



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000151 / del 23/12/2025	SETTORE Polizia Locale, Sicurezza stradale e Viabilità	Allegati n.	Pagine totali n.	Pagina 1 di 4
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino				
Autore:	Pelucchi Laura - Viabilità - Trasporti - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2025)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA RETE FOGNARIA DI VIA GRAMSCI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CAP HOLDING S.P.A. – TERZA FASE: MODIFICHE TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE NEL TRATTO DI VIA GRAMSCI COMPRESO TRA IL CIV. 75 E VIA RIBOLDI DAL 07/01/2026 AL 15/02/2026.

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n°90 del 28/08/2025 di modifica temporanea della circolazione nel tratto di Via Gramsci compreso tra il civ. 75 e Via Riboldi dal 02/09/25 al 15/11/25 per lavori di risanamento della condotta fognaria di Via Gramsci di cui al progetto definitivo/esecutivo "MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE FOGNATURA VIA GRAMSCI - LOTTO 1 – Comune di Paderno Dugnano", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n°146 del 21/12/2023;

Vista la richiesta prot. 83209 del 22/12/25 inoltrata dall'impresa esecutrice dei lavori Stucchi Servizi Ecologici S.r.l., con sede a Cambiago (MI) in Via Rio del Vallone 2, di modifica alla circolazione stradale di Via Gramsci nel tratto compreso tra il civ. 75 e Via Riboldi, con istituzione della temporanea regolamentazione del traffico a senso unico di circolazione nel tratto di Via Gramsci compreso tra il civ. 75 e Via De Marchi e la chiusura di Via Gramsci all'intersezione con Via Riboldi (esclusa), funzionale al proseguimento delle suddette attività, programmate per il periodo dal 07/01/26 al 15/02/26;

Visto che su Via Gramsci è in vigore il divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t., istituito con ordinanza n. 219/2004, che si rende necessario derogare temporaneamente per i mezzi utilizzati dall'impresa esecutrice dei lavori;

Considerato opportuno, per una più tempestiva esecuzione dei lavori, autorizzare un orario di lavoro in deroga all'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle vie a più alto carico viabilistico – tra cui Via Gramsci - nella fascia oraria 7.00-9.00 e 17.00-19.00;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

*aggiornamento n. 18/A chiuso il 08/05/2023

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

Che dal 07/01/2026 al 15/02/2026, e comunque fino a fine lavori:

- Sia sospesa la circolazione di tutti i veicoli sulla semi-carreggiata stradale, lato civici dispari, di Via Gramsci, tratto tra il civ. 75 e Via De Marchi, e regolamentata la circolazione stradale a senso unico in direzione nord verso quest'ultima - con conseguente obbligo di svolta a sinistra per i frontisti in uscita dalle proprietà private situate in Via Gramsci lato civici pari e obbligo di svolta a destra per i frontisti in uscita dalle proprietà private situate in Via Gramsci lato civici dispari - segnalando la chiusura con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;
- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Gramsci all'intersezione con Via Riboldi (esclusa) segnalando la chiusura con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;
- Sia conseguentemente deviato il traffico proveniente da Via Gramsci in Via De Marchi e il traffico proveniente dalle Vie Roma-Gramsci in Via Riboldi;
- Sia garantito l'accesso e l'uscita per tutti i veicoli nel tratto di Via Gramsci compreso tra Via De Marchi e il civ. 80 e nelle aree ad uso parcheggio situate all'altezza di Piazza Falcone e Borsellino e tra le Vie Gramsci/De Marchi, secondo le vigenti discipline della circolazione stradale;

Che dal 07/01/2026 al 15/02/2026, e comunque fino a fine lavori:

- ❖ Sia istituito, in base alle necessità di cantiere, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti di Via Gramsci interessati dai lavori e nelle vie limitrofe, compreso lo stallo di sosta adibito al carico/scarico merci situato in Via Riboldi, in prossimità dell'intersezione con Via Gramsci;
- ❖ Sia imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h in Via Gramsci, nei tratti interessati dai lavori, e nelle vie limitrofe in funzione delle necessità di cantiere;
- ❖ Sia sempre garantito l'ingresso/uscita dagli accessi privati situati lungo Via Gramsci, nei tratti interessati dai lavori, preavvisando con adeguato anticipo residenti e frontisti di eventuali limitazioni ai suddetti accessi;
- ❖ Sia sempre consentito il transito pedonale e ciclabile, provvedendo a delimitare in base alle necessità di cantiere appositi percorsi alternativi, e quello necessario e programmato per il servizio di asporto dei rifiuti urbani;
- ❖ Sia consentito il transito in Via Gramsci ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t utilizzati dalle imprese esecutrici dei lavori, in deroga all'ordinanza n. 219/2004;
- ❖ Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per cause imprevedute ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne tempestiva comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

