



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000032 / del 20/03/2026	SETTORE Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità	Allegati n.	Pagine totali n.	Pagina 1 di 3
Responsabile procedimento: D'Aquino Ernesto				
Autore:	Pelucchi Laura - Viabilità - Trasporti - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit.6 cl.7 fascicolo 1 anno 2026)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

Oggetto: CHIUSURA TEMPORANEA AL TRANSITO DI VIA MONTE SABOTINO E DI VIA COTI ZELATI IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI FNM PER LAVORI DI MANUTENZIONE URGENTE ALL'ARMAMENTO FERROVIARIO – ESTENSIONE PERIODO DI VALIDITA' ORDINANZA N. 23 DEL 02/03/2026 FINO ALLE ORE 6.00 DEL 25/03/2026.

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n. 23 del 02/03/2026 con la quale è stata disposta la chiusura temporanea al transito di Via Monte Sabotino e di Via Coti Zelati, in corrispondenza del passaggio a livello ferroviario di Palazzolo Milanese, dalle ore 22.00 del 09/03/2026 alle ore 05.00 del 21/03/2026, al fine di consentire in condizioni di sicurezza l'esecuzione di interventi di manutenzione urgente al passaggio a livello;

Vista l'istanza prot. 19620 del 19/03/2026 inoltrata dalla Società esecutrice dei lavori Star.Fer S.r.l., con sede legale in Crescentino (VC) Via Mazzini 96, con la quale chiede, a causa di motivi tecnico-organizzativi, la proroga della validità dell'ordinanza n. 23/2026 sopra richiamata fino alle ore 6.00 del 25/03/2026, nelle stesse modalità attuative;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

Che – ad estensione del periodo di validità dell'ordinanza n. 23 del 02/03/2026 - fino alle ore 06.00 del 25/03/2026, e comunque fino a fine lavori:

*aggiornamento n. 18/A chiuso il 08/05/2023

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, compresi i mezzi del trasporto pubblico, di soccorso, bici e pedoni, sulle vie Monte Sabotino e Coti Zelati all'altezza del passaggio a livello delle Ferrovie Nord Milano;
- Sia modificato il percorso del trasporto pubblico urbano e del servizio di raccolta differenziata/pulizia strada;
- Sia consentito l'accesso e l'uscita dall'area di cantiere ai mezzi dell'impresa esecutrice esclusivamente dalle vie Reali/Castelletto/Monte Sabotino, maggiormente idonee per dimensioni e caratteristiche al transito di mezzi pesanti.

DEMANDA

1. Alla Società Star.Fer S.r.l., con sede legale in Crescentino (VC) Via Mazzini 96, esercente l'attività di manutenzione all'armamento ferroviario presso il passaggio a livello sito a Palazzolo Milanese in Via Monte Sabotino/Coti Zelati, l'adozione di tutti gli accorgimenti in materia di sicurezza e di segnalazione preventiva, provvedendo a:
 - Mantenere i cartelli di preavviso di dimensioni 100x70 su fondo giallo indicanti la chiusura e il relativo periodo, nelle posizioni di seguito indicate:
 - in via Monte Sabotino, all'altezza di via Verdi e di via Sempione;
 - in via Monte Sabotino, all'intersezione con via Bolivia;
 - all'imbocco di via Per la Stazione (rotatoria);
 - sulle vie Monte Sabotino e Coti Zelati, in corrispondenza del passaggio a livello;
 - Mantenere la delimitazione dell'area di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione del cantiere nelle ore notturne;
 - Provvedere all'installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cantiere, in conformità al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;
 - Integrare inoltre la suddetta segnaletica con i seguenti segnali:
 - N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) e direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posizionare su apposita transenna in via Monte Sabotino all'estremità del cantiere;
 - N. 1 segnale di divieto di transito (fig. Il 46) da posizionare su apposita transenna in via Coti Zelati all'estremità del cantiere;
 - N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posizionare in via Per la Stazione, all'intersezione con via Coti Zelati;
 - Utilizzare, all'occorrenza, movieri per la regolamentazione temporanea del traffico;
 - Comunicare ai competenti uffici comunali l'eventuale mancata esecuzione dei lavori nel periodo di tempo previsto, per cause impreviste ed imprevedibili (es. condizioni meteo avverse), provvedendo a comunicare le nuove date di esecuzione lavori e ripristinando, nel contempo, le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate;
 - Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;
 - Assicurare a fine lavori il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92;
2. Al RTI Autoguidovie e Airpullman di mantenere la modifica del percorso del servizio di trasporto pubblico urbano, in funzione della suddetta modifica viabilistica, avvisando gli utenti mediante adeguata informazione;
3. Al RTI AMSA-Econord S.p.A. di mantenere la modifica del percorso del servizio di raccolta differenziata e pulizia strada.

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere copia dell'ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità Trasporti e dell'ufficio Ecologia, a Ferrovienord SpA, al RTI Autoguidovie e Airpullman, al RTI AMSA-Econord SpA, alle Forze dell'Ordine e agli Enti di soccorso.

IL DIRETTORE**Marco Baffa**

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)