



T	P43	MD04	Rev. 3
---	-----	------	--------

Processo trasversale a tutti i settori

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-dugnano.mi.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 127

Copia

del 21/05/2009

Cod. Ente: 11054

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA PER LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA E MIGLIORATIVA NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO SP.46 RHO-MONZA/SP EX SS.35 MILANO-MEDA, DEL PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52 - RHO - MONZA

Seduta N. 24

L'anno 2009 il giorno ventuno del mese di maggio alle ore 16:40 nella sala Giunta, si è riunita la Giunta nelle persone dei Signori:

		Presenti
MASSETTI GIANFRANCO	SINDACO	SI
PEDRETTI CARLA	VICE-SINDACO	SI
COLORETTI MARCO	ASSESSORE	SI
CRAPUZZO MICHELE	ASSESSORE	SI
BONDIOLI FRANCA	ASSESSORE	NO
GRASSI GIORGIO	ASSESSORE	SI
CAIROLI ERNESTO	ASSESSORE	SI
MEDURI CARMELO	ASSESSORE	SI
ANELLI MAURO	ASSESSORE	SI

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dr. CODARRI PAOLO.

Il MASSETTI GIANFRANCO, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

OGGETTO:	APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA PER LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA E MIGLIORATIVA NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO SP.46 RHO-MONZA/SP EX SS.35 MILANO-MEDA, DEL PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52 - RHO - MONZA
-----------------	--

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione del settore Lavori Pubblici.

Premesso che :

la Provincia e per essa la concessionaria Serravalle e ASPI/Autostrade per l'Italia, in data 29/10/2008 prot. n. SI2008 45924 pervenuta il 30/10/2008 prot. n.61321 ha trasmesso il progetto preliminare della "Viabilità di adduzione al sistema autostradale A8 - A52 "per l'acquisizione di parere da parte di questa Amministrazione Comunale in vista della successiva fase di approvazione ai sensi dell'art.165 del D.Lgs 163/06 e smi ;

La Giunta Comunale con atto n°113 del 05/06/2008 ha approvato il documento riguardante "le Infrastrutture e Nord Milano ";

A seguito di verifiche tecniche da parte dell'Amministrazione Comunale e incontri fra tecnici dell'Amministrazione e i progettisti della viabilità di adduzione al sistema autostradale A8 - A52, unitamente ai tecnici della Provincia, con deliberazione n° 4 del 08/01/2009 la Giunta Comunale ha espresso parere non favorevole sul progetto preliminare di cui sopra in quanto non è stata accolta, in particolare, la richiesta comunale di interrimento dell'affiancamento della tangenziale Nord alla Milano Meda;

In data 10/02/2009 è stato presentato il progetto alla cittadinanza e l'assemblea pubblica si è chiusa con la proposta da parte della Soc. Milano Serravalle di attivare un tavolo tecnico formato da tecnici: del Comune, dei Comitati Locali, delle Associazioni interessate al progetto, della Provincia di Milano e della Soc. Milano Serravalle, per valutare la fattibilità dell'interrimento della nuova arteria autostradale viste le forti criticità presenti nel progetto e per trovare una soluzione condivisa dal punto tecnico/ingegneristico ;

- La Provincia di Milano in data 19 maggio 2009 ha trasmesso il Protocollo d'Intesa sottoposto alla Giunta Provinciale in data 18/05/2009, per " La ricerca di una soluzione alternativa e migliorativa nel tratto di affiancamento SP.46 Rho-Monza/SP ex SS.35 Milano-Meda, del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 - Rho - Monza", che si pone ora all'attenzione della Giunta Comunale per sua approvazione;

- Ritenuto di approvare l'allegato protocollo di intesa per la ricerca di una soluzione alternativa e migliorativa nel tratto di affiancamento sp.46 Rho-Monza/sp ex ss.35 Milano-Meda, del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 - Rho - Monza (all. n. 1);

- Ribadito che per il Comune di Paderno Dugnano le questioni di carattere economico-finanziarie non devono comunque prevalere sui profili di sostenibilità ambientale dell'intervento sul territorio;

