



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000019 / del 19/02/2021	SETTORE Governo e Opere per il Territorio e l'Ambiente	Allegati n. 0	Pagine totali n. 5	Pagina 1 di 6
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino				
Autore:	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl. 7 fascicolo 1 anno 2020)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione.				

Oggetto: MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA IN VIA GRAMSCI, DA VIA GRANDI A VIA GORIZIA, DAL 01/03/2021 AL 26/03/2021 PER LAVORI ALLA RETE FOGNARIA DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' AMIACQUE GRUPPO CAP S.R.L.

IL DIRETTORE

Premesso che in data 20/12/2013 l'Autorità d'Ambito ha stipulato la *Convenzione di affidamento del Servizio Idrico Integrato dei Comuni dell'Ambito della Provincia di Milano, ora Città Metropolitana di Milano*, che individua quale Gestore unico del Servizio Integrato di acquedotto, fognatura e depurazione la Società CAP HOLDING SpA, alla quale è aggregata la Società AMIACQUE, per il periodo 1° gennaio 2014 – 31 dicembre 2033, ai sensi dell'art. 150 del D.Lgs. 152/06 e dell'art. 49 della L.R. 26/03;

Considerato che, in base alla Convenzione soprarichiamata, le Società CAP Holding SpA ed AMIACQUE Gruppocap SrL sono tenute a mantenere in piena efficienza le reti e gli impianti sul territorio comunale assolvendo a tutte le attività manutentive necessarie, per le quali il Comune ha emesso autorizzazione all'occupazione e manomissione di suolo pubblico prot. n. 67784 del 10/12/20 per l'anno 2021;

Visto che la Società CAP Holding SpA ha necessità di eseguire lungo Via Gramsci, nel tratto da Via Grandi a Via Gorizia, un intervento di video ispezione e di spurgo dell'intera condotta fognaria, in considerazione della vetustà e delle caratteristiche della stessa, che necessita, per motivi di sicurezza e di logistica di cantiere, della temporanea chiusura al transito veicolare, da attuare a tratti in relazione alle fasi di avanzamento del cantiere, nel periodo dal 01/03/2021 fino al termine dei lavori previsto entro il 26/03/2021;

Considerato che in Via Gramsci, nel tratto compreso tra Via Roma e Via Grandi, transita il trasporto pubblico locale gestito dal RTI Autoguidovie e Airpullman, che verrà temporaneamente deviato in funzione delle fasi di avanzamento del cantiere;

Tenuto conto che in Via Gramsci, nel tratto da Via Grandi a Via Roma, sono presenti delle aree di sosta soggette al pagamento di tariffa, affidate in gestione alla Società A.GE.S. S.r.l., con sede a Paderno Dugnano (MI) in via Oslavia 21, secondo contratto del 07/09/2016, che prevede ai sensi dell'art. 4 comma 4 la possibilità di introdurre modifiche in riduzione degli stalli di sosta a pagamento, ivi comprese eventuali sospensioni parziali e temporanee del servizio per esigenze viabilistiche o di pubblico interesse;

Considerato opportuno, per una più tempestiva esecuzione dei lavori, autorizzare un orario di lavoro in deroga all'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali in Via Gramsci nella fascia oraria 7.00-9.00;

*aggiornamento n. 4/A chiuso il 02/04/2019

Dato atto che i lavori saranno realizzati dall'impresa Idroambiente S.r.l., con sede a Novate Milanese (MI) in Via Boito 10;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

Che dal 01/03/2021 al 26/03/2021, dalle ore 8.00 alle ore 16.30, e comunque fino a fine lavori, in Via Gramsci, in relazione alle fasi di cantiere di seguito indicate:

• **Via Gramsci – tratto da Via Grandi al civ. 10:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione, con limite di velocità di 30 km/h, nel tratto di Via Gramsci compreso tra il civ. 10 e Via Roma non interessato dai lavori, con obbligo di fermarsi e dare precedenza in Via Gramsci all'intersezione con Via Roma;
- Sia deviato il traffico proveniente da Via Roma lungo le Vie Camposanto e Gramsci, in direzione sud;

• **Via Gramsci – tratto dal civ. 10 a Piazza Della Meridiana:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione, con limite di velocità di 30 km/h, nei tratti di Via Gramsci compresi tra Via Grandi e il civ. 10 e tra Piazza Della Meridiana e Via Roma non interessati dai lavori, con obbligo di fermarsi e dare precedenza in Via Gramsci all'intersezione con Via Roma;
- Sia deviato il traffico proveniente da Via Roma lungo le Vie Camposanto e Gramsci, in direzione sud;

