

Paderno Dugnano

COMUNE DI PADERNO DUGNANO

Città Metropolitana di Milano



REVISIONE PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

2. Pianificazione sovraordinata: organizzazione del territorio e dei sistemi insediativi

ottobre 2023

Responsabile del procedimento:

Direttore del Settore Edilizia e Urbanistica
arch. Angelo Sabbadin

Progettisti:

Dario Vanetti ingegnere

Gruppo di lavoro:

Ufficio Edilizia e Urbanistica - Comune di Paderno Dugnano

Via Pitteri, 10
20134 Milano
tel 02 39439717 - fax 1782714281
email info@urbanstudio.it
www.urbanstudio.it

US[®]
UrbanStudio

Collaboratori:
pianificatore junior Antonio De Mtri
ing. Rebecca del Barga
arch. Edoardo Garbagnati

pianificatore territoriale Matteo Manenti
pianificatore territoriale Maurizio Rini
pianificatore territoriale Luca Ripoldi
arch. Walter Villa

Polarità Emergenti

-  La Valtellina
-  Triangolo Lodi - Crema - Cremona
-  Lomellina-Novara
-  Triangolo Brescia - Mantova - Verona
-  Sistema Fiera - Malpensa
-  Triangolo Insubrico

Polarità storiche

-  Area metropolitana milanese
-  Asse del Sempione
-  Brianza
-  Poli della fascia prealpina
-  Conurbazione di Bergamo
-  Conurbazione di Brescia

 **Poli di sviluppo regionale**

 **Aeroporti principali**

Fiere

-  Internazionale
-  Nazionale

 Viabilità



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

POLARITA' E POLI DI SVILUPPO REGIONALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

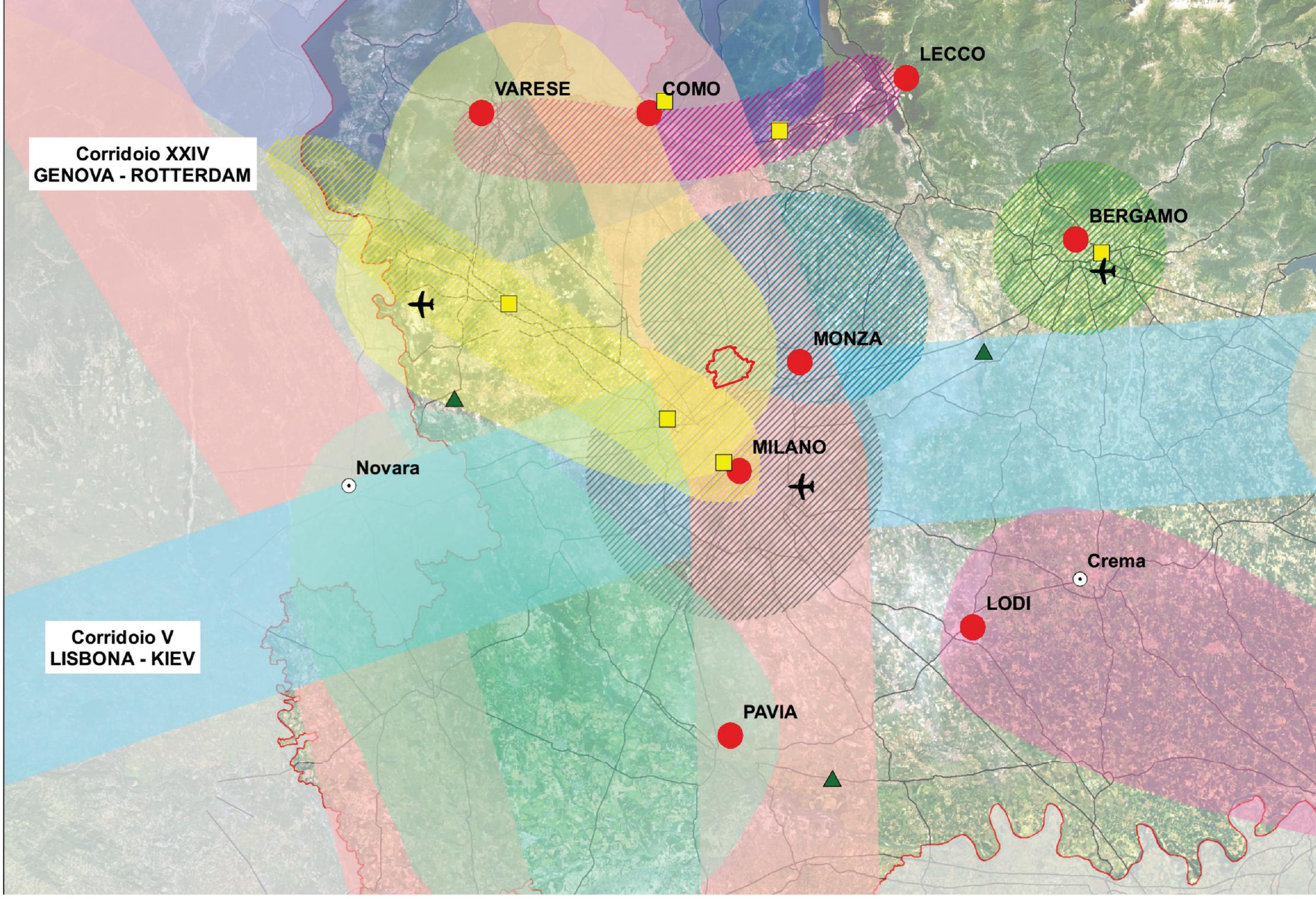
Scala 1: 300.000

tavola

1

**Corridoio XXIV
GENOVA - ROTTERDAM**

**Corridoio V
LISBONA - KIEV**



VARESE

COMO

LECCO

BERGAMO

MONZA

MILANO

Novara

Crema

LODI

PAVIA

Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Fasce PAI A,B, Bpr,C

- Limite Fascia A
- Limite Fascia B
- Limite Fascia B di progetto
- Limite Fascia C

Delimitazione delle aree allagabili presente nelle mappe di pericolosità del Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)

-  Pericolosità RP scenario frequente (H)
-  Pericolosità RP scenario poco frequente (M)
-  Pericolosità RP scenario raro (L)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definito dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (Allegato 4.1 all'Elaborato 2 del PAI)

-  Frane (Zona 1 - Zona 2)
-  Esondazioni (Zona 1 - Zona 2 - Zona I - Zona B-Pr)
-  Conoidi (Zona 1 - Zona 2)
-  Valanghe (Zona 1 - Zona 2)

Rete Natura 2000

-  Siti di importanza comunitaria (ZSC e SIC)
-  Buffer Zone
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Componente

Sistema delle aree protette

-  Parchi Naturali
-  Parchi Regionali
-  Parchi Nazionali

-  Aree a convenzione Ramsar
- 1 Lago di Mezzola Pian di Spagna
- 2 Valli del Mincio
- 3 Paludi di Ostiglia
- 4 Torbiere di Iseo
- 5 Palude di Brabbia
- 6 Isola Boscone

Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

-  Ghiacciai
 -  Fiume Po
 -  Laghi
- Inseediamento industriale di Crespi d'Adda, 1995*
Arte Rupestre in Val Camonica, 1979
Sacri Monti di Lombardia, 2003
Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
Città di Mantova e Sabbioneta, 2008
La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008
Centri di potere e culto dell'Italia Longobarda, 2011
Monte San Giorgio, 2010
Mura di Bergamo, 2017
Palafitte dell'arco alpino, 2011



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

ZONE DI PRESERVAZIONE E SALVAGUARDIA AMBIENTALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

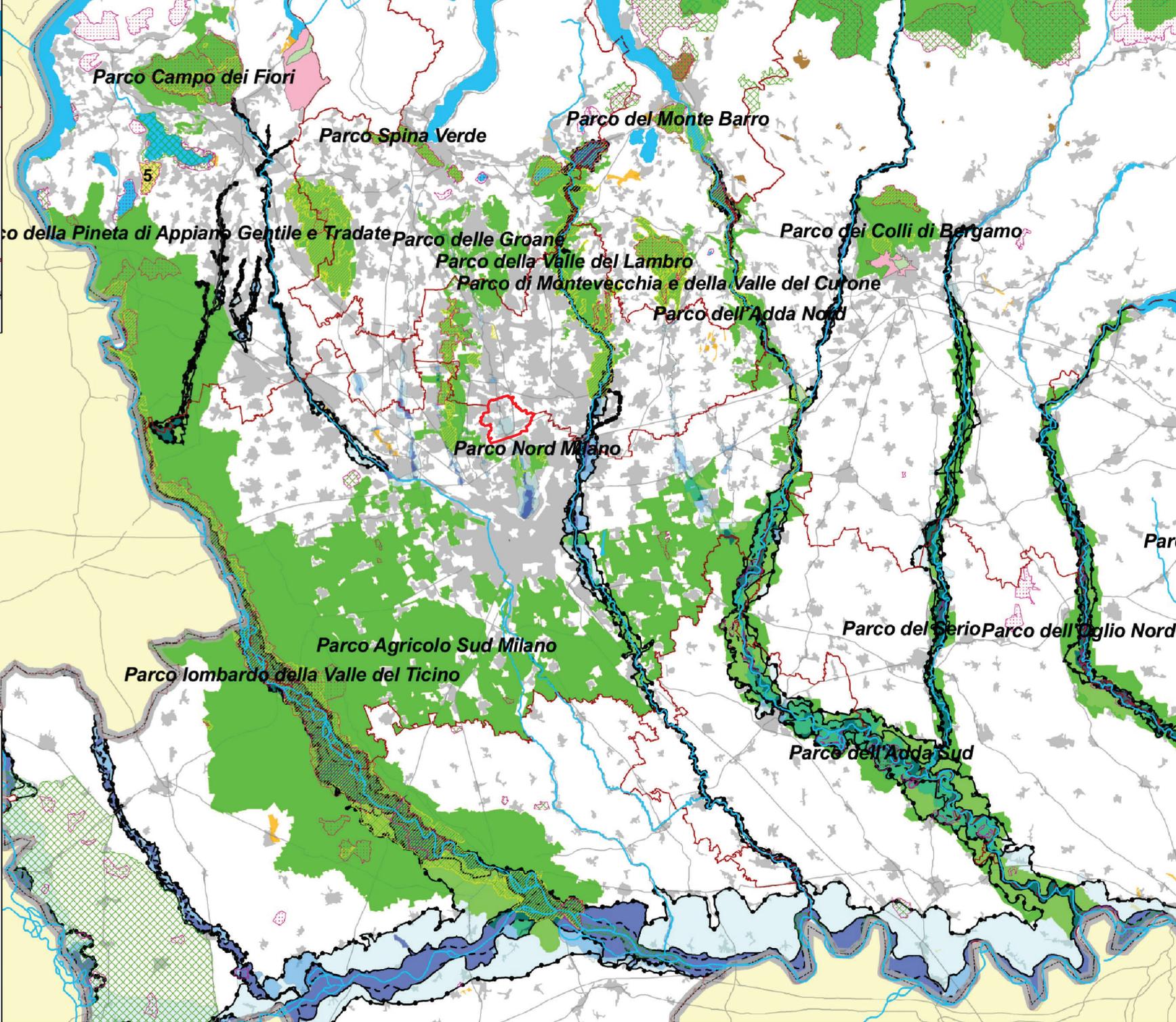
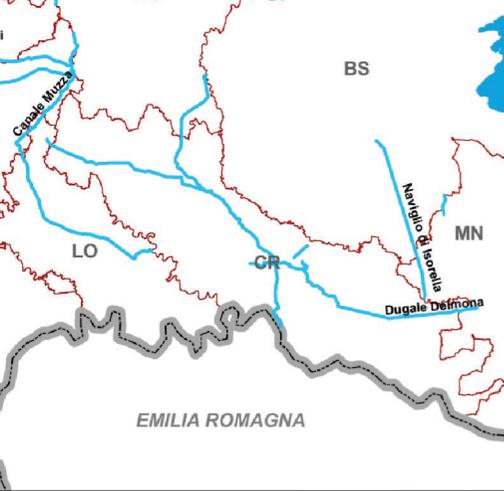
Scala 1: 300.000

tavola

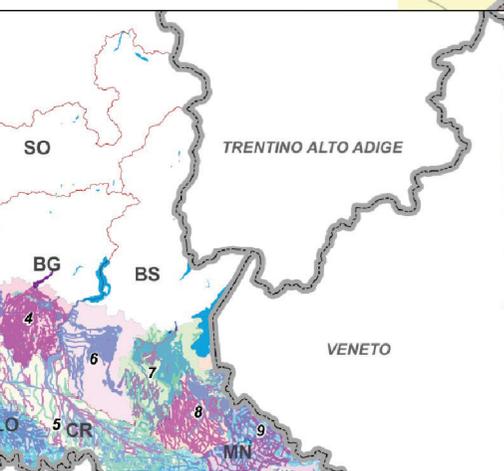
2

Elaborazione a cura di





CA E



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

-  Aeroporti principali
-  Stazione ferroviaria Monza - Brianza
-  Idroscalo Internazionale di Como
-  Infrastrutture viarie - in progetto
-  Infrastrutture ferroviarie - in progetto
-  Rete metrotranviaria in progetto
-  Rete metrotranviaria esistente
-  Viabilità autostradale esistente
-  Viabilità principale esistente
-  Viabilità secondaria esistente
-  Ferrovie esistenti
-  Prolungamento metro Brescia
-  Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

-  fino a 10 MW
-  da 11 a 50 MW
-  da 51 a 100 MW
-  da 101 a 500 MW
-  da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

-  Fino a 50 MW
-  da 51 a 150 MW
-  da 151 a 780 MW
-  da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

-  132 KV
-  220 KV
-  400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

-  Bacino Lambro - Seveso - Olona - Trobbie
-  Riconnessione del fiume Olona con l'Olona Inferiore e il Po
-  Infrastrutture prioritarie per la difesa del suolo



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

INFRASTRUTTURE PRIORITARIE PER LA LOMBARDIA

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

Aggiornamento dati: 2019

La presente Tavola ha valore esclusivamente rappresentativo

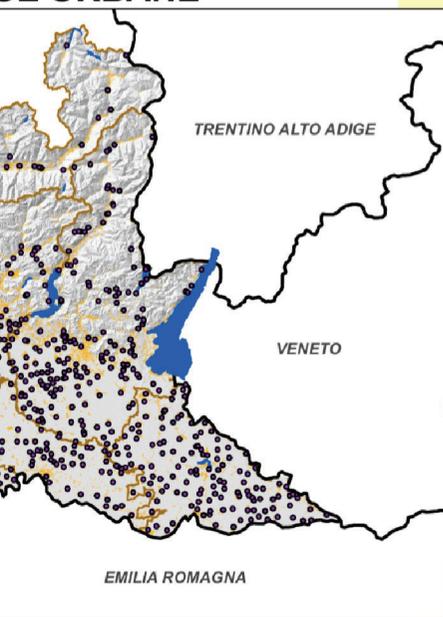
tavola

3

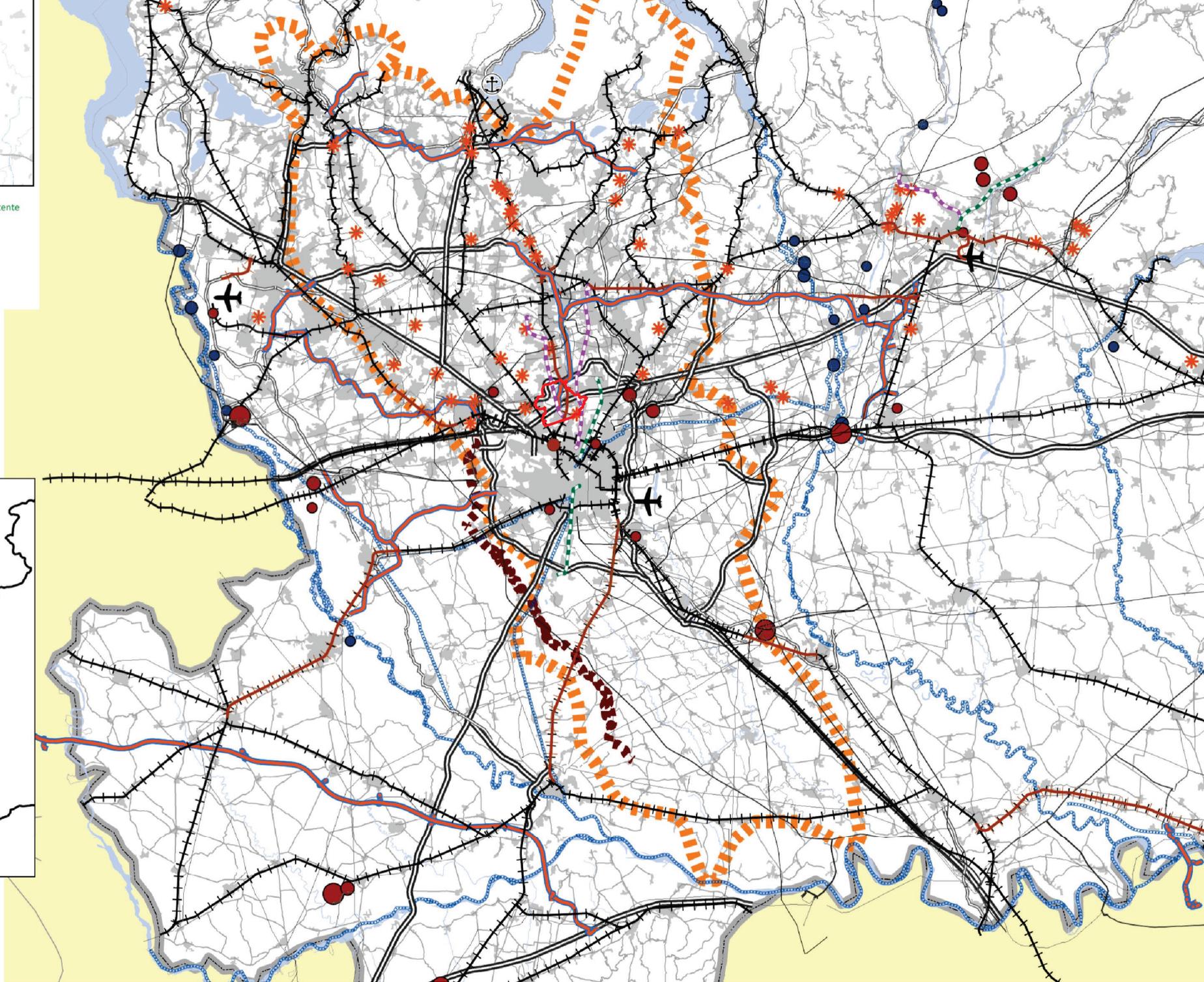


- metropolitana esistente
- Metro Milano - M1
 - Metro Milano - M2
 - Metro Milano - M3
 - Metro Milano - M5
- Rete ferroviaria e viaria esistente
- Rete RFI - AV/AC
 - Rete RFI - FN
 - Autostrade
 - Strade principali
 - Aeroporti

