



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000123 / del 04/08/2026		SETTORE Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità	Allegati n.	Pagine totali n.	Pagina 1 di 4
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino					
Autore:	Pelucchi Laura - Viabilità - Trasporti - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it				
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2026)					
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato.					

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NELLE VIE OSLAVIA E DEL CARSO NEL PERIODO DAL 05 AGOSTO 2026 AL 06 NOVEMBRE 2026 PER LAVORI ALLA RETE DEL GAS DI COMPETENZA DELLA SOCIETÀ ITALGAS RETI SPA

IL DIRETTORE

Premesso che la Società ITALGAS RETI SpA, con sede legale in Torino, Largo Regio Parco n° 9, in quanto Concessionaria della rete di distribuzione del gas nel comune di Paderno Dugnano secondo *Contratto di servizio per lo svolgimento dell'attività di distribuzione del gas naturale Rep. n° 312/2014*, è tenuta a mantenere in perfetta efficienza le reti e gli impianti di distribuzione gas assolvendo a tutte le necessarie attività manutentive, per le quali il Comune ha emesso l'autorizzazione all'occupazione e manomissione di suolo pubblico prot. n. 57259 del 12/11/14, con validità fino al 10/11/2026;

Vista la richiesta inoltrata in data 30/07/2026 prot. n. 54335 dalla Società ITALGAS RETI S.p.A. di chiusura temporanea delle Vie Oslavia, Del Carso e Resegone, in relazione alle fasi di cantiere, al fine di procedere in condizioni di sicurezza con le attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di costruzione, sostituzione e posa della nuova rete del gas metano e relativi impianti di derivazione delle utenze, previsti nel Piano Industriale di sviluppo e sostituzione delle reti di distribuzione del gas metano e pianificati dalla Società ITALGAS RETI S.p.A. nel periodo dal 05/08/2026 al 06/11/2026;

Tenuto conto che il calibro delle strade sopra indicate, per esigenze di logistica di cantiere e di sicurezza, non consente il regolare transito dei veicoli durante la realizzazione dei lavori, richiedendo pertanto la temporanea chiusura delle stesse in funzione delle fasi di lavoro;

Dato atto che la ditta esecutrice dei lavori è l'impresa Canale S.r.l., con sede a Reggio Calabria (RC) in Via Quartiere Militare, 32;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Visto l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

*aggiornamento n. 13/A chiuso il 02/04/2026

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

Che dal 05/08/26 al 06/11/26, e comunque fino a fine lavori, escluso il periodo dal 14/08/26 al 28/08/26 durante il quale dovrà essere garantita la regolare circolazione delle Vie Oslavia, Del Carso e Resegone:

- Sia interrotto, in funzione delle fasi di cantiere, il transito per tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Oslavia e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione con limite di velocità di 30 km/h nei tratti di via Oslavia e Piazza Santambrogio non interessati dai lavori per l'ingresso/uscita dalle proprietà, con obbligo di fermarsi e dare precedenza in via Oslavia e in Piazza Santambrogio all'intersezione con via Rotondi;
- Sia interrotto, in funzione delle fasi di cantiere, il transito per tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Del Carso, tratto compreso tra Via Oslavia e Via Podgora, consentendo ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione con limite di velocità di 30 km/h nei tratti di via Del Carso non interessati dai lavori e in Via Oslavia per l'ingresso/uscita dalle proprietà;
- Sia interrotto, in funzione delle fasi di cantiere, il transito per tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Del Carso, tratto compreso tra Via Podgora e Via XXV Aprile, consentendo il transito ai soli frontisti con limite di velocità di 30 km/h nei tratti di via Del Carso non interessati dai lavori per l'ingresso/uscita dalle proprietà;
- Sia interrotto, in funzione delle fasi di cantiere, il transito per tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Resegone, consentendo il transito con limite di velocità di 30 km/h ai soli frontisti per l'ingresso/uscita dalle proprietà;
- Sia disposto, in funzione delle fasi di cantiere, il restringimento della carreggiata stradale di Via Rotondi, all'intersezione con Via Oslavia, segnalando l'ingombro della carreggiata con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;
- Non siano consentiti i lavori nelle giornate di martedì al fine di garantire lo svolgimento del mercato, e in ogni caso che siano consentiti fino alle ore 18:00;
- Sia sempre garantita l'entrata/uscita ai residenti e frontisti dalle proprietà private situate nei tratti delle Vie interessate dai lavori, preavvisando gli stessi, anche tramite contatto diretto, di eventuali limitazioni;
- Sia istituito, in ogni fase di lavoro, secondo le esigenze di cantiere, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti stradali interessati dai lavori;
- Sia autorizzata, in deroga alla vigente ordinanza n.2/2010, il transito ai mezzi utilizzati per i lavori aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t., attraverso le vie Grandi e Rotondi, di accesso alle aree di cantiere;
- Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00;
- Sia sempre garantito il transito dei mezzi del trasporto pubblico su Via Rotondi e quello necessario e programmato per il servizio di asporto dei rifiuti urbani, nonché il transito pedonale e ciclabile in condizioni di sicurezza;
- Siano possibili ulteriori deviazioni e/o modifiche della circolazione stradale limitatamente a specifiche esigenze e necessità del cantiere in atto, garantendo la gestione della circolazione a cura di movieri della ditta esecutrice dei lavori.

