



Città
metropolitana
di Milano

Area infrastrutture

Settore strade, viabilità
e sicurezza stradale

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo

Pagina

11,15\2021\39

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano

Città Metropolitana di Milano - Settore
Trasporto Pubblico
Viale Piceno, 60 - 20129 Milano

Centrale Operativa 118 - Fax 02/66104210

Comando Provinciale VV.FF. - Fax 02/33104430

AREU Via Campanini, n. 6 - 20124 Milano

SERRAVALLE PEC: direzionetecnica@pec.serravalle.it

Comune di Paderno Dugnano
Pec.comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

Al Capo Cantoniere Carlo Cavallaro

Trasmissione della Proroga della Ordinanza n. 7651 del 14/01/2020, per chiusura corsie, rami di svincolo, deviazioni e limitazioni, lungo la SP ex SS 35 dei Giovi” MILANO-MEDA, ambedue le carreggiate (direzione Milano e direzione Como), in prossimità delle intersezioni con SERRAVALLE Autostrada A52 Tangenziale Nord e SERRAVALLE ex SP 46 “Rho-Monza”, fino al 31 dicembre 2021.

- Richiedente MILANO SERRAVALLE SPA

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE,VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

n. 1 allegato

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**ATTI****ORDINANZA DEL GIORNO****IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE**

Premesso:

- che a seguito di intese intervenute nel luglio 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture, la SERRAVALLE e AUTOSTRADE per L'ITALIA le due concessionarie Autostradali si sono impegnate congiuntamente a provvedere alla progettazione e alla realizzazione dell'intervento lungo la SP 46 "Rho - Monza";
- che l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede dell'attuale tracciato della SP 46 "Rho - Monza", al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 Tangenziale Nord e il sistema autostradale posto a ovest di Milano;
- che l'esecuzione delle opere interessa aree di pertinenza della SP ex SS 35 "dei Giovi" MILANO- MEDA;
- che con Provvedimento n. 3228 del 01/04/2014 la Stazione Appaltante ha provveduto ad aggiudicare definitivamente i lavori al R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl;
- che al fine di poter completare i lavori di cui sopra, richiamate le precedenti Ordinanze e segnatamente l'Ordinanza Prot. n. 257254 del 7/11/2016, l'Ordinanza Prot. 29993 del 29/12/2016, l'Ordinanza Prot. n. 98786 del 19/04/2017, l'ordinanza n. 287038 del 12/12/2017, la società MILANO SERRAVALLE SPA ha richiesto tramite PEC ricevuta in data 05/12/2018 Prot. Gen. n. 282380 la proroga della suddetta Ordinanza n. 287038/2017, al fine di effettuare lungo la SP ex SS 35 "dei Giovi" [MILANO - MEDA]:
 - chiusure notturne alternate, sino al 31 dicembre 2021, dei rami di svincolo delle interconnessioni con la Autostrada A52 Tangenziale Nord e la ex SP 46 "Rho - Monza" in orario 22:00 - 6:00, con la posa della relativa segnaletica di preavviso e indirizzamento sui percorsi alternativi;
 - installazione, sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata nord (direzione Como) dalla progr. Km 131+200 alla progr. Km 132+900 e la carreggiata sud (direzione Milano) dalla progr. Km 132+700 alla progr. Km 130+880, della segnaletica di cantiere al fine di effettuare limitazioni, deviazioni e restringimenti così come prescritto dal dal Regolamento al D.Lgs. 285/92 e successive modifiche e integrazioni e dal D.M. del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere) e la permanenza lungo i due tratti i suddetti del limite massimo di **60 km/h**;
 - mantenimento, sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata sud (direzione Milano) dalla progr. Km 132+450 alla progr. Km 132+550 della chiusura della banchina laterale Dx (con idonea barriera New-Jersey) conformemente all'elaborato P00SICSV01PE14A (SERRAVALLE);
 - mantenimento sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata nord (direzione Como) della configurazione di cantiere del ramo di svincolo in uscita della SP ex SS 35 per la carreggiata Sud della Autostrada A52 Tangenziale Nord, come da Ordinanza Prot. 257254/2016, conformemente all'elaborato P00SICSV01PE020A (SERRAVALLE).

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione.

Visti gli artt. nn. 5, comma 3 - 6, comma 4 lettera b) del D.Lgs. del 30/04/92 n° 285.

Richiamato altresì il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10.07.2002.

ORDINA

per le motivazioni espresse in premesse, la proroga della Ordinanza n. 287038/2017, al fine di effettuare lungo la SP ex SS 35 "dei Giovi" [MILANO - MEDA]:

- chiusure notturne alternate, sino al 31 dicembre 2021, dei rami di svincolo delle interconnessioni con la Autostrada A52 Tangenziale Nord e la ex SP 46 "Rho - Monza" in orario 22:00 - 6:00, con la posa della relativa segnaletica di preavviso e indirizzamento sui percorsi alternativi;
- installazione, sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata nord (direzione Como) dalla progr. Km 131+200 alla progr. Km 132+900 e la carreggiata sud (direzione Milano) dalla progr. Km 132+700 alla progr. Km 130+880, della segnaletica di cantiere al fine di effettuare chiusure di corsie e/o rampe in entrate/uscita, limitazioni, deviazioni e restringimenti, così come prescritto dal dal Regolamento al D.Lgs. 285/92 e successive modifiche e integrazioni e dal D.M. del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere) e la permanenza lungo i due tratti suddetti del limite massimo di **60 km/h**;
- mantenimento, sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata sud (direzione Milano) dalla progr. Km 132+450 alla progr. Km 132+550 della chiusura della banchina laterale Dx (con idonea barriera New-Jersey) conformemente all'elaborato P00SICSV01PE14A (SERRAVALLE);
- mantenimento sino al 31 dicembre 2021, lungo la carreggiata nord (direzione Como) della configurazione di cantiere del ramo di svincolo in uscita della SP ex SS 35 per la carreggiata Sud della Autostrada A52 Tangenziale Nord, come da Ordinanza Prot. 257254/2016, conformemente all'elaborato P00SICSV01PE020A (SERRAVALLE).

Si demanda alla società concessionaria MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA con sede in Via del Bosco rinnovato n. 4/a Milanofiori Assago (MI) e alle imprese esecutrici R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs. Del 30.04.92 n.285 Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della richiedente Società e della ditta esecutrice. Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica di cantiere. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'art.74 del Regolamento di Esecuzione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini