



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 157

Originale

del 29/08/2013

Cod. Ente: 11054

### OGGETTO: PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE SP 46 RHO-MONZA – DETERMINAZIONI

NOTA: avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Seduta N. 31

L'anno 2013 il giorno ventinove del mese di agosto alle ore 17:30 nella sala Giunta, si è riunita la Giunta nelle persone dei Signori:

		Presenti
ALPARONE MARCO	SINDACO	SI
BOGANI GIANLUCA	VICE-SINDACO	SI
DI MAIO GIOVANNI	ASSESSORE	NO
TONELLO ANDREA	ASSESSORE	SI
TAGLIABUE RODOLFO PAOLO	ASSESSORE	NO
GHIONI ALBERTO	ASSESSORE	SI
CALDAN LAURA	ASSESSORE	SI
TORRACA UMBERTO	ASSESSORE	SI

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE BONANATA FRANCESCHINA.

Il ALPARONE MARCO, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

\* Aggiornamento 13/A chiuso il 10/05/2013

<b>OGGETTO:</b>	<b>PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE SP 46 RHO-MONZA – DETERMINAZIONI</b>
-----------------	--

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **Vista la seguente proposta di deliberazione del settore Opere per il Territorio e l'Ambiente.**

Premesso che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tramite il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, nell'ambito della procedura finalizzata all'espressione del parere di V.I.A. ai sensi dell'art. 25.3 del d.lgs. 152/2006 da rendere al Ministero dell'Ambiente e della Difesa del Territorio e del Mare, in data 05/09/2012, come acquisito al prot. 43976 del Comune, ha depositato il progetto di riqualificazione della SP n. 46 "Rho-Monza" con caratteristiche di autostrada nel tratto compreso dallo svincolo con l'Autostrada A52, in territorio di Paderno Dugnano, fino al sovrappasso della Ferrovia Milano-Saronno, in territorio di Novate Milanese;

Considerato che il Comune si è già espresso in merito, come risulta dalla deliberazione del presente organo n. 194 del 25.10.2012 e dalle relative osservazioni inoltrate dal Sindaco in data 26.10.2012 prot. 53707 ed in data 28.5.2013 prot. 29241, nonché dalla deliberazione n. 105 del 30.5.2013 trasmessa dal Comune agli Enti interessati con nota di protocollo n. 30201 del 03/06/2013;

Dato atto, altresì, che questo Comune ha partecipato in data 13 giugno c.a. ad un'audizione richiesta presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di Roma, rappresentando le problematiche connesse all'opera ed ai lavori, consegnando un ulteriore documento ricognitorio e di analisi delle problematiche riscontrate;

Fatto rilevare che il parere contrario espresso nelle diverse occasioni da questo Comune è basato sulle seguenti argomentazioni:

- le scelte progettuali fatte non hanno tenuto conto delle osservazioni presentate con conseguenze estremamente critiche in termini di salute pubblica e sostenibilità ambientale, a fronte dell'eccessivo consumo del territorio, già fortemente urbanizzato, nonché per la realizzazione di tratti sopraelevati di rilevante impatto nell'attraversamento dei centri abitati, in molti casi a breve distanza dalle abitazioni dei cittadini, con particolare impatto con la scuola elementare di via Trieste;
- l'opera progettata non migliora la qualità dell'aria, poiché, a fronte di una ipotetica maggiore fluidificazione del traffico si assisterà ad un considerevole aumento dei flussi (in base ai dati statistici riportati nello studio preliminare dell'Autostrada, passando da circa 80mila passaggi/giorno ad almeno 200mila veicoli al giorno), peggiorando l'inquinamento acustico ed aumentando i rischi di incidentalità stradale del territorio; l'opera, inoltre, impatterà negativamente sul paesaggio, come risulta dal lavoro svolto da un tavolo tecnico allargato tra le Amministrazioni interessate ed un comitato di cittadini che hanno contribuito, con i Comuni, a redigere un progetto alternativo ed a formulare le osservazioni al progetto sin dal 2010;
- nel 2011 il Comune di Paderno Dugnano, con la partecipazione del Comitato di cittadini "Rho Monza" ed ai Comuni di Cormano, Bollate, Baranzate, Novate Milanese, ha promosso un tavolo tecnico allargato alla Provincia di Milano, comprensivo della partecipazione dei progettisti della soc. Milano Serravalle, per elaborare una proposta progettuale alternativa per la fattibilità tecnica e la sostenibilità finanziaria di una possibile alternativa progettuale di minor impatto, comprensiva di tratte in parte interrate e in parte in trincea, presentando i risultati del lavoro svolto alla Provincia di Milano. Tale studio non è stato preso in considerazione, confermando, invece, il progetto elaborato sulla scorta del preliminare

redatto nel 2009, senza tener conto della modifica dei suoli e del traffico intervenuta nel frattempo, confermando, quindi, un progetto datato, superato, invasivo ed impattante;