PER LA DEPURAZIONE DEI RIFIUTI URBANI



- Rete fognaria





Sistema territoriale della Montagna



Sistema territoriale dei Laghi



Sistema territoriale Pedemontano



Sistema territoriale Metropolitano



Settore ovest



Settore est



Sistema territoriale della Pianura Irrigua



Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

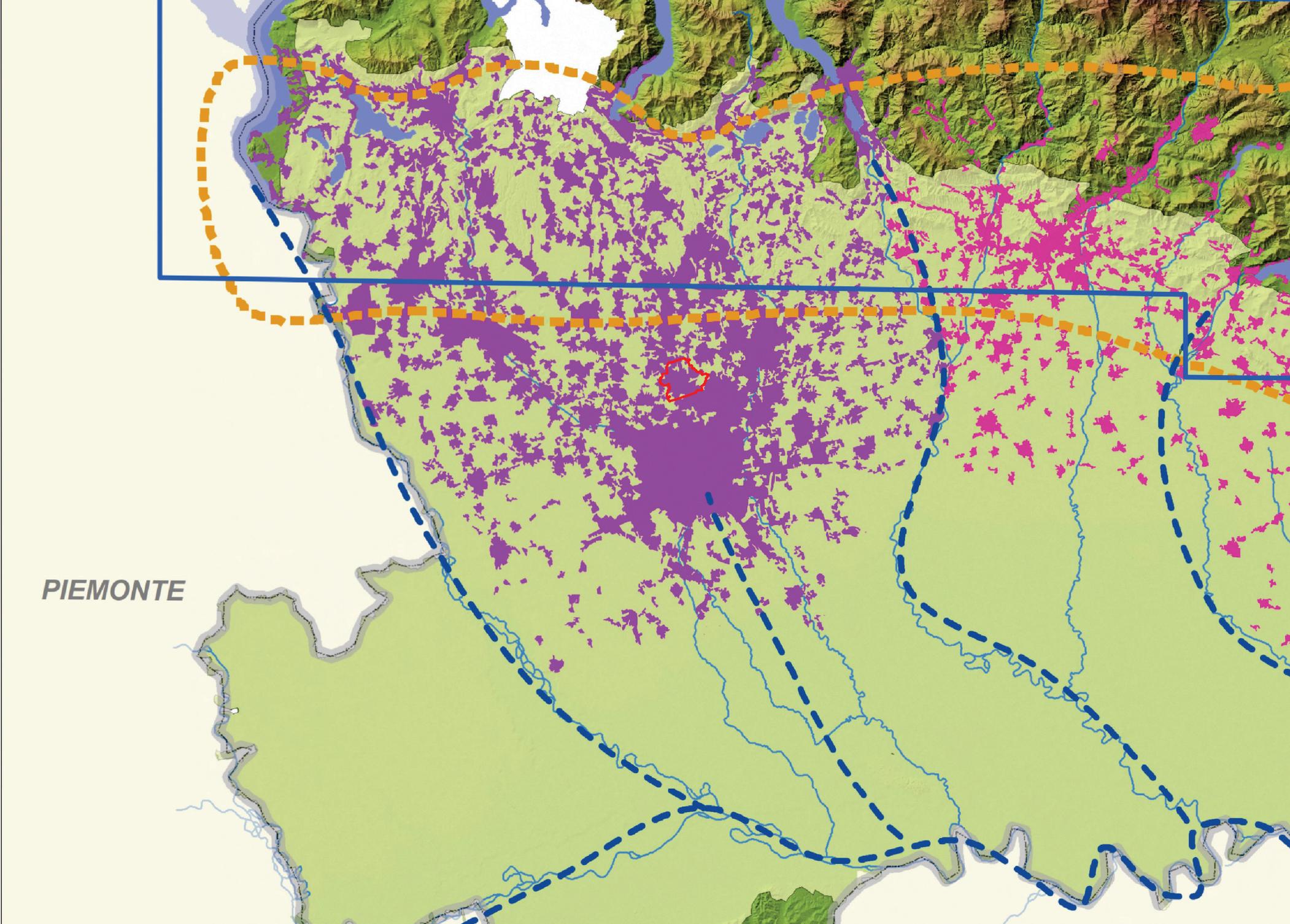
I SISTEMI TERRITORIALI DEL PTR

Scala 1:300.000

tavola

4

Elaborazione a cura di  LOMBARDIA INFORMATICA



Legenda

-   Confini provinciali
-   Confini regionali

-   Luoghi dell'identità regionale
-   Paesaggi agrari tradizionali
-   Geositi di rilevanza regionale
-   Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

-   Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E]
-   Linee di navigazione
-   Tracciati guida paesaggistici - [vedi anche Tav. E]
-   Belvedere - [vedi anche Tav. E]
-   Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E]
-   Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4]
-   Tracciati stradali di riferimento
-   Bacini idrografici interni
-   Ferrovie
-   Ambiti urbanizzati
-   Idrografia superficiale
-   Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

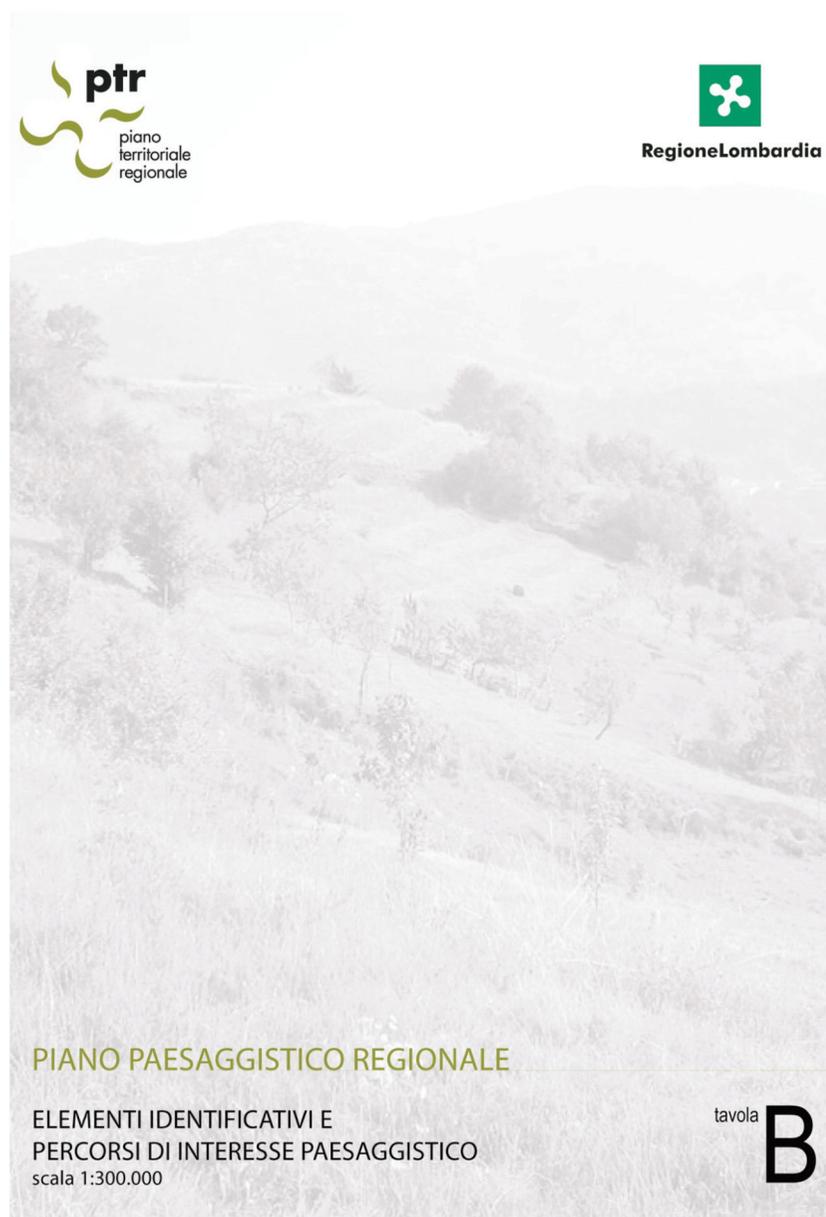
AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE

-   Della montagna
-   Dell'Oltrepò
-   Della pianura

per l'interpretazione delle indicazioni numeriche si rimanda ai repertori allegati al piano



