



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000112 / del 10/07/2026		SETTORE Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità	Allegati n.	Pagine totali n.	Pagina 1 di 3
Responsabile Procedimento: Ernesto D'Aquino					
Autore:	Laura Pelucchi – Ufficio Viabilità e Trasporti – 02 91004373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it				
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2026)					
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato.					

**Oggetto: RIQUALIFICAZIONE TRANVIA EXTRAURBANA MILANO – LIMBIATE -
REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO VIA SS
35 DEI GIOVI DAL 20/07/2026 AL 16/10/2026.**

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n°139 del 25/11/2025 di regolamentazione temporanea della circolazione in orario notturno lungo le Vie Castelletto, Reali e SS 35 dei Giovi in relazione all'avvio dei lavori di riqualificazione della tranvia extraurbana Milano-Limbrate;

Vista la richiesta prot. 48851 del 08/07/2026 inoltrata dall'impresa esecutrice dei lavori Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., con sede a Roma in Viale dell'Oceano Atlantico 190, di restringimento per tratti della carreggiata stradale lungo la SS 35 dei Giovi, dall'altezza del parco Gadames fino a Via L. Da Vinci in base alle fasi di avanzamento delle attività di cantiere, tale da garantire comunque il transito veicolare a doppio senso di marcia, nel periodo dal 20/07/26 al 16/10/26;

Dato atto che la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori afferenti alla realizzazione della metrolinvia Milano-Limbrate, attraverso la demolizione e la ricostruzione integrale della tranvia extraurbana Milano-Limbrate, è stata affidata da MM S.p.A. al RTI GCF S.p.A. – Salcef S.p.A. – Vitali S.p.A. e Project Automation S.p.A.;

Visto l'art. 30 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada "Segnalamento temporaneo";

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Visto l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire

*aggiornamento n. 13/A chiuso il 02/04/2026

ORDINA

Che dal 20/07/2026 al 16/10/2026, e comunque fino a fine lavori, in relazione alle fasi di cantiere, lungo Via SS 35 dei Giovi, operando per tratti con cantiere mobile di circa 100 m, con inizio dall'altezza del parco Gadames, proseguendo in direzione nord fino a Via L. Da Vinci:

- Sia predisposta la segnaletica di cantiere prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 ed ogni dispositivo utile a garantire la sicurezza pubblica, compresa l'illuminazione notturna del cantiere;
- Sia consentito, in funzione dell'avanzamento del cantiere, il restringimento della carreggiata stradale, segnalando l'ingombro della carreggiata con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa la segnaletica luminosa, garantendo sempre il transito veicolare a doppio senso di marcia in condizioni di sicurezza;
- Sia conseguentemente istituito il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza del tratto stradale interessato dai lavori;
- Sia sempre garantito il regolare transito veicolare in condizioni di sicurezza, compresi i mezzi di soccorso, i mezzi pesanti, tra i quali i trasporti eccezionali, e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico locale.

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per avverse condizioni meteo e/o per cause impreviste ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo sopra indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

INCARICA

L'impresa esecutrice dei lavori "Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.", con sede a Roma in Viale dell'Oceano Atlantico 190, e alle imprese dalla stessa utilizzate, di provvedere a:

- Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;
- Posare la segnaletica provvisoria necessaria all'attuazione della presente ordinanza, in funzione delle necessità di cantiere, come da schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 che definiscono l'impiego di coni, delineatori flessibili e segnaletica stradale da utilizzare per i restringimenti di carreggiate stradali;
- Provvedere, in funzione delle necessità di cantiere, all'installazione, alla sorveglianza notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;
- Utilizzare all'occorrenza movieri per la regolamentazione temporanea del traffico;
- Garantire l'ingresso/uscita dalle proprietà private, avvisando all'occorrenza i frontisti dei tratti stradali interessati dai lavori delle eventuali limitazioni all'accessibilità ai passi carrabili mediante volantino informativo e/o contatto diretto;
- Garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- Consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi pesanti, dei trasporti eccezionali, e dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico e del servizio di smaltimento RSU e di pulizia strada, di bici e pedoni, prevedendo all'occorrenza un percorso pedonale e ciclabile alternativo protetto;
- Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;

- **Ripristinare alla fine dei lavori di ogni tratto stradale la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;

Che i trasgressori alla presente Ordinanza verranno perseguiti a norma del Nuovo Codice della Strada;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 così come modificato dal D.L. 19/2026;

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere copia dell'ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale degli uffici Viabilità – Trasporti e Infrastrutture di rete, alla Società MM S.p.A., alla Società Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. esecutrice dei lavori, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE

Dott. Marco Baffa

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)