- la progettazione elaborata non è corredata degli elementi sostanziali atti a considerare la tutela del territorio nella sua ampia accezione, oltre che del sistema economico locale, salvaguardando la necessaria integrità di relazioni tra i diversi quartieri, tenuto conto anche di non essere elaborato con una preventiva valutazione sull'impatto del traffico locale e dall'analisi dei PGUT dei Comuni interessati, evidenziando, oltretutto, che l'organizzazione della cantierizzazione non ha minimamente valutato l'impatto per la salute delle popolazioni, per l'aumento del rumore e delle polveri indotte dai lavori e dai disagi delle deviazioni del traffico indotte dalle opere previste;

Evidenziato come, in particolare,:

- i tempi di realizzazione dell'opera non sono più coerenti con il cronoprogramma del gennaio 2010, rispetto a cui l'inizio dei lavori era previsto per marzo 2012 e l'ultimazione settembre 2014, e che nel dicembre 2012 è stato ipotizzato l'avvio dei lavori a luglio 2013 – data ormai superata - con ultimazione ad aprile 2015, per dimostrare presunte coerenza e compatibilità con l'inizio dell'Esposizione Expo;
- a fronte dei ritardi accumulati sussiste una reale ed oggettiva impossibilità a garantire l'apertura funzionale dell'opera nel 2015, prima dell'inizio dell'Expo, introducendo, pertanto una criticità ulteriore nei territori interessati dalla cantierizzazione dell'evento; condizione, questa, non più ripresa ed aggiornata nelle procedure di VIA e di VAS, che mostra fondati elementi d'incompatibilità ed insostenibilità del progetto che si pone l'obiettivo di realizzare una viabilità di connessione in tempi sostenibili e con impatti migliorativi per il traffico del contesto metropolitano;

Fatto rilevare che, pertanto, non è ragionevolmente ipotizzabile la realizzazione dell'intera opera in tempo utile per l'Expo 2015;

Ritenuto, quindi, ribadire in occasione della prossima conferenza di servizio, convocata dal Ministero per il giorno 5.9.2013, nella consapevolezza dell'importanza del collegamento est-ovest, la proposta di realizzazione del solo tratto fino a Bollate e la conseguente rivalutazione dell'opera nel tratto che interessa il Comune di Paderno Dugnano realizzando soluzioni condivise e compatibili con il nostro territorio;

Visto che in data 4.6.2013 la Regione Lombardia ha convocato la riunione di concertazione dei pareri degli enti territoriali interessati dai lavori suddetti, a cui ha partecipato il Sindaco che ha confermato il parere contrario di questa Amministrazione per le motivazioni esplicitate negli atti sopra citati, con particolare riferimento ai contenuti della deliberazione di questa Giunta Comunale n. 105 del 2013 qui ulteriormente confermati;

Visto che in data 25.7.2013 con deliberazione n. X/494 la Giunta della Regione Lombardia ha espresso il proprio parere favorevole in merito al procedimento per la VIA sopra richiamata, condizionato all'ottemperanza di alcune prescrizioni indicate nella relazione allegata nonché alla costituzione di un Osservatorio Ambientale finalizzato alla verifica dell'ottemperanza della pronuncia di compatibilità ambientale, della corretta esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale durante l'intera esecuzione dell'opera, confermando, con la prescrizione di tale ultima condizione, l'effettiva consistenza delle problematiche espresse più volte dal Comune di Paderno Dugnano in tutti i tavoli inerenti il progetto di cui sopra;

Evidenziato che, pur essendosi puntualmente ed inequivocabilmente espressa più volte, questa Amministrazione Comunale ritiene necessario confermare le proprie osservazioni e l'espressione di parere contrario sulla proposta del progetto esecutivo depositata ai fini della VIA dal Provveditorato delle Opere Pubbliche sopra richiamata, evidenziando la propria contrarietà anche in merito al parere espresso dalla Regione Lombardia con l'atto della Giunta n. 494 sopra richiamato;