- Considerato che il presente atto non comporta impegni di spesa e che pertanto non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49

del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 13 del Regolamento di Contabilità vigente;

delibera

- 1) Di approvare per le motivazioni su esposte il Protocollo d'Intesa per la ricerca di una soluzione alternativa e migliorativa nel tratto di affiancamento SP.46 Rho-Monza/SP ex SS.35 Milano-Meda, del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 - Rho - Monza;
- 2) Di ribadire che per il Comune di Paderno Dugnano le questioni di carattere economico-finanziarie non devono comunque prevalere sui profili di sostenibilità ambientale dell'intervento sul territorio;
- 3) Di evidenziare che il presente atto non comporta impegni di spesa e che pertanto non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 13 del Regolamento di Contabilità vigente.

Preso atto del parere in merito formulato dal Direttore del settore interessato ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267, come risulta dall'allegato inserito nel presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

Con voti unanimi favorevoli resi come per legge,

DELIBERA

- **di approvare la su indicata proposta,**
- **di renderla, con apposita unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del decreto legislativo n. 267/2000.**

Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000:

Comune Paderno Dugnano	BORGHI PATRIZIA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SEGRETERIA	
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SEGRETERIA	BORGHI PATRIZIA
Proponente: BERARDI LUCIA - data proposta di deliberazione 19/05/2009	

Oggetto della deliberazione: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA PER LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA E MIGLIORATIVA NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO SP.46 RHO-MONZA/SP EX SS.35 MILANO-MEDA, DEL PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52 - RHO - MONZA

REGOLARITA' TECNICA (conformità a leggi e principi tecnici della materia in oggetto)

Favorevole

Contrario

motivazione:

Paderno Dugnano, 21/05/2009

IL DIRETTORE
F.to BORGHI PATRIZIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 127 del 21/05/2009

Letto e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to MASSETTI GIANFRANCO

IL VICESINDACO

F.to PEDRETTI CARLA

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. CODARRI PAOLO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE.

Su attestazione del Messo certifico che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, con decorrenza dal 25/05/2009

I Capigruppo consiliari sono stati informati con lettera in data 25/05/2009

Addì, 25/05/2009

Reg. pubbl. n. 653

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. CODARRI PAOLO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

Addì, 21/05/2009

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale.

Paderno Dugnano, lì 25/05/2009

IL SEGRETARIO GENERALE

Dr. CODARRI PAOLO

Schema di PROTOCOLLO D' INTESA

PER LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA E MIGLIORATIVA NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO S.P.46 "RHO-MONZA"/S.P. ex S.S. 35 "MILANO-MEDA, DEL PROGETTO PRELIMINARE DELLA "VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52 - RHO - MONZA

Tra i seguenti Enti:

L'Amministrazione Provinciale di Milano

(di seguito anche Provincia di Milano)

La Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

(di seguito anche Società Milano Serravalle)

Il Comune di Paderno Dugnano

Premesso:

- che con D.G.P n° 427/07 del 18 giugno 2007 è stato approvato il Protocollo d'intesa tra la Provincia di Milano e la società Milano Serravalle per la progettazione preliminare del potenziamento e della riqualifica autostradale dell'itinerario della S.P.46 "Rho-Monza";
- che la società Anas, nella qualità di soggetto attuatore e concedente, per il tramite delle società concessionarie Milano Serravalle ed Autostrade per l'Italia, ha approvato in C.D.A del 17 dicembre 2008 la progettazione preliminare della "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52-Rho - Monza";
- che la società Milano Serravalle in qualità di società Concessionaria si è impegnata a sviluppare il progetto definitivo dell'infrastruttura in questione con particolare riferimento al lotto di propria competenza che partendo dalla SP ex S.S. 35 arriva fino all'esistente sovrappasso ferrovia Nord Milano.