Regione Lombardia



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ELEMENTI IDENTIFICATIVI E
PERCORSI DI INTERESSE PAESAGGISTICO
scala 1:300.000

tavola **B**



Legenda

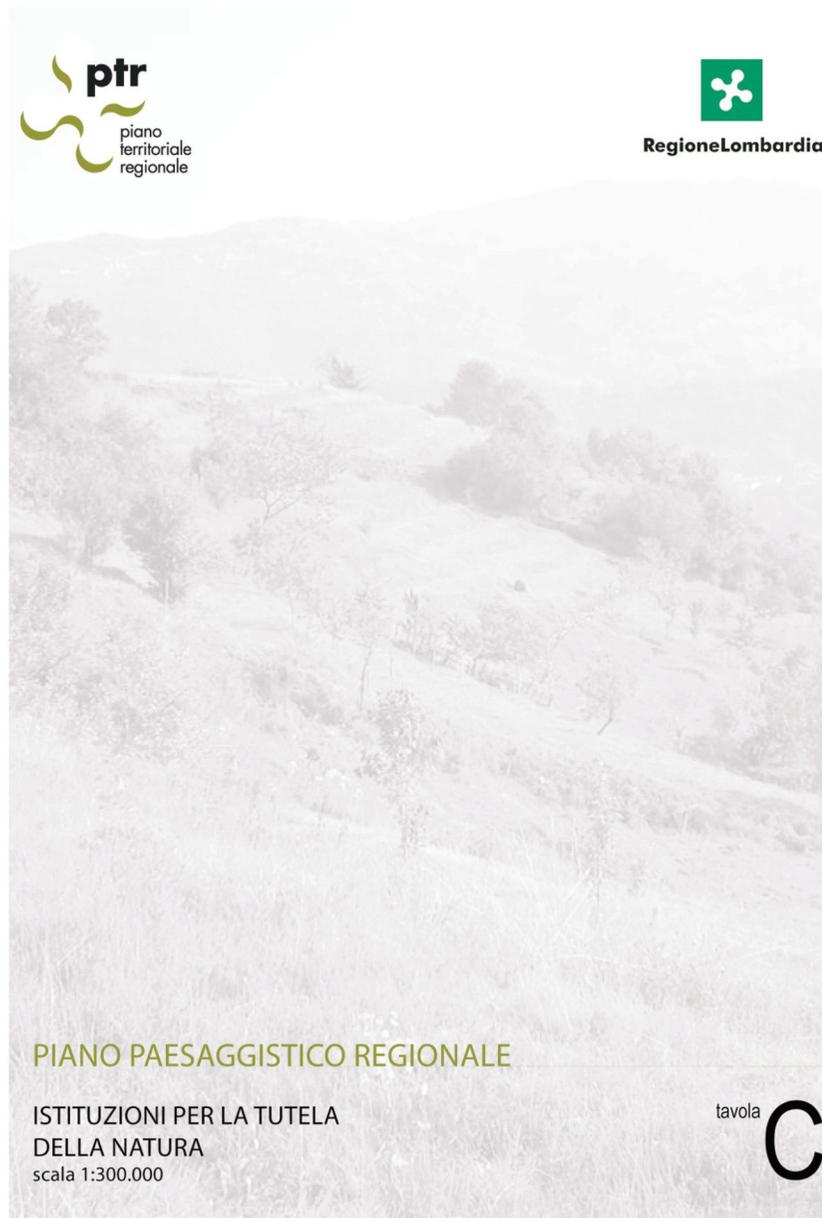
-  Confini provinciali
-  Confini regionali
-  Bacini idrografici interni
-  Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
-  Idrografia superficiale
-  Ferrovie
-  Strade statali
-  Autostrade e tangenziali
-  Ambiti urbanizzati
-  Parco nazionale dello Stelvio

-  Monumenti naturali
-  Riserve naturali
-  Geositi di rilevanza regionale
-  SIC - Siti di importanza comunitaria
-  ZPS - Zone a protezione speciale

PARCHI REGIONALI

-  Parchi regionali istituiti con ptcp vigente
-  Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente

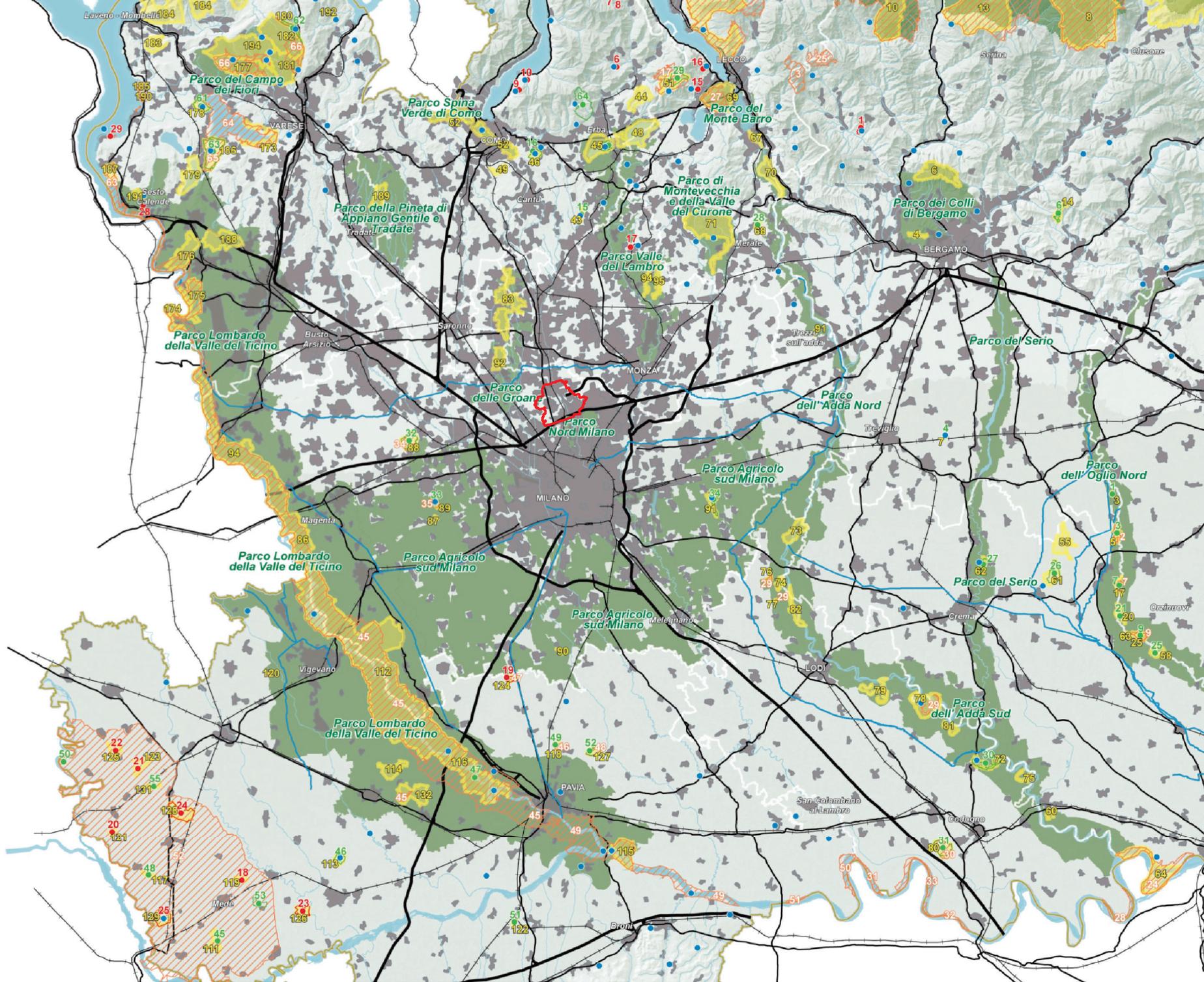
per l'interpretazione delle indicazioni numeriche si rimanda ai repertori allegati al piano



PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ISTITUZIONI PER LA TUTELA
DELLA NATURA
scala 1:300.000

tavola
C



LEGENDA

Efficacia normativa [art. 34]

-  Opere in corso di costruzione o con aree occupate
-  Progetti sovraordinati con efficacia localizzativa derivanti dal PTR, da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione
-  Ipotesi allo studio prive di efficacia localizzativa proposte da Città Metropolitana o riportate dalla programmazione sovraordinata regionale
-  Tracciati esterni ai confini della Città metropolitana
-  #s-f-m N° identificativo dell'intervento (cfr. Allegato 4 alle Norme di Attuazione)

Per la classificazione di stazioni/fermate ferroviarie e della metropolitana interne al territorio del Comune di Milano si rimanda al PUMS del Comune di Milano approvato con D.C.C. n. 38 del 12/11/2018

Categoria infrastrutturale dell'intervento [art. 34]

-  Strade a carreggiate separate
-  Strade a carreggiata semplice
-  Ferrovie
-  Stazioni/fermate ferroviarie
-  Metropolitane
-  Corridoi principali di estensione del trasporto pubblico (con alternative da valutare)
-  Metrotranvie
-  Fermate della metropolitana