• **Via Gramsci – tratto da Piazza Della Meridiana a Via Roma:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Gramsci nel tratto compreso tra Piazza Della Meridiana e Via Roma e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione, con limite di velocità di 30 km/h, nel tratto di Via Gramsci compreso tra Via Grandi e Piazza Della Meridiana non interessato dai lavori;
- Sia deviato il traffico proveniente da Via Roma lungo le Vie Camposanto e Gramsci, in direzione sud;

• **Via Gramsci, intersezione Via Roma:**

- Sia interrotto per un giorno, in funzione dell'avanzamento del cantiere, il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Gramsci all'intersezione con Via Roma e deviato il traffico proveniente da Via Roma in Via Camposanto;
- Sia consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione, con limite di velocità di 30 km/h, in Via Roma, nel tratto da Via Camposanto a Via Gramsci, in Via Gramsci, nel tratto da Via Grandi a Via Riboldi, e in Via Riboldi, nel tratto da Via Gramsci a Via Cherubini;

• **Via Gramsci – tratto da Roma a Via Riboldi:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, in Via Gramsci nel tratto compreso tra Via Roma e Via Riboldi e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione, con limite di velocità di 30 km/h, in Via Riboldi, nel tratto compreso tra le Vie Gramsci e Cherubini, non interessato dai lavori;
- Sia deviato il traffico proveniente da Via Roma lungo Via Gramsci, in direzione nord;
- **Via Gramsci – tratto da Via Riboldi a Via De Marchi:**
 - Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, e deviato il traffico proveniente da Via Gramsci in direzione nord in Via De Marchi e da Via Gramsci in direzione sud in Via Riboldi;
- **Via Gramsci – tratto da Via De Marchi a Via Gorizia:**
 - Sia chiusa al transito, in base alle esigenze di cantiere, la semi-carreggiata stradale nei tratti stradali interessati dai lavori ed imposto il senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o da movieri, segnalando l'ingombro della carreggiata con la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 compresa l'illuminazione in orario notturno;
 - Sia interdetto per lo stretto tempo necessario per lo svolgimento delle operazioni di cantiere l'ingresso/uscita dal parcheggio di Piazza Falcone e Borsellino, in funzione dell'avanzamento e delle esigenze del cantiere;
 - Sia consentita l'occupazione di n. 3 stalli di sosta nell'area di parcheggio di Piazza Falcone e Borsellino in funzione delle esigenze di cantiere.
- Sia istituito, in funzione dell'avanzamento e delle esigenze del cantiere, il divieto di fermata e/o di sosta 0-24 con rimozione forzata sulle aree di parcheggio, compresi gli stalli di sosta soggetti a pagamento di tariffa, situati nei tratti di Via Gramsci interessati dai lavori ed interdetto per lo stretto tempo necessario per lo svolgimento delle operazioni il transito pedonale e ciclabile e l'accesso alle proprietà;
- Sia modificato, per il periodo dal 01/03/2021 al 13/03/2021, il percorso e lo stazionamento dei bus urbani come di seguito indicato:
 - per le linee blu e rossa sia istituito capolinea provvisorio in Via Buoizzi 14, in sostituzione del capolinea di Via IV Novembre (stazione FNM di Paderno);
 - le corse della linea verde in direzione stazione FNM di Paderno siano deviate lungo le Vie Dalla Chiesa, Copernico, Grandi;
 - le corse della linea rossa in direzione stazione FNM di Paderno siano deviate sulle Vie San Michele, Colzani, Dalla Chiesa, Copernico, Grandi e Buoizzi;
 - siano soppresse temporaneamente, in relazione alle suddette deviazioni, le fermate di Via San Michele/Curiel, Camposanto fr Cimitero, Camposanto fr Chiesa, Roma 29, Gramsci/Grandi, IV Novembre (stazione FNM), Rotondi 20, Rotondi 89/Oslavia, ed utilizzate, in alternativa, le fermate esistenti lungo il percorso alternativo;
 - sia imposto il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata in Via Buoizzi, nel tratto compreso tra il civ. 14 e il civ. 22, per consentire l'istituzione del capolinea provvisorio;
- Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nella fascia oraria 7.00-9.00.