DEMANDA

Alla Società GRUPPO CAP Holding S.p.a., avvalendosi dell'impresa Stucchi Servizi Ecologici S.r.l. con sede a Cambiago (MI) in Via Rio del Vallone 2, di provvedere a:

1) Attuare l'adeguata campagna informativa, provvedendo almeno 2 giorni prima dell'inizio dei lavori, ad apporre in:

- Via Roma, intersezione Via Camposanto;
- Via Gramsci, intersezione Via Roma;
- Via Gramsci, intersezione Via Riboldi;
- Via Gramsci, intersezione Via De Marchi;
- Via Gramsci, intersezione Via Gorizia;

dei cartelli di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicanti le modifiche alla circolazione stradale e alla sosta e la relativa durata e a distribuire nelle vie interessate e limitrofe al tratto di Via Gramsci interessato dai lavori apposito volantino informativo;

- 2) Delimitare l'area di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione del cantiere nelle ore notturne;
- 3) Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;
- 4) Posizionare la segnaletica di divieto di sosta, ove eventualmente necessaria, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando su cartelli integrativi la durata degli stessi e comunicandone l'apposizione al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa (indirizzo mail: segreteria.pl@comune.paderno-dugnano.mi.it – indirizzo pec: comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it);
- 5) Posare la segnaletica di cantiere conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 al fine di garantire la sicurezza della circolazione;
- 6) Posare inoltre, in relazione alle fasi di cantiere, la segnaletica di seguito indicata conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 per l'attuazione della presente ordinanza, coprendo quella eventualmente in contrasto:

Per chiusura semi-carreggiata tratto di Via Gramsci compreso tra il civ. 75 e Via De Marchi e regolamentazione temporanea a senso unico in direzione nord verso quest'ultima:

- N. 1 segnale di senso unico frontale (fig. Il 349) da posare in Via Gramsci all'altezza del civ. 75, per i veicoli provenienti da Via Gramsci e diretti verso nord;
- N. 1 segnale di senso unico parallelo (fig. Il 348) da posare in Via Gramsci all'altezza del civ. 75, per i veicoli in uscita dal parcheggio di Piazza Falcone e Borsellino;
- N.1 gruppo di segnali di: senso vietato (fig. Il 47), obbligo di direzione a destra (fig. Il 80/c) da posare in Via Gramsci all'intersezione con Via De Marchi, vietando l'accesso mediante posizionamento di transenna sulla semi sede stradale;

Per chiusura Via Gramsci, intersezione Via Riboldi:

- N.1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46), strada senza uscita (fig. Il 309) e obbligo di direzione a sinistra (fig. Il 80/b) da posare in Via Gramsci all'intersezione con Via Riboldi, vietando l'accesso mediante posizionamento di transenna sulla sede stradale;
- N.1 segnale di: divieto di transito da posare in Via Gramsci all'estremità opposta del cantiere, vietando l'accesso mediante posizionamento di transenna sulla sede stradale;

- 7) Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianti semaforici per la regolamentazione temporanea del traffico;
- 8) Assicurare le condizioni di sicurezza per il transito ciclo-pedonale prevedendo gli opportuni percorsi pedonali e ciclabili alternativi in conformità al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;
- 9) Consentire sempre il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi del servizio di smaltimento RSU, di bici e pedoni, compatibilmente con le attività in corso;

- 10) **Garantire, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;**
- 11) **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi e i veicoli in transito lungo il tratto interessato dai lavori;**
- 12) **Comunicare tempestivamente ai competenti uffici comunali l'eventuale mancato avvio dell'esecuzione dei lavori nel periodo di tempo previsto, per cause impreviste ed imprevedibili, ripristinando le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate;**
- 13) **Assicurare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele e garantire il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità - Trasporti, alla soc. CAP Holding S.p.A., all'impresa Stucchi Servizi Ecologici S.r.l., al RTI AMSA-Econord S.p.A. e al gestore del servizio di TPL RTI Autoguidovie e Airpullman per opportuna conoscenza.

IL DIRETTORE

Marco Baffa

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)