



## LEGA PADERNO DUGNANO

### Gruppo consiliare

---

- Al Presidente del Consiglio Comunale
- Al Sindaco, in qualità di Assessore alla Viabilità, Urbanistica e Progetti speciali per le periferie
- Ai Capigruppo Consiliari

Paderno Dugnano, li 07.10.2019

**Oggetto: INTERROGAZIONE – Esistenza di barriere architettoniche ed estrema pericolosità della Via per Cassina Nuova e altre vie periferiche.**

La sottoscritta ALESSANDRA LANDRO, Consigliere Comunale della LEGA di Paderno Dugnano,

#### PREMESSO CHE

- La Via per Cassina Nuova origina dall'intersezione con Via Reali e giunge sino al confine con la Via San Bernardo di Bollate, terminando esattamente prima del negozio denominato "Tomaino";
- codesta Via funge da collegamento funzionale tra i Comuni di Paderno Dugnano, Senago e Bollate, risultando così fortemente interessata dal traffico di veicoli, ulteriormente appesantito dal continuo passaggio di TIR;
- nonostante per tutta la lunghezza di Via per Cassina Nuova viga il **divieto di transito per i TIR**, camion e furgoni transitano regolarmente e quotidianamente per accedere alle grandi aziende che si trovano sia sulla stessa via che in quelle limitrofe (si pensi alla Pirelli o alle Aziende di Via Raffaello Sanzio).
- Esiste un limite di velocità, ben segnalato sia all'inizio che lungo tutto il percorso viario, pari a **30 Km/h** che viene sovente disatteso dagli automobilisti: negli ultimi anni, infatti, si sono verificati diversi incidenti, qualcuno con esito letale
- La situazione relativa ai **marciapiedi** è molto precaria, perchè per buona parte della strada non esistono e quei brevi tratti che ne sono dotati sono disseminati di buche, ostacoli al passaggio e, soprattutto, non sono dotati di rampe di accesso per disabili e carrozzine. Quindi, laddove il marciapiedi esiste, costituisce una **barriera architettonica** in quanto non è possibile accedervi in sedia a rotelle e non sarebbe possibile nemmeno transitarvi perché ci sono pali ed altre barriere che impediscono il passaggio. L'unica alternativa è che pedoni, passeggeri e sedie a rotelle transitino lungo una strada altamente pericolosa, sempre trafficata, intasata dai TIR e spesso usata come velodromo da automobilisti incauti.

#### OSSERVATO CHE

- Le linee programmatiche di codesta Amministrazione, affermano che la cura dei luoghi pubblici è "*una priorità per la nostra comunità*" e sostengono l'esigenza di "*una maggiore*



attenzione da parte dell'amministrazione comunale nella programmazione degli interventi", pongono al centro delle sue "azioni strategiche" l'adozione di misure necessarie per realizzare la **mobilità sostenibile**;

- in merito alle barriere architettoniche, in particolare, le Linee Programmatiche depositate dal Sindaco così recitano: "Occorre definire un piano cittadino per l'abbattimento delle barriere architettoniche a protezione delle persone più fragili, garantendo l'accesso a tutti i luoghi pubblici della città";

- Altro punto focale di tali linee programmatiche è la "sicurezza, la vivibilità e la cura della città": è scontato che una situazione come quella appena descritta evidenzia come quella oggetto dell'odierna interrogazione sia una strada altamente rischiosa per chiunque vi transiti, sia a bordo dei veicoli che a piedi. Di certo, inoltre, l'esistenza di barriere architettoniche compromette immancabilmente la "vivibilità" e l'accesso per tutto il tragitto ad un utente in sedia a rotelle! I padernesi residenti in questa Via non possono né transitare a piedi in sicurezza, né avervi accesso con i passeggini, poiché i marciapiedi o sono inesistenti o presentano buche ed impedimenti.

**CHIEDE al Sindaco e all'Amministrazione Comunale  
di rispondere puntualmente ai seguenti quesiti:**

- 1) Se siano a conoscenza delle problematiche su esposte;
- 2) Qual è il numero degli incidenti avvenuti negli ultimi 10 anni lungo via per Cassina Nuova, compresi quelli verificatisi nella rotonda che si trova all'intersezione tra Via per Cassina Nuova e Via Brigate Partigiane?
- 3) Quanti dei predetti incidenti hanno causato feriti o decessi?
- 4) Esistono dati relativi ad incidenti occorsi nel tratto di Via per Cassina Nuova compreso tra il civico 49 e il civico 55?
- 5) Risulta che il tratto compreso tra il civico 49 e il 55 sia di competenza della Città di Paderno Dugnano?
- 6) Se effettivamente si riscontra l'esistenza di barriere architettoniche lungo la Via per Cassina Nuova;
- 7) Se si considerano quei pochi tratti di marciapiedi ad oggi esistenti idonei e sufficienti a garantire il transito di pedoni, passeggini e sedie a rotelle;
- 8) Se è possibile ricavare dati relativi al traffico urbano quotidiano nei giorni feriali dall'unica telecamera posta dal comune sulla Via;
- 9) Quanti TIR transitano lungo la Via quotidianamente?
- 10) Quali dati, relativamente a tale arteria, sono rinvenibili nel Piano Urbano del traffico?



- 11) Se l'Amministrazione ritiene che la situazione su esposta costituisca un problema da risolvere;
- 12) Quali soluzioni sono ipotizzabili per la risoluzione di ogni aspetto della questione;
- 13) Se, relativamente alle suesposte criticità, siano stati inseriti degli interventi risolutivi nel Piano triennale dei lavori pubblici o se è intenzione dell'Amministrazione inserirli;
- 14) In quali tempistiche si ritiene di poter risolvere la problematica;
- 15) Qualora l'Amministrazione ne fosse già a conoscenza, quali azioni ha deciso di intraprendere per intervenire su ogni aspetto della questione?
- 16) Esistono criticità analoghe in altre vie padernesì?

In attesa di Vostro gentile riscontro, porgo cordiali saluti.

Il Consigliere Comunale  
Lega Paderno Dugnano

Firmato digitalmente da: LANDRO ALESSANDRA  
Data: 09/10/2019 23:26:50