DEMANDA

- 1) Alla Società Amiacque GRUPPO CAP S.r.l., avvalendosi dell'impresa IDROAMBIENTE S.r.l. con sede a Novate Milanese (MI) in Via Boito 10, di provvedere a:
 - Attuare l'adeguata campagna informativa, provvedendo almeno 2 giorni prima di ogni fase di lavoro, ad apporre in Via Gramsci, in base all'avanzamento del cantiere, dei cartelli di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicanti la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo e a distribuire nelle vie interessate e limitrofe apposito volantino informativo delle modifiche alla circolazione stradale e alla sosta e la relativa durata;

- **Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione nelle ore notturne;**
- **Posizionare la necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con i cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;**
- **Posare la segnaletica di cantiere conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 al fine di garantire la sicurezza della circolazione;**
- **Posare inoltre la segnaletica di seguito indicata conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 per l'attuazione della presente ordinanza, coprendo quella eventualmente in contrasto:**

Per istituzione capolinea provvisorio in Via Buozzi 14:

- **N. 4 segnali di divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata completi di cartelli integrativi indicanti il periodo di tempo, da posare su apposite piantane in Via Buozzi, nel tratto compreso tra il civ. 14 e il civ. 22;**

Per chiusura Via Gramsci, tratto compreso tra Via Grandi e il civ. 10:

- **N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo completo di segnale di preavviso di strada senza uscita (fig. Il 311) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;**
- **N. 2 segnali di divieto di transito (fig. Il 46) da posare su apposita transenna sulla sede stradale, alle estremità del cantiere (Via Gramsci, intersezione con Via Grandi, e altezza civ. 10);**
- **N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Gramsci all'intersezione con Via Roma;**
- **N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Gramsci;**

Per chiusura Via Gramsci, tratto compreso tra il civ. 10 e piazza Della Meridiana:

- **N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo completo di segnale di preavviso di strada senza uscita (fig. Il 311) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;**
- **N. 2 segnali di divieto di transito (fig. Il 46) da posare su apposita transenna sulla sede stradale, alle estremità del cantiere (Via Gramsci, altezza civ. 10 e Piazza Della Meridiana);**
- **N. 2 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Gramsci alle intersezioni con Via Grandi e Via Roma;**
- **N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Gramsci;**

Per chiusura Via Gramsci, tratto compreso tra piazza Della Meridiana e Via Roma:

- **N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo completo di segnale di preavviso di strada senza uscita (fig. Il 311) e dicitura "Accesso per residenti e attività commerciali da Via Grandi" da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;**
- **N. 2 segnali di divieto di transito (fig. Il 46) da posare su apposita transenna sulla sede stradale, alle estremità del cantiere (Via Gramsci, altezza piazza Della Meridiana e intersezione con Via Roma);**
- **N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione**

(fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Gramsci all'intersezione con Via Grandi;

- N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Gramsci;

Per chiusura Via Roma, intersezione con Via Gramsci:

- N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo completo di dicitura "Accesso per residenti e attività commerciali da Via Grandi e da Via Riboldi" da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;
- N. 3 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Roma all'intersezione con Via Camposanto, in Via Gramsci all'intersezione con Via Grandi e in Via Riboldi all'intersezione con Via Cherubini;
- N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;

Per chiusura Via Gramsci, tratto compreso tra Via Roma e Via Riboldi:

- N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo completo di segnale di preavviso di strada senza uscita (fig. Il 311) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Camposanto;
- N. 3 segnali di divieto di transito (fig. Il 46) da posare su apposita transenna sulla sede stradale, alle estremità del cantiere (Via Gramsci, intersezioni con Via Roma e Via Riboldi);
- N. 1 segnale di direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posare in Via Roma, all'intersezione con Via Gramsci;
- N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26), e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Riboldi all'intersezione con Via Cherubini;

Per chiusura Via Gramsci, tratto compreso tra Via Riboldi e Via De Marchi:

- N. 2 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) e direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posare su apposita transenna sulla sede stradale in Via Gramsci alle intersezioni con Via Riboldi e Via De Marchi;
- Garantire il passaggio dei mezzi di soccorso e lo svolgimento del servizio di smaltimento RSU;
- Utilizzare all'occorrenza impianti semaforici e/o movieri per la regolamentazione temporanea del traffico;
- Prevedere all'occorrenza un percorso pedonale alternativo protetto;
- Consentire, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;
- Ripristinare ad ogni fine giornata lavorativa la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele;
- Assicurare a fine lavori il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale preesistente.

2) Al gestore del servizio di trasporto pubblico RTI AUTOGUIDOVIE e AIRPULLMAN di provvedere alla modifica dei percorsi e dei punti di stazionamento (capolinea) del servizio di trasporto urbano in funzione delle suddette chiusure, avvisando gli utenti mediante adeguata informazione.

INCARICA

Il personale dell'Ufficio Viabilità e Mobilità del Comune di Paderno Dugnano di provvedere alla diffusione della presente ordinanza attraverso il sito del Comune.

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità e Mobilità, alla soc. CAP Holding S.p.A., all'impresa Idroambiente S.r.l., al gestore del servizio di TPL RTI Autoguidovie e Airpullman, alla Soc. A.GE.S. S.r.l. e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE

Arch. Paola Ferri