



Al Vicesindaco facente funzioni di Sindaco  
GIANLUCA BOGANI

All'Assessore alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici  
ANDREA TONELLO

PADERNO DUGNANO

**INTERROGAZIONE: riqualificazione e asfaltatura di Via Arborina e Via IV Novembre**

Il sottoscritto Giovanni Giuranna, consigliere comunale della lista civica *Insieme per cambiare*,

**CONSIDERATO**

che in questi giorni sono state asfaltate le Vie Arborina e IV Novembre, asfaltature ricomprese nell'ambito dei lavori di riqualificazione della stazione delle Ferrovie Nord di Paderno;

che tali interventi hanno suscitato tra i cittadini perplessità che richiedono risposte chiare;

che, durante la presentazione del progetto in Aula Consiliare il giorno 08/02/2016 alle Commissioni congiunte Territorio e Servizi e sul notiziario comunale *La Calderina* (numero di Gennaio/Febrero 2016) il *rendering* presentato mostrava in via Arborina un filare di alberi, che risulta scomparso nella realizzazione dei lavori;

che, come lista civica *Insieme per Cambiare*, ma soprattutto come voce dei cittadini che in questi giorni sono rimasti allibiti di fronte alle modalità di intervento su via Arborina;

che durante la Commissione congiunta Territorio/Servizi del giorno 08/02/16 l'Assessore Tonello aveva garantito comunicazione periodica ai Consiglieri circa la realizzazione dei lavori e l'adozione di eventuali varianti, come risulta dal verbale della seduta nel quale è scritto: "Il Componente Caputo chiede di precisare meglio le fasi dei lavori della stazione di Dugnano illustrando alla Commissione il cronoprogramma dei lavori previsto, evidenziando l'opportunità di dare un *report* periodico dell'avanzamento alla Commissione, soprattutto in caso di eventuali discostamenti con il progetto. L'Assessore Toneilo esprime disponibilità a tale richiesta, per

quanto compatibile per gli uffici non trattandosi di un appalto del Comune" (verbale pag. 2 di 4);

che per quanto riguarda Via IV Novembre, la pista ciclabile nella tratta dal passaggio a livello di Dugnano sino all'incrocio con via Siena, durante la costruzione della palazzina al numero 27 è stata danneggiata e poi ripristinata con asfaltatura al posto delle mattonelle preesistenti che sono invece utilizzate nel resto della ciclabile;

che dopo la realizzazione della palazzina sono iniziati i lavori di riqualificazione della stazione ferroviaria, si credeva che al termine di questi interventi la pista ciclabile sarebbe stata ripristinata come in origine, mentre il ripristino è stato fatto ancora con asfaltatura;

che questo intervento di ripristino con asfalto, oltre che essere dal punto di vista estetico "un pugno nell'occhio" che rende la città meno bella, rappresenta un motivo di maggior pericolo per i fruitori della pista ciclabile in quanto la stessa risulta meno visibile per gli automobilisti;

### CHIEDE

1. Relativamente a Via Arborina: Perché è stata realizzata una variante rispetto alla sistemazione illustrata pubblicamente alla cittadinanza? Perché non è stata data comunicazione ai Consiglieri Comunali e soprattutto ai Commissari delle Commissioni Territorio e Servizi, come promesso dall'Assessore Tonello nella seduta di Commissione dell'8 febbraio 2016?
2. Relativamente a Via IV Novembre: Perché non è stata ripristinata la pista ciclabile con la pavimentazione precedentemente esistente? chi avrebbe dovuto ripristinare lo *status quo ante*? E se è previsto il ripristino, chi lo deve realizzare e con quale tempistica?

Ringraziando l'Amministrazione e gli Uffici Comunali per le cortesi risposte, porgo distinti saluti.



Giovanni Giuranna  
Capogruppo *Insieme per Cambiare*

Paderno Dugnano, 30 giugno 2018