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



TAVOLA

1

1:70.000

Sistema infrastrutturale

maggio 2021

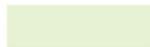
LEGENDA

LUOGHI URBANI DELLA MOBILITA' - LUM [art. 35]

ESISTENTI

-  Rilevanza metropolitana [400 m]
-  Rilevanza sovracomunale [200 m]

SISTEMA INSEDIATIVO

-  Città centrale [art. 24]
-  Poli urbani attrattori [art. 25]

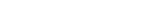
ELEMENTI ATTRATTORI ESISTENTI

-  Istituti di istruzione superiore
-  Università
-  Cinema multisala
-  Grandi strutture di vendita con superfici alimentari <500 mq
-  Grandi strutture di vendita con superfici alimentari >500 mq
-  Centri sportivi

Strutture sanitarie

-  Istituti di ricovero e cura a carattere scientifico - IRCCS
-  Ospedali

SISTEMA DELLA MOBILITÀ [art. 34]

-  Tracciati linee ferroviarie esistenti [linee S - altri servizi]
-  Tracciati linee metropolitane [esistente - in progetto o realizzazione]
-  Corridoi principali di estensione del trasporto pubblico [alternative da valutare]
-  Tracciati linee tram e metrotranvie [esistente - in progetto/da riqualificare o realizzazione]
-  Tracciati stradali [autostrada - superstrada - extraurbana - urbana]

-  Aeroporti

PREVISTI

-  Rilevanza metropolitana [400 m]
-  Rilevanza sovracomunale [200 m]

ELEMENTI ATTRATTORI PROGRAMMATI

-  Aree ex Falck e Scalo Ferroviario GSV, MSV, Centri sportivi, Cinema multisala, Istituti di istruzione, Strutture sanitarie, Università e istituti di ricerca scientifica

AREE LIBERE/DISMESSE

-  Ambiti di Trasformazione > 100.000 mq
-  Accordi di programma > 100.000 mq
-  Aree dismesse > 100.000 mq

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana

STAZIONI

-  Stazioni ferroviarie [esistenti - programmate/in fase di studio]
-  Stazioni metropolitane esistenti [esistenti - programmate/in fase di studio]

VELOSTAZIONI

-  Velostazioni [0 - 15 posteggi]
-  Velostazioni [16 - 40 posteggi]
-  Velostazioni [41 - 100 posteggi]
-  Velostazioni [101 - 200 posteggi]
-  Velostazioni [201 - 400 posteggi]
-  Velostazioni [400 - 470 posteggi]



Città
metropolitana
di Milano



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021

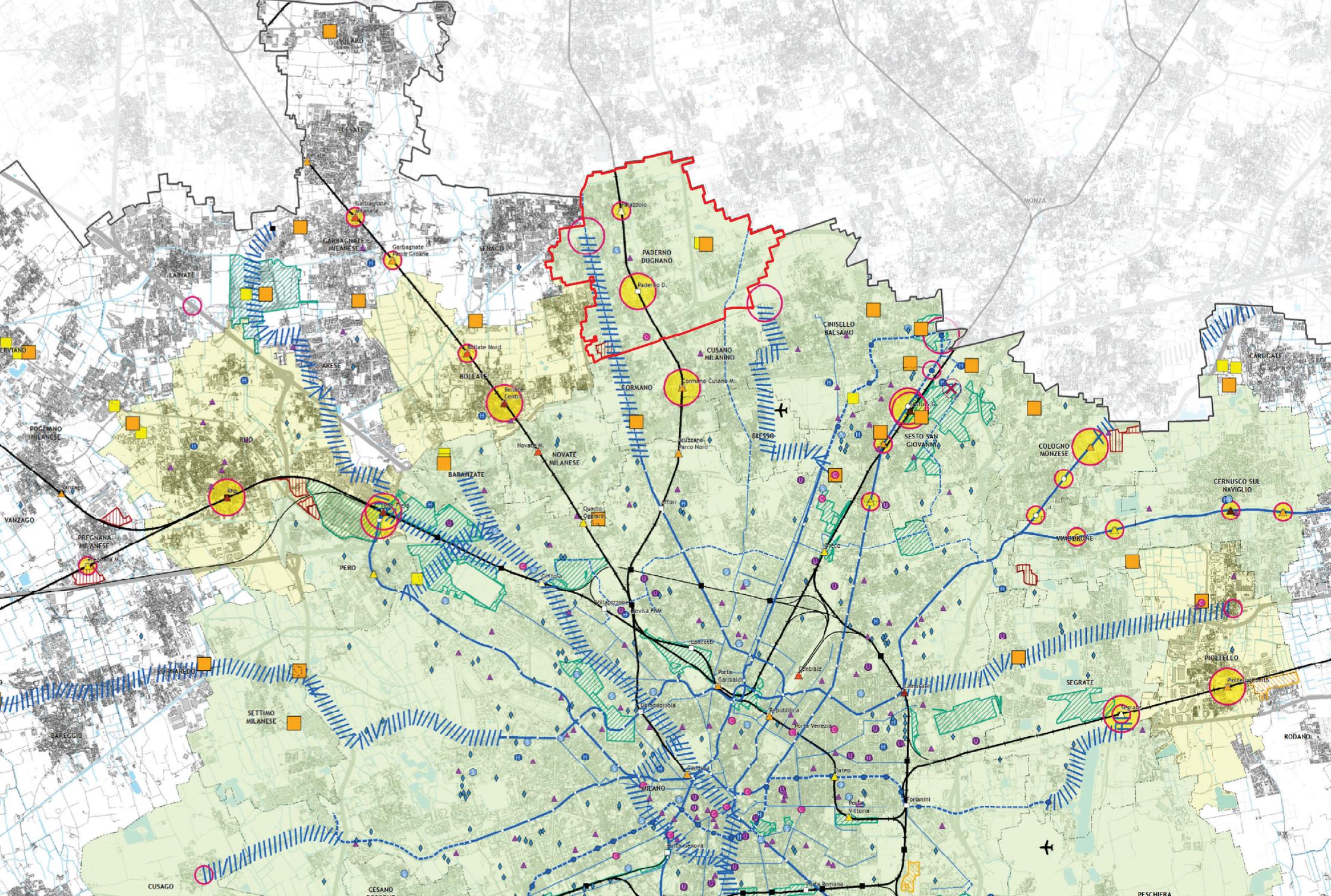


TAVOLA
2

1:70.000

**Servizi urbani e linee di forza
per la mobilità**

maggio 2021



LEGENDA

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA METROPOLITANA

- Matrice naturale primaria
- Fascia a naturalità intermedia
-  Gangli primari [art. 62]
-  Gangli secondari [art. 62]
-  Corridoi ecologici primari [art. 63]
-  Corridoi ecologici secondari [art. 63]
-  Principali corridoi ecologici fluviali [art. 63]
- Corsi d'acqua minori con caratteristiche attuali di importanza ecologica [art. 63]
- Corsi d'acqua minori da riqualificare a fini polivalenti [art. 63]

 Direttrici di permeabilità [art. 63]

 Varchi perimetrati [art. 64]

 Varchi non perimetrati [art. 64]

 Barriere infrastrutturali [art. 65]

 Principali interferenze delle reti infrastrutturali in costruzione/progetto/previste con i corridoi ecologici [art. 65]

 Interferenze delle reti infrastrutturali in costruzione/progetto/previste con i gangli della rete ecologica [art. 65]

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA REGIONALE

 Corridoi ecologici della RER

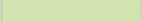
 Gangli della RER

AREE PROTETTE

 ZSC - Zone speciali di conservazione [art. 66]

 ZPS - Zone di Protezione Speciale [art. 66]

 Parchi Regionali

 Parchi Locali di Interesse Sovracomunale | PLIS [art. 70]

 Riserve Naturali

 Parchi Naturali istituiti e proposti

 Fascia 500m PTR Navigli

INFRASTRUTTURE LINEARI

 Rete ferroviaria/metrotranviaria esistente

 Rete stradale esistente

 Rete ferroviaria/metrotranviaria in costruzione/progetto/prevista

 Rete stradale in costruzione/progetto/prevista

ALTRI ELEMENTI

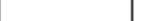
 Aree boscate [art. 67]

 Stagni, lanche e zone umide estese [art. 68]

