garantire ai cittadini un'infrastruttura strategica e fondamentale per la mobilità del territorio».

Staff Comunicazione Sindaca

Paola Di Marcantonio
Chiara Riva

comunicazione@comune.paderno-dugnano.mi.it
Tel. 0291004304
Cell. 3341071607