



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000016 / del 25/02/2025	SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente	Allegati n. 1	Pagine totali n.	Pagina 1 di 3
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino				
Autore:	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl.7 fascicolo 1 anno 2025)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

Oggetto: REALIZZAZIONE METROTRANVIA MILANO PARCO NORD-SEREGNO - REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA ERBA, IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA SANTI, DAL 25/02/2025 AL 16/03/2025 PER CANTIERE STRADALE DI COMPETENZA DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO.

IL DIRETTORE

Vista la richiesta pervenuta in data 25/02/2025 prot. n. 13648 dalla Cooperativa Muratori e Cementisti C.M.C. di Ravenna Soc. Coop., esecutrice delle opere, di emissione di ordinanza viabilistica per la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione nel tratto stradale di cui sopra, necessaria per procedere nell'esecuzione di lavori idraulici relativi al canale secondario Villorosi, nel periodo dal 25/02/2025 al 16/03/2025;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sarà sempre garantito il transito veicolare, compresi i mezzi del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano;

Vista l'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00 sulle vie a più alto carico viabilistico, che comprendono le vie Erba e Santi;

Vista l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

- **Che dal 25/02/2025 al 16/03/2025 e comunque fino a fine lavori:**

*aggiornamento n. 18/A chiuso il 08/05/2023

- Sia regolamentata la circolazione dei flussi di traffico all'intersezione tra le Vie Erba e Santi come da schemi grafici indicati nell'allegata planimetria (all. 1), costituente parte integrante della presente ordinanza, secondo le fasi di cantiere indicate "fase 1.b" e successiva "fase 1.c", predisponendo la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 ed ogni dispositivo utile a garantire la sicurezza pubblica;
- Sia conseguentemente istituito il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza della suddetta intersezione stradale:
- Che sia sempre garantito il regolare transito veicolare in condizioni di sicurezza, compresi i mezzi di soccorso, i mezzi pesanti, tra i quali i trasporti eccezionali, e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico;
- Che sia istituito il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti stradali interessati dai lavori secondo le esigenze di cantiere;
- Che sia sempre garantito l'accesso/uscita dalle proprietà private sulla viabilità comunale; eventuali limitazioni per casi particolari dovranno essere verificate dall'impresa esecutrice dei lavori e preventivamente comunicate alle proprietà;
- Che sia autorizzata lungo Via Santi e Via Erba, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per cause imprevedute ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo sopra indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

DEMANDA

Alla Città Metropolitana di Milano, tramite l'impresa appaltatrice dei lavori C.M.C. di Ravenna con sede in Ravenna Via Trieste 76, di provvedere a:

- Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;
- Posizionare l'eventuale necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;
- Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;
- Provvedere all'installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la necessaria segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;
- Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianto semaforico per la regolamentazione temporanea del traffico;
- Garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- Consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi pesanti, dei trasporti eccezionali, e dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico e del servizio di smaltimento RSU e di pulizia strada, di bici e pedoni, prevedendo all'occorrenza un percorso pedonale e ciclabile alternativo protetto;

- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità Mobilità e Trasporti, a Città Metropolitana di Milano - Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP per la Lombardia e l'Emilia Romagna, a MM S.p.A., alla Società C.M.C. di Ravenna esecutrice dei lavori, al Responsabile Unico del Procedimento, al Direttore dei Lavori, al Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE

Paola Ferri

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