 Corsi e specchi d'acqua

LIMITI AMMINISTRATIVI

 Confini comunali

 Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



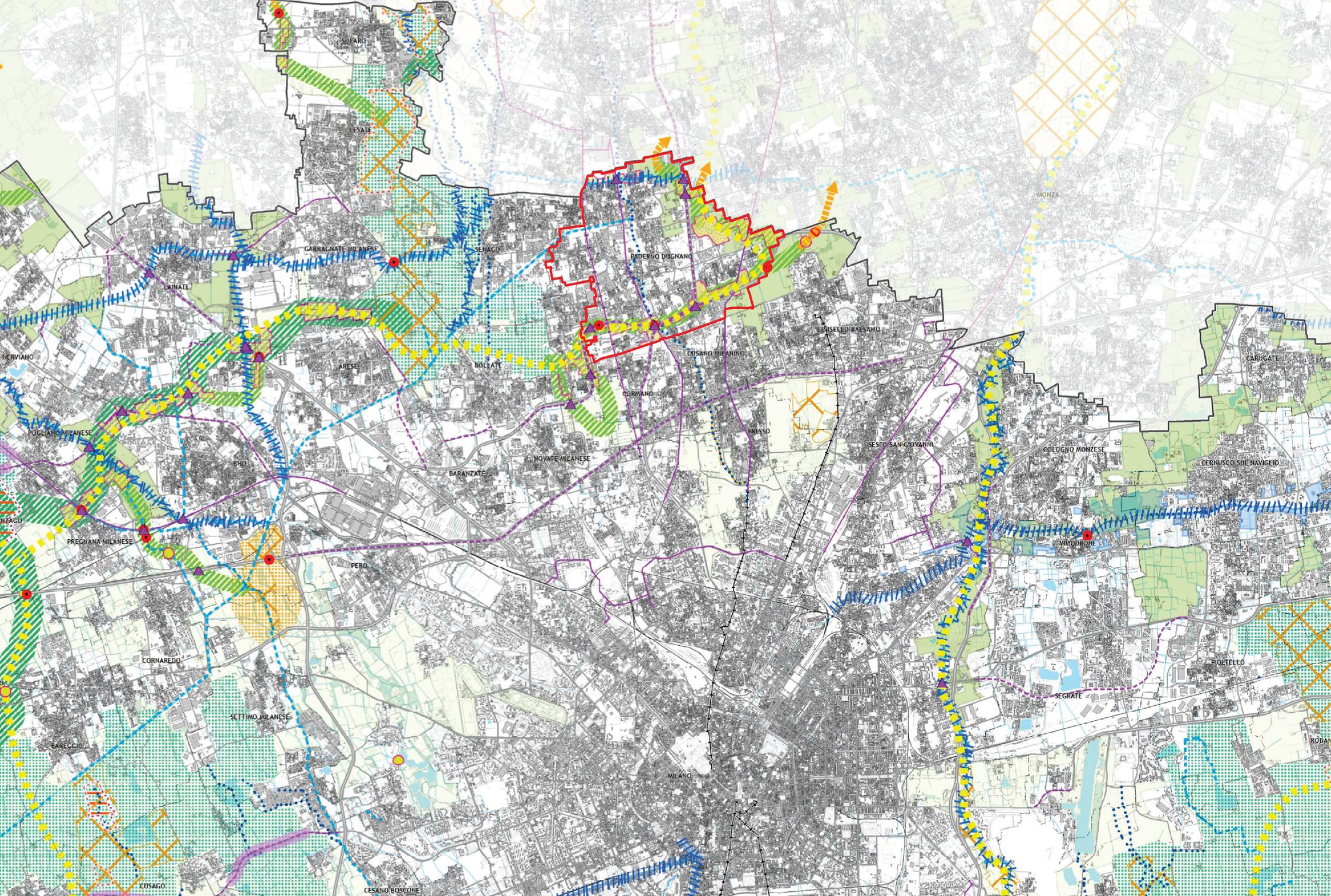
TAVOLA

4

1:70.000

Rete Ecologica Metropolitana

maggio 2021



LEGENDA

 Unità Paesistico Ambientali (UPA)

ELEMENTI DELLA MAPPA DI BASE

 Sistema insediativo

AMBITI GEOMORFOLOGICI

 Lingue moreniche e rilievi isolati
 Alta pianura
 Fascia dei fontanili
 Bassa pianura a meandri
 Terrazzi fluviali e pianure alluvionali
 Ambiti delle valli fluviali: alveo attivo e ambito definto dai margini del terrazzo fluviale

ARTICOLAZIONE DELLE UPA PER TIPOLOGIE DI PAESAGGI

PAESAGGI NATURALI

UPA:
1A; 1B

PAESAGGI AGROAMBIENTALI

UPA:
2A; 3A; 4A; 4B

PAESAGGI URBANO - TECNOLOGICI

UPA:
2B; 2C; 3B

PRIORITA' DI PIANIFICAZIONE (vedi tavola 5.3 - Rete Verde Metropolitana - Priorità di pianificazione)

Incrementare e migliorare il Capitale Naturale

 **1**
 **7**
 **10**

Rinaturalizzazione dei corsi d'acqua

 **2**
 **18**
 **19**

Costruire l'Infrastruttura Verde e Blu urbana

 **6** **13**
 **9**
 **22**
 **25**
 **26**

Mobilità sostenibile ed integrata

 **5**
 **14**

Recupero di suolo e delle sue capacità di erogare Servizi Ecosistemici

 **21**
 **24**

Pratiche colturali sostenibili

 **3**
 **15**
 **27**

Progettazione paesaggistica delle infrastrutture

 **8**

Mitigare le infrastrutture

 **11**

Miglioramento dell'agroambiente

 **4**
 **17**
 **20**
 **28** **29** **30** **31** **32**

Prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico

 **12** **16**
 **23**
 **33**



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021

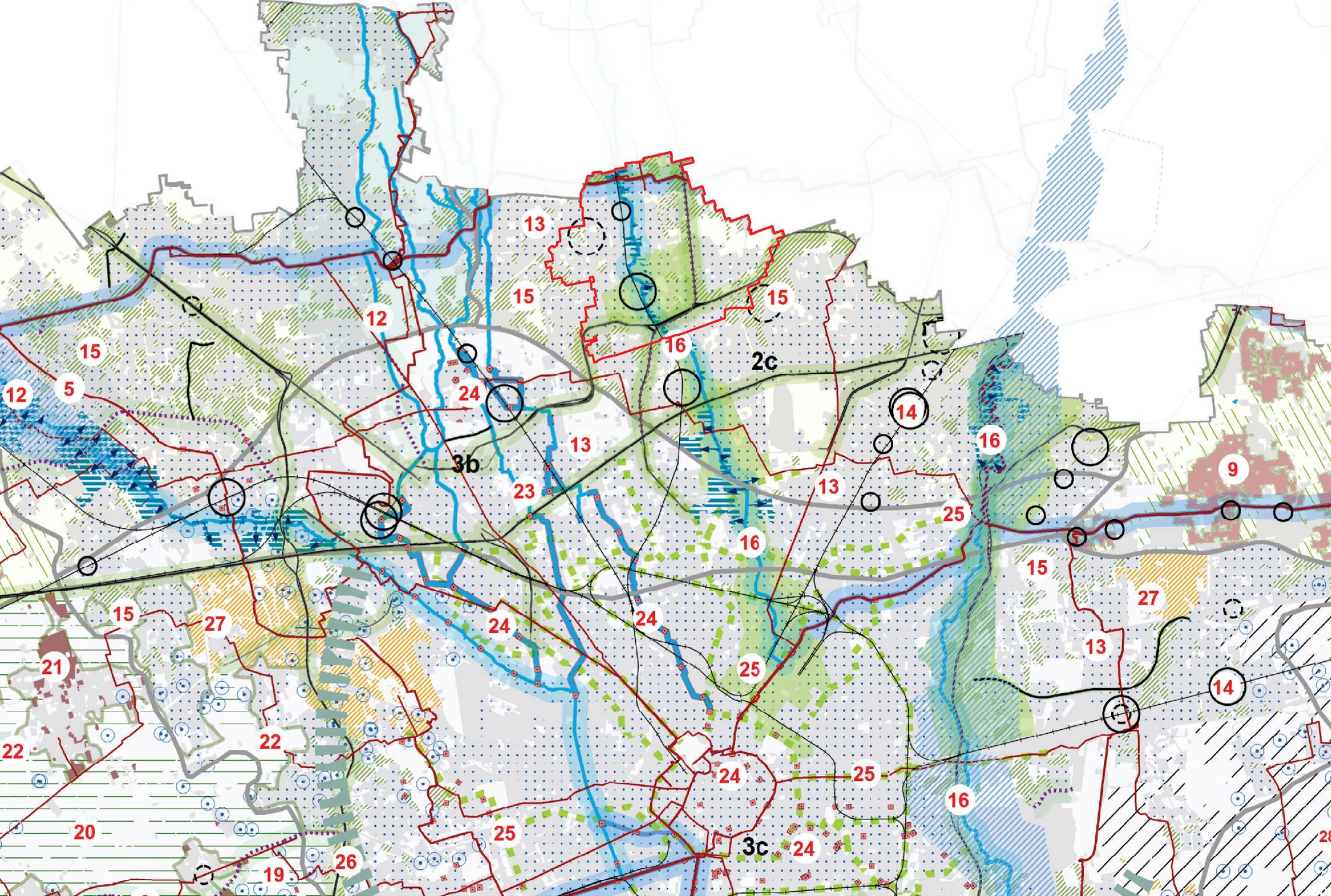


TAVOLA 5.2

1:70.000

Rete verde metropolitana Quadro di insieme

maggio 2021



LEGENDA

	Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico [art. 41, comma 1]
	Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico nei Parchi Regionali [art. 41, comma 4]
	Parchi Regionali
	Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti