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per cause impreviste ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo sopra indicato, le imprese esecutrici dei lavori sono obbligate a darne comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

DEMANDA

Alla Società ITALGAS RETI S.p.A., avvalendosi dell'impresa Canale S.r.l., con sede a Reggio Calabria (RC) in Via Quartiere Militare 32, di provvedere a:

- Attuare l'adeguata campagna informativa, provvedendo almeno 3 giorni prima dell'inizio dei lavori, ad apporre nelle Vie Oslavia, Del Carso e Resegone dei cartelli di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicanti la chiusura della strada e il relativo periodo di tempo e/o a distribuire nelle vie interessate e limitrofe apposito volantino informativo;
- Posizionare la segnaletica di divieto di sosta, ove necessaria per esigenze di cantiere, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata del divieto con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa (indirizzo mail: segreteria.pl@comune.paderno-dugnano.mi.it – indirizzo pec: comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it);
- Delimitare l'area di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione del cantiere nelle ore notturne;
- Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;
- Posare la segnaletica di cantiere conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 al fine di garantire la sicurezza della circolazione;
- Posare inoltre la segnaletica provvisoria necessaria all'attuazione della presente ordinanza sotto indicata, coprendo quella esistente in contrasto, in funzione delle fasi di cantiere:

Per chiusura Via Oslavia:

- N.2 segnali di divieto di transito (fig. II 46) da posare in via Oslavia alle estremità del cantiere, limitando l'accesso con transenne sulla sede stradale;
- N.3 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) con pannello integrativo "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. II 309), doppio senso di circolazione (fig. II 26) e limite di velocità (fig. II 50) di 30 km/h da posare in via Oslavia alle intersezioni con le vie Rotondi e Del Carso e in Piazza Santambrogio all'intersezione con via Rotondi, limitando l'accesso con transenne sulla semi sede stradale;

Per chiusura Via Del Carso – tratto compreso tra Via Oslavia e Via Podgora:

- N.2 segnali di divieto di transito (fig. II 46) da posare in via Del Carso alle estremità del cantiere, limitando l'accesso con transenne sulla sede stradale;
- N.3 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) con pannello integrativo "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. II 309) e limite di velocità (fig. II 50) di 30 km/h da posare in via Del Carso alle intersezioni con via Oslavia e via Podgora e in Via Oslavia all'intersezione con via Rotondi, limitando l'accesso con una transenna sulla semi sede stradale;

Per chiusura Via Del Carso – tratto compreso tra Via Podgora e Via XXV Aprile:

- N.2 segnali di divieto di transito (fig. II 46) da posare in via Del Carso alle estremità del cantiere, limitando l'accesso con transenne sulla sede stradale;
- N.2 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) con pannello integrativo "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. II 309) e limite di velocità (fig. II 50) di 30 km/h da posare in via Del Carso alle intersezioni con le vie Podgora e XXV Aprile, limitando l'accesso con una transenna sulla semi sede stradale;

Per chiusura Via Resegone:

- **N.1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) con pannello integrativo “Eccetto frontisti” e limite di velocità (fig. II 50) di 30 km/h da posare all’imbocco di Via Resegone, limitando l’accesso con una transenna sulla semi sede stradale;**
- **Utilizzare, in funzione delle necessità di cantiere, movieri e/o impianti semaforici per la regolamentazione temporanea del traffico;**
- **Dotare i mezzi di peso a pieno carico superiore a 3,5 t, che dovranno transitare attraverso la Via Grandi in deroga alle ordinanze n. 2/2010 per accedere dalle aree di cantiere, di copia del presente atto perché sia esibito in caso di controllo da parte degli agenti di Polizia Locale;**
- **Garantire, in caso di provata emergenza, l’accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all’occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;**
- **Consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, del servizio di raccolta RSU, di bici e pedoni, compatibilmente con le attività in corso;**
- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Comunicare tempestivamente ai competenti uffici comunali l’eventuale mancato avvio dell’esecuzione dei lavori nel periodo di tempo previsto, per cause imprevedibili, ripristinando le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate;**
- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Assicurare durante il periodo di sospensione dei lavori previsto durante il mese di agosto e a fine lavori il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale preesistente conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell’art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l’esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni dalla data di pubblicazione in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 Novembre 1971 n. 1199, così come modificato dal D.L. 19 febbraio 2026, n. 19.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all’U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale degli uffici Viabilità Trasporti e Infrastrutture di rete, alla Soc. ITALGAS Reti S.p.A., all’impresa esecutrice dei lavori Canale S.r.l. e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE

Marco Baffa

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)