ORDINANZA DIRIGENZIALE				
n.° 0000163 / del 23/10/2026	**SETTORE Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità**	**Allegati n.**	**Pagine totali n.**	**Pagina 1 di 4**
Responsabile procedimento:	**Ernesto D'Aquino**			
Autore:	**Pelucchi Laura - Viabilità - Trasporti - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it**			
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2026)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato.				

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA RETE FOGNARIA DI VIA GRAMSCI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CAP HOLDING S.P.A. – INTERRUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE NEL TRATTO DI VIA GRAMSCI COMPRESO TRA LE VIE RIBOLDI E DE MARCHI FINO AL 06/11/2026 – ESTENSIONE PERIODO DI VALIDITA' ORDINANZA N. 154 DEL 02/10/2026.

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n°154 del 02/10/2026 di interruzione temporanea della circolazione nel tratto di via Gramsci tra le vie Riboldi e De Marchi fino al 30/10/2026 per lavori di risanamento della condotta fognaria di cui al progetto definitivo/esecutivo "MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE FOGNATURA VIA GRAMSCI - LOTTO 1 – Comune di Paderno Dugnano", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n°146 del 21/12/2023;

Visto che in data 19/10/2026 l'Area Tecnica – Engineering – Progettazione e Realizzazione Fognatura Reti della Società Gruppo CAP ha comunicato la necessità di proseguire le lavorazioni fino al 06/11/2026 per motivi tecnici sopravvenuti in fase esecutiva, nelle stesse modalità operative disposte con l'ordinanza sopra richiamata;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Visto l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

Che – ad estensione del periodo di validità dell'ordinanza n°154 del 02/10/2026 - <u>dal 31/10/2026 al 06/11/2026, e comunque fino a fine lavori</u>:

*aggiornamento n. 13/A chiuso il 02/04/2026

- **Sia interrotta la circolazione di tutti i veicoli, eccetto mezzi di cantiere e di soccorso, nel tratto di Via Gramsci compreso tra le Vie Riboldi e De Marchi, consentendo il transito ai soli frontisti, con obbligo per i veicoli in uscita dal suddetto tratto stradale di fermarsi e dare precedenza e di svolta a destra in Via De Marchi;**
- **Sia conseguentemente imposto l'obbligo di svolta a sinistra, eccetto mezzi di cantiere, di soccorso e frontisti, in Via Gramsci, all'intersezione con Via De Marchi per i veicoli provenienti da Via Gramsci in direzione nord;**
- **Sia interrotto il transito ciclopedonale in Via Gramsci all'altezza dei civv. 38-40 ed individuato con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 apposito percorso alternativo;**
- **Siano segnalate le chiusure con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;**
- **Sia istituito, in base alle necessità di cantiere, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti di Via Gramsci interessati dai lavori e nelle vie limitrofe;**
- **Sia imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h in Via Gramsci, nel tratto interessato dai lavori;**
- **Sia consentito il transito pedonale e ciclabile, provvedendo a delimitare apposito percorso alternativo ove necessario, ed il transito dei mezzi di soccorso e del servizio di raccolta dei rifiuti urbani compatibilmente con le attività in corso;**
- **Sia consentito il transito in Via Gramsci ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t utilizzati dalle imprese esecutrici dei lavori, in deroga all'ordinanza n. 219/2004;**
- **Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.**
- **Siano possibili ulteriori deviazioni e/o modifiche della circolazione stradale limitatamente a specifiche esigenze e necessità del cantiere in atto, garantendo la gestione della circolazione a cura di movieri della ditta esecutrice dei lavori.**

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per cause impreviste ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne tempestiva comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

DEMANDA

Alla Società GRUPPO CAP Holding S.p.a., avvalendosi dell'impresa Stucchi Servizi Ecologici S.r.l. con sede a Cambiago (MI) in Via Rio del Vallone 2, di:

1) **Provvedere ad aggiornare sulla cartellonistica di avviso il periodo di validità delle modifiche viabilistiche in essere e a distribuire nelle vie interessate e limitrofe al tratto di Via Gramsci interessato dai lavori apposito volantino informativo;**
2) **Mantenere la segnaletica di divieto di sosta, ove necessaria per esigenze di cantiere, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata del divieto con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa (indirizzo mail: segreteria.pl@comune.paderno-dugnano.mi.it – indirizzo pec: comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it);**
3) **Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione del cantiere nelle ore notturne;**
4) **Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;**
5) **Provvedere all'installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cantiere (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs.**

285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;

6) **Mantenere inoltre la segnaletica di seguito indicata conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 per l'attuazione della presente ordinanza, coprendo quella eventualmente in contrasto:**
   - **N.1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) con pannello integrativo "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. II 309), direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b) e limite di velocità (fig. II 50) di 30 km/h da posare in via Gramsci all'intersezione con via De Marchi, limitando l'accesso con una transenna sulla semi sede stradale;**
   - **1 segnale di fermarsi e dare precedenza – STOP (fig. II 37) da posare in via Gramsci all'intersezione con via De Marchi, per i veicoli in uscita dal tratto di via Gramsci compreso tra le vie Riboldi/De Marchi;**
   - **N. gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. II 46) e direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c) da posare in via Gramsci all'intersezione con via De Marchi, per i veicoli in uscita dal tratto di via Gramsci compreso tra le vie Riboldi/De Marchi;**
7) **Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianti semaforici per la regolamentazione temporanea del traffico;**
8) **Assicurare le condizioni di sicurezza per il transito ciclo-pedonale prevedendo gli opportuni percorsi pedonali e ciclabili alternativi in conformità al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;**
9) **Consentire sempre il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi del servizio di smaltimento RSU, di bici e pedoni, compatibilmente con le attività in corso;**
10) **Garantire, in caso di provata emergenza, l'accesso dei mezzi di soccorso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;**
11) **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi e i veicoli in transito lungo il tratto interessato dai lavori;**
12) **Comunicare tempestivamente ai competenti uffici comunali l'eventuale mancato avvio dell'esecuzione dei lavori nel periodo di tempo previsto, per cause impreviste ed imprevedibili, ripristinando le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate;**
13) **Assicurare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele e garantire il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R entro 60 giorni dalla data di pubblicazione in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 Novembre 1971 n. 1199, così come modificato dal D.L.19 febbraio 2026, n. 19.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità – Trasporti e dell'ufficio Infrastrutture di rete, alla soc. CAP Holding S.p.A., all'impresa Stucchi Servizi Ecologici S.r.l. e al RTI AMSA-Econord S.p.A. per opportuna conoscenza.

IL DIRETTORE
Marco Baffa

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)