LIMITI AMMINISTRATIVI

	Confini comunali
	Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



TAVOLA

6

1:70.000

**Ambiti destinati all'attività agricola
di interesse strategico**

maggio 2021

LEGENDA

SISTEMA DEI PERCORSI CICLABILI E DELLE CICLOSTAZIONI

-  Percorsi ciclopedonali locali [Openstreetmap 2019]
-  Percorsi ciclopedonali portanti in programma [MiBici]
-  Percorsi ciclopedonali di supporto in programma [MiBici]
-  Tracciati percorsi ciclabili PCIR del PRMC
-  Tracciato percorso ciclabile Eurovelo
-  Tracciato percorso ciclabile BICITALIA
-  Tracciato percorso ciclabile di interesse nazionale VENTO

-  Velostazioni e ciclofficine [Stazioni MM e FS]
-  Rastrelliere [Stazioni MM e FS]

SISTEMA DEI PARCHI E DELLE AREE PROTETTE

-  Parchi regionali - Aree naturali - PLIS
-  Aree a verde attrezzato - Parchi urbani - Agricolo - Boschi [DUSAF 5.0]

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021
Pubblicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021

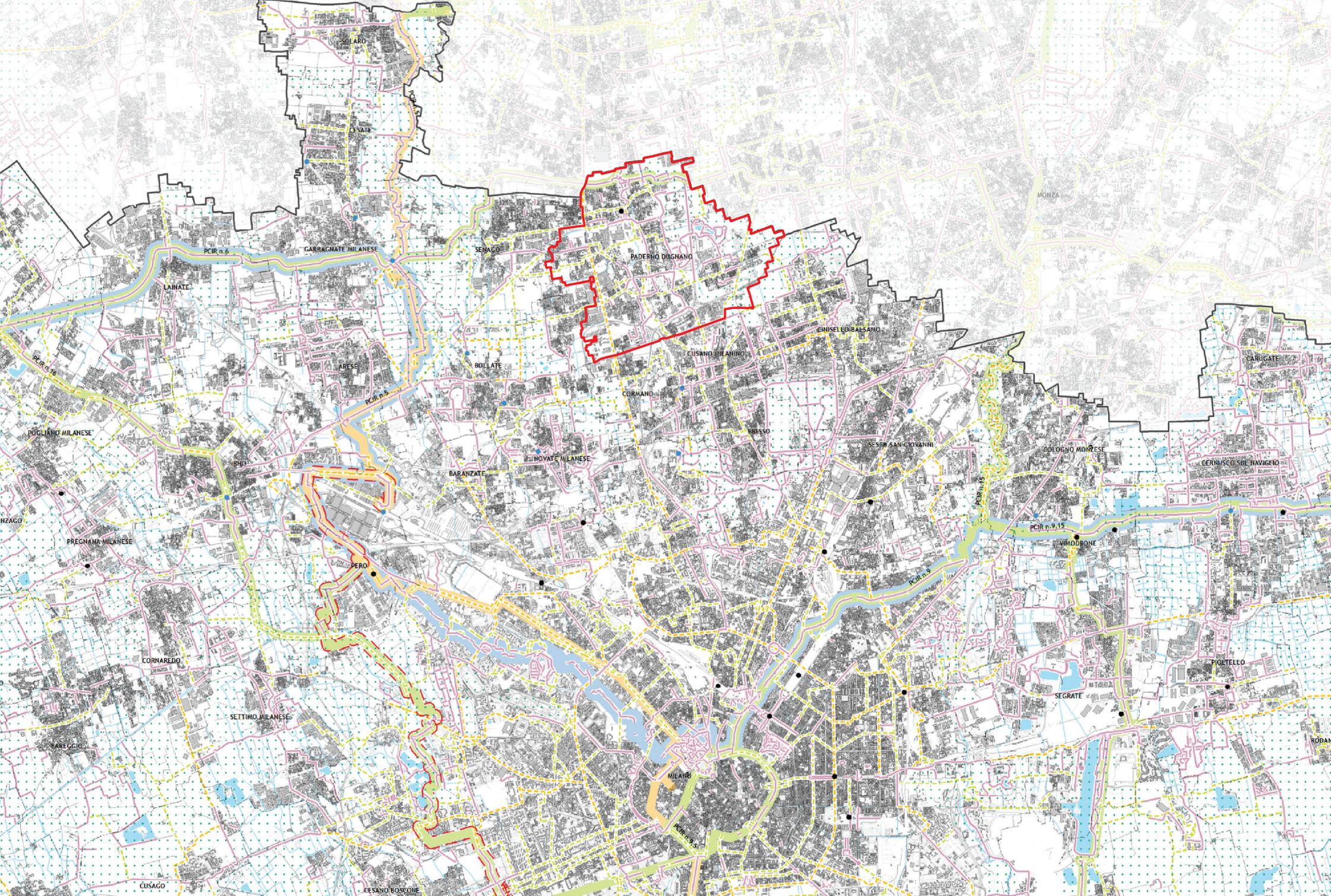


TAVOLA
9

1:70.000

Rete ciclabile metropolitana

maggio 2021



LEGENDA

 AREA PIF

 CONFINE COMUNALE

 PASM

 PARCHI REGIONALI

 griglia ctr

TIPOLOGIE FORESTALI (boschi ai sensi dell'art.42 LR 31/08)

 Alneti

 Formazioni di ciliegio tardivo

 Castagneto delle cerchie moreniche occidentali

 Formazioni antropogene

 Formazioni aspecifiche non classificabili

 aree boscate non classificate

 Pioppeti di pioppo nero in via di naturalizzazione

 Quercocarpinetto dell'alta pianura

 Quercocarpinetto della bassa pianura

 Querceto di rovere e/o farnia delle cerchie moreniche occidentali

 Querceto di farnia con olmo

 Querceto di rovere e/o farnia del pianalto

 Rimboschimenti di latifoglie

 Robinieto misto



**Città
metropolitana
di Milano**

PIF

**Piano di Indirizzo Forestale
della Città Metropolitana di Milano**

Validità 2015-2030

CARTA DEI BOSCHI E DEI TIPI FORESTALI

TAVOLA N° 1



CART
TAVO

SCAL

LEG

- AF
- CO
- PA
- PA
- gn
- TIPOLOGIA**
- Al
- Fo
- Ca
- Fo
- Fo
- an
- P
- Q
- Q
- Q
- Q
- Q
- R
- R

me

LEGENDA

 AREA PIF

 CONFINE COMUNALE

 FONTANILI (da PTCP)

 PASM

 PARCHI REGIONALI

BOSCHI PIF

 TRASFORMABILI

 NON TRASFORMABILI (per tipologia forestale)

 boschi trasformati (art.42 comma 1c, LR 31/08)

 nuovi boschi e sistemi verdi finanziati (art.42 comma 1b, LR 31/08)

ALTRI BOSCHI NON TRASFORMABILI

 BOSCHI DA SEME

 VARCHI RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

 BUFFER 500 METRI AREE NATURA 2000

 BUFFER 50METRI FONTANILI

AREE PER INTERVENTI COMPENSATIVI

 ambiti di tutela paesistico-ambientale (da PTCP)

 ambiti agricoli (da PTCP)

