ORDINANZA DIRIGENZIALE				
n.° 0000175 / del 18/11/2026	**SETTORE Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità**	**Allegati n.**	**Pagine totali n.**	**Pagina 1 di 3**
Responsabile Procedimento:	**Ernesto D'Aquino**			
Autore:	**Laura Pelucchi – Ufficio Viabilità e Trasporti – 02 91004373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it**			
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2026)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato.				

Oggetto: RIQUALIFICAZIONE TRANVIA EXTRAURBANA MILANO – LIMBIATE – RESTRINGIMENTO STRADALE IN VIA SS 35 DEI GIOVI, NEL TRATTO COMPRESO TRA LE VIE PUECHER E ROMA, DAL 19/11/2026 AL 31/03/2027.

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n°160 del 16/10/2026 di regolamentazione temporanea della circolazione lungo Via SS 35 dei Giovi, mediante restringimenti stradali ed istituzione del limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza delle aree di cantiere, in relazione alle fasi di avanzamento dei lavori di riqualificazione della tranvia extraurbana Milano-Limbiate, fino al 19/02/2027;

Vista la richiesta del 18/11/2026 inoltrata dall'impresa esecutrice dei lavori Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., con sede a Roma in Viale dell'Oceano Atlantico 190, di restringimento stradale in Via SS 35 dei Giovi, tratto compreso tra le Vie Puecher e Roma, al fine di consentire la realizzazione di un percorso pedonale alternativo protetto necessario per la prosecuzione delle attività di cantiere, tale da garantire comunque il regolare transito veicolare a doppio senso di circolazione, nel periodo dal 19/11/26 al 31/03/27;

Vista l'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle vie a più alto carico viabilistico – tra cui Via SS 35 dei Giovi- nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00;

Visto l'art. 30 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada "Segnalamento temporaneo";

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Visto l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire

*aggiornamento n. 13/A chiuso il 02/04/2026

ORDINA

Che dal 19/11/2026 al 31/03/2027, e comunque fino a fine lavori:

- **Sia consentito il restringimento della carreggiata stradale in Via SS 35 dei Giovi, nel tratto compreso tra le Vie Puecher e Roma, mediante occupazione di parte della corsia lato direzione Milano, segnalando l'ingombro della carreggiata con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 compresa l'illuminazione in orario notturno, garantendo sempre il transito veicolare a doppio senso di circolazione in condizioni di sicurezza;**
- **Sia istituito, conseguentemente, il limite di velocità di 30 km/h nel suddetto tratto stradale interessato dai lavori;**
- **Sia individuato un percorso pedonale alternativo protetto nel tratto di Via SS 35 dei Giovi interessato dai lavori, delimitando la separazione tra il cantiere e i flussi veicolari e pedonali con la segnaletica (orizzontale, verticale e luminosa) prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92, compresa le l'illuminazione in orario notturno, garantendo sempre il transito pedonale in condizioni di sicurezza;**
- **Sia sempre garantito il regolare transito veicolare in condizioni di sicurezza, compresi i mezzi di soccorso, i mezzi pesanti, tra i quali i trasporti eccezionali, e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico locale;**
- **Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.**

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per avverse condizioni meteo e/o per cause impreviste ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo sopra indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

INCARICA

La Società "Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.", con sede a Roma in Viale dell'Oceano Atlantico 190, e le imprese di cui si avvale la stessa, l'adozione di tutti gli accorgimenti in materia di sicurezza provvedendo a:

- **Delimitare l'area di cantiere e predisporre tutti i dispositivi previsti dal D.Lgs. n. 285/92 e dal D.P.R. n. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno, atti a garantire la pubblica incolumità;**
- **Provvedere, in funzione delle necessità di cantiere, all'installazione, alla sorveglianza notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione veicolare e pedonale e per gli operatori di cantiere;**
- **Assicurare le condizioni di sicurezza per il transito pedonale prevedendo un percorso alternativo protetto, predisponendo le separazioni tra il cantiere e i flussi veicolari e pedonali in conformità al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92, compresa l'illuminazione in orario notturno;**
- **Garantire sempre il transito veicolare in condizioni di sicurezza lungo Via SS 35 dei Giovi, compresi i mezzi di soccorso, i mezzi del trasporto pubblico locale, i mezzi pesanti compresi i veicoli eccezionali, utilizzando all'occorrenza movieri per la gestione temporanea della circolazione del traffico;**
- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;

Che i trasgressori alla presente Ordinanza verranno perseguiti a norma del Nuovo Codice della Strada;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 così come modificato dal D.L. 19/2026;

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere copia dell'ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale degli uffici Viabilità –Trasporti e Infrastrutture di rete, alla Società MM S.p.A., alla Società Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. esecutrice dei lavori, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE
Dott. Marco Baffa

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)