Considerato che il presente atto non comporta riflessi né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria né sul patrimonio dell'Ente e che, pertanto, non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267;

delibera

- 1) Di confermare l'espressione di parere contrario al progetto, per le motivazioni sopra richiamate e come espresso negli atti citati in premessa;
- 2) Di confermare, conseguentemente, le osservazioni formulate dal sindaco con nota del 26.10.2012, nonché con prot. 53707 con prot. 29241 del 28.5.2013, nonché i contenuti della propria deliberazione n. 105 del 30.5.2013 trasmessa dal Comune agli Enti interessati con nota di protocollo n. 30201 del 03/06/2013;
- 3) Di rimarcare, in particolare, che l'ultimo aggiornamento del crono-programma allegato agli atti, risalente ormai al dicembre 2012, ha ipotizzato l'avvio dei lavori a luglio 2013 con ultimazione ad aprile 2015, e che tali date, come è evidente a tutti, non sono più attuali ma sulle stesse la Regione Lombardia si è comunque favorevolmente espressa;
- 4) Di dare mandato al Sindaco a partecipare alla Conferenza di servizio convocata per il prossimo 5/09/2013 per ribadire il parere contrario di questa Amministrazione all'esecuzione dell'opera come prevista proponendo, in alternativa, la realizzazione del solo tratto fino a Bollate e la conseguente rivalutazione dell'opera nel tratto che interessa il Comune di Paderno Dugnano, come meglio precisato in premessa;
- 5) Di ritenere che il parere espresso dalla Regione con la deliberazione della Giunta Regionale n. X/494/2013 sia contrario alla tutela del territorio e non, invece, come affermato nella deliberazione, strategico per il territorio interessato dall'Expo 2015, poiché l'esecuzione dell'opera in concomitanza con l'organizzazione dell'evento pregiudicherà insanabilmente la mobilità e la viabilità della zona arrecando danni economici alle attività previste e possibili problematiche per la salute dei residenti;
- 6) Di riservarsi, a fronte degli esiti della conferenza prevista per il giorno 5.9.2013, le azioni di opposizione al parere della Regione Lombardia espresso con l'atto n. 494 del 25.7.2013 sopra richiamato, soprattutto in relazione alle conseguenze che l'atto imprimerà agli esiti della conferenza di servizio stessa;
- 7) Di evidenziare che il presente atto non comporta riflessi né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria né sul patrimonio dell'Ente e che, pertanto, non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267.

---

**Preso atto del parere in merito formulato dal Direttore del settore interessato ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267, come risulta dall'allegato inserito nel presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;**

**Con voti unanimi favorevoli resi come per legge,**

**DELIBERA**

**- di approvare la su indicata proposta,**

- **di renderla, con apposita unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del decreto legislativo n. 267/2000.**

**Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000:**

<b>Comune Paderno Dugnano</b>	ROSSETTI FRANCA
<b>SETTORE OPERE PER IL TERRITORIO E L'AMBIENTE</b>	
SERVIZIO SERVIZI E INFRASTRUTTURE PUBBLICHE	MORONI MATTEO
Responsabile del procedimento: ROSSETTI FRANCA - data proposta 28/08/2013	

**Oggetto: PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE SP 46 RHO-MONZA – DETERMINAZIONI**

**REGOLARITA' TECNICA** ( conformità a leggi e principi tecnici della materia in oggetto )

Favorevole

Contrario

*motivazione:*

Paderno Dugnano, 29/08/2013

IL DIRETTORE  
ROSSETTI FRANCA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 157 del 29/08/2013

Letto e sottoscritto.

**IL SINDACO**  
ALPARONE MARCO

**IL VICESINDACO**  
BOGANI GIANLUCA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
BONANATA FRANCESCHINA

---

### **REFERTO DI PUBBLICAZIONE.**

Su attestazione del Messo certifico che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, con decorrenza dal 30/08/2013

I Capigruppo consiliari sono stati informati con lettera in data 30/08/2013

Addì, 30/08/2013

Reg. pubbl. n. 1512

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
BONANATA FRANCESCHINA

---

### **ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

Addì, 29/08/2013

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
BONANATA FRANCESCHINA

---