RILEVATO:

- che il progetto preliminare approvato dall'Anas contiene una situazione di forte criticità ambientale nel tratto in cui è previsto l'affiancamento della Rho-Monza alla Milano -Meda;
- che la Giunta Comunale del Comune di Paderno Dugnano con deliberazione n. 4 del 8.1.2009 ha espresso parere non favorevole sul progetto preliminare di cui sopra, in quanto in esso non è stata accolta, in particolare, la richiesta comunale di interrimento dell'affiancamento della tangenziale Nord alla Milano-Meda;
- che, anche a seguito della presentazione del progetto all'assemblea pubblica del Comune di Paderno Dugnano, e precisamente in data 10 febbraio 2009, il Consiglio del predetto Comune ha approvato un ordine del giorno con il quale esprime contrarietà alla soluzione proposta nel progetto preliminare relativamente al sopracitato tratto;
- che con lo stesso ordine del giorno è stato sollecitato l'attivazione di un tavolo tecnico composto da Comune di Paderno Dugnano, Provincia di Milano, società Milano Serravalle, con lo scopo di analizzare e valutare la fattibilità dell'interrimento della Sp.46 nel tratto in affiancamento alla Milano-Meda;
- che Provincia di Milano e Società Milano Serravalle concordano sulla necessità di risolvere la situazione di criticità ambientale sopra individuata attraverso il metodo del confronto e della collaborazione tra tutti i soggetti interessati.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

1. Provincia di Milano, Comune di Paderno Dugnano, società Milano Serravalle, si impegnano ad operare congiuntamente per ricercare una soluzione condivisa dal punto di vista tecnico/ingegneristico, urbanistico/ambientale ed economico/finanziario che risolva le criticità

ambientali contenute nel progetto preliminare della Rho-Monza, nel tratto previsto in affiancamento alla Milano-Meda;

2. Provincia di Milano, Comune di Paderno Dugnano, società Milano Serravalle, si impegnano a dar vita ad un tavolo congiunto di lavoro a cui parteciperanno uno o più tecnici indicati dalle rispettive parti (Tavolo Tecnico);
3. Provincia di Milano, Comune di Paderno Dugnano, società Milano Serravalle, nell'ambito del predetto tavolo di lavoro, analizzeranno e valuteranno le possibili proposte di modifica del progetto preliminare a partire da quella relativa all'interramento nella tratta in adiacenza alla Milano Meda. Le proposte dovranno tenere in massima considerazione sia il criterio ambientale-urbanistico, sia il criterio tecnico-economico e finanziario;
4. Provincia di Milano, Comune di Paderno Dugnano, società Milano Serravalle, convengono sulla necessità di coinvolgere i rappresentanti dei Comitati locali e delle associazioni interessati al progetto. Le modalità di partecipazione ed individuazione delle rappresentanze saranno definite dal Comune di Paderno Dugnano in accordo con la Provincia di Milano;
5. A conclusione delle proprie attività il "Tavolo Tecnico" dovrà consegnare un rapporto ai firmatari del presente protocollo d'intesa, contenente una relazione sul lavoro svolto ed i risultati conseguiti. Nel caso che uno degli Enti firmatari del presente protocollo d'intesa ritenga che le conclusioni non siano sufficienti per assumere decisioni sulle scelte progettuali, lo stesso potrà chiedere un supplemento di attività.
6. Provincia di Milano, Comune di Paderno Dugnano, società Milano Serravalle, concordano che i tempi per le attività di cui sopra vengano fissati in 90 giorni naturali e consecutivi, a decorrere dal concreto insediamento del predetto "Tavolo Tecnico". Qualora allo scadere del predetto termine si rendesse necessaria una ulteriore fase istruttoria, derivante dalla motivazione di cui al punto precedente, sarà concessa una proroga di 30 giorni naturali e consecutivi.

7. Le parti concordano, infine, che le proposte progettuali che emergeranno dal Tavolo Tecnico saranno sottoposte all'approvazione di Regione ed ANAS ai fini del recepimento nel progetto definitivo dell'opera.

Il presente atto è vincolante per le parti a ratifica avvenuta da parte dei rispettivi organi deliberanti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Milano, li

Per la Provincia di Milano

Per la Società Milano Serravalle

Per il Comune di Paderno Dugnano