 PLIS

 aree Natura2000



Città
metropolitana
di Milano

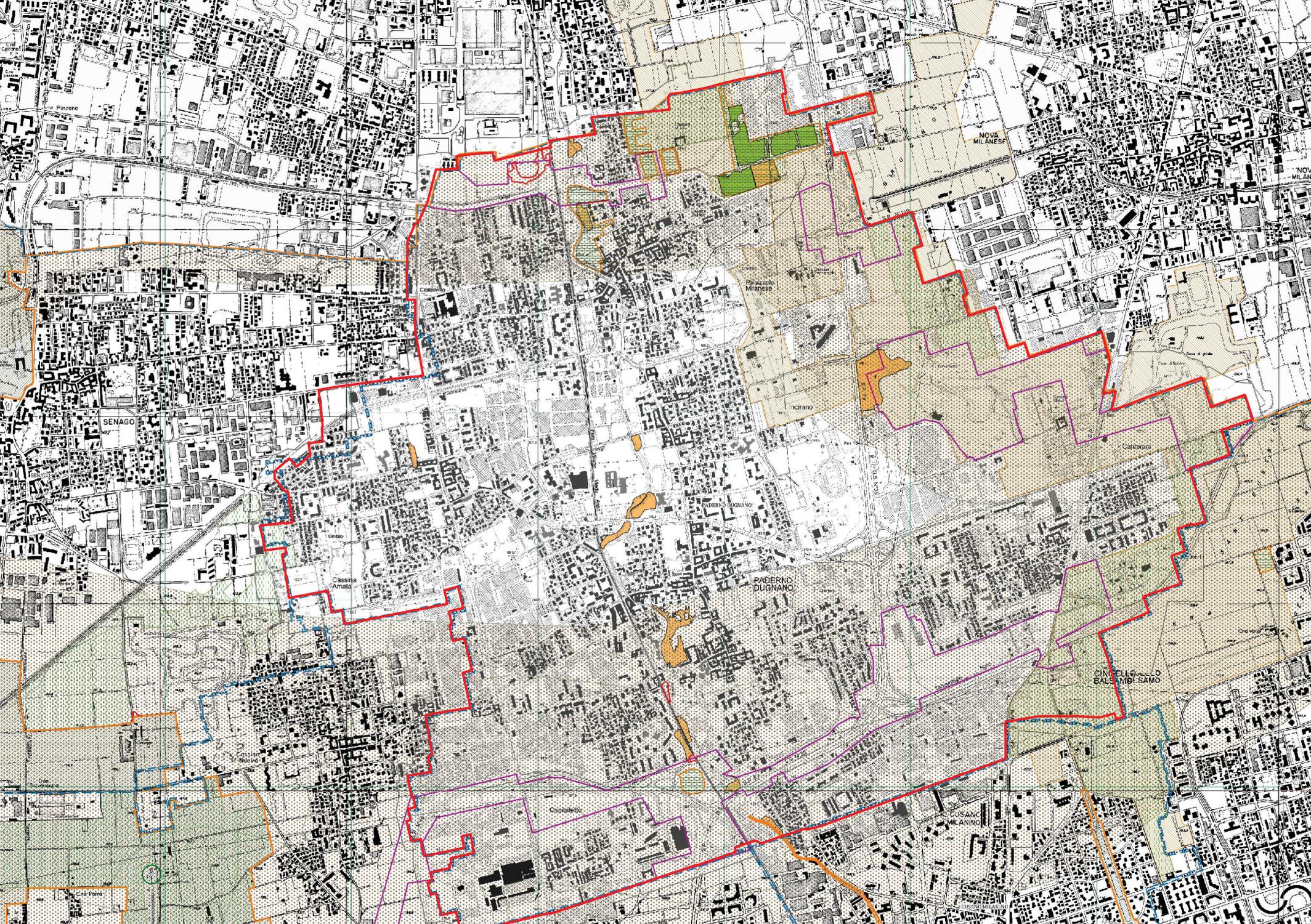
PIF

Piano di Indirizzo Forestale
della Città Metropolitana di Milano

Validità 2015-2030

CARTA DELLE TRASFORMAZIONI E DEGLI INTERVENTI
COMPENSATIVI

TAVOLA N° 3



CART
COM

TAVO

SCAL

LEG

- AR
- CO
- FC
- PA
- PA
- BOSCO**
- TR
- NO
- bo
- nu
- ALTRI**
- BO
- VA
- BU
- BU
- AREE**
- an
- an
- PL
- ar

me

Linea 1



DIREZIONE

- ↳ Desio
- ↳ Cesano Maderno



ESTENSIONE ITINERARIO

11 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO

- C1
- C2
- C3
- C4
- G1



Milano

C1 CIRCOLARE C1



Bresso

C2 CIRCOLARE C2



Cormano

C3 CIRCOLARE C3



Cusano Milanino

C3 CIRCOLARE C3



Paderno Dugnano

C4 CIRCOLARE C4

G1 GREENWAY

Cesano Maderno

Desio

Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

4 stazioni ferroviarie
5 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **159 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **85 mila**



IMPRESE SERVITE

13 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

59 mila



SCUOLE SERVITE

8 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

5 mila



POLI CULTURALI SERVITI

2 musei Sistema Museale Lombardo
71 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

7 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

5 medie strutture di vendita
5 grandi strutture di vendita

Linea C4



QUARTO ANELLO CICLABILE



ESTENSIONE ITINERARIO

77 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

8 stazioni ferroviarie
2 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **220 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **125 mila**



IMPRESE SERVITE

17 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

79 mila



SCUOLE SERVITE

9 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

6 mila



POLI CULTURALI SERVITI

0 musei Sistema Museale Lombardo
502 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

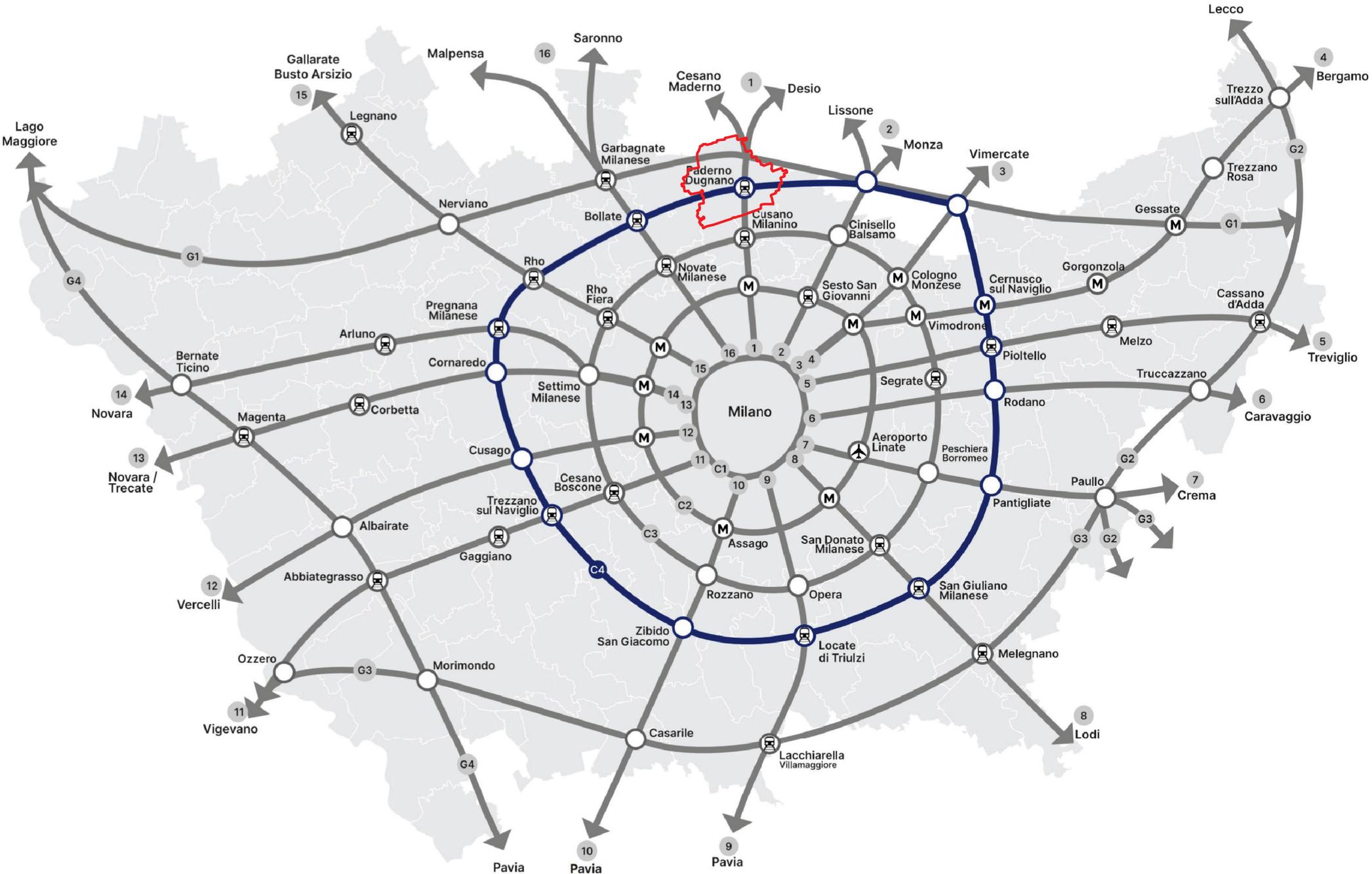
4 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

4 medie strutture di vendita
14 grandi strutture di vendita

Linea C4



Linea G1



PERCORSO

↘ Greenway Villoresi

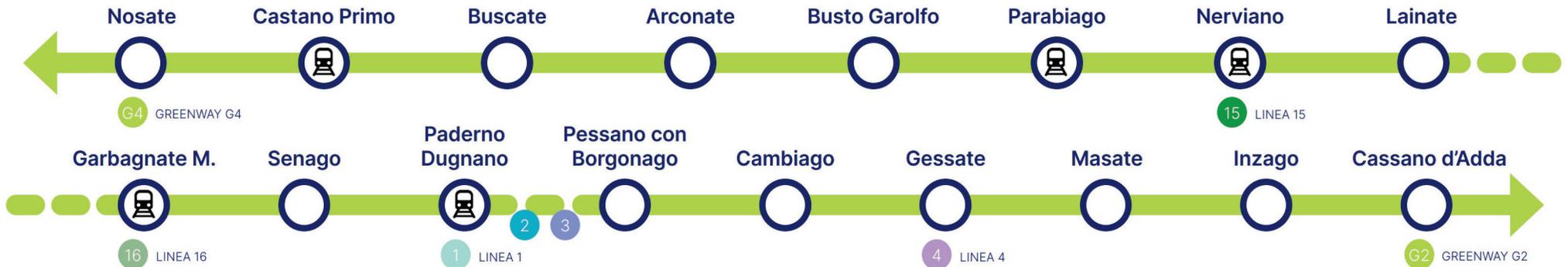


ESTENSIONE ITINERARIO

77 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

6 stazioni ferroviarie in 5 comuni
0 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **168 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **95 mila**



IMPRESE SERVITE

12 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

54 mila



SCUOLE SERVITE

5 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

5 mila



POLI CULTURALI SERVITI

2 musei Sistema Museale Lombardo
314 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

3 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

3 medie strutture di vendita
8 grandi strutture di vendita

Linea G1 Greenway Villoresti

