



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 128

Copia

del 19/06/2008

Cod. Ente: 11054

**OGGETTO: APPROVAZIONE OSSERVAZIONI TECNICHE AL PROGETTO RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA SP.46**

Seduta N. 27

L'anno 2008 il giorno diciannove del mese di giugno alle ore 15:00 nella sala Giunta, si è riunita la Giunta nelle persone dei Signori:

		Presenti
MASSETTI GIANFRANCO	SINDACO	SI
PEDRETTI CARLA	VICE-SINDACO	NO
COLORETTI MARCO	ASSESSORE	NO
CRAPUZZO MICHELE	ASSESSORE	SI
BONDIOLI FRANCA	ASSESSORE	SI
GRASSI GIORGIO	ASSESSORE	NO
CAIROLI ERNESTO	ASSESSORE	SI
MEDURI CARMELO	ASSESSORE	SI
ANELLI MAURO	ASSESSORE	NO

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dr. CODARRI PAOLO.

Il MASSETTI GIANFRANCO, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

<b>OGGETTO:</b>	<b>APPROVAZIONE OSSERVAZIONI TECNICHE AL PROGETTO RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA SP.46</b>
-----------------	--

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista la seguente proposta di deliberazione del settore Lavori Pubblici.**

Premesso che :

la G.C. con atto n°113 del 5/06/2008 ha approvato il documento avente per oggetto "Infrastrutture Nord Milano" che vede al punto 4 riportate alcune richieste riguardanti le proposte di modifica e ampliamento alla Rho-Monza ;

- Considerato che, il progetto di riqualificazione e potenziamento della SP 46 è stato oggetto di studio da parte del Comune di Paderno Dugnano unitamente ai propri consulenti tecnici ;
- Ritenuto necessario, esaminata la proposta preliminare denominata IP 01, di richiedere alcuni approfondimenti che sono stati riportati nel documento allegato già illustrato negli incontri tecnici presso la Regione Lombardia alla presenza anche della Provincia di Milano ;

Illustrato il documento si ritiene necessario proporlo all'approvazione della Giunta ;

- Considerato che il presente atto non comporta impegni di spesa e che pertanto non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 13 del Regolamento di Contabilità vigente;

delibera

- 1) Di approvare per le motivazioni su esposte il documento denominato "Osservazioni tecniche al progetto riqualificazione e potenziamento della SP.46 " allegato, costituito da n°11 punti, che diventa parte integrante della presente deliberazione;
- 2) Di evidenziare che il presente atto non comporta impegni di spesa e che pertanto non si acquisirà il parere del Direttore del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 13 del Regolamento di Contabilità vigente.

**Preso atto del parere in merito formulato dal Direttore del settore interessato ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267, come risulta dall'allegato inserito nel presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;**

**Con voti unanimi favorevoli resi come per legge,**

**DELIBERA**

- di approvare la su indicata proposta,
- di renderla, con apposita unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del decreto legislativo n. 267/2000.

**Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000:**

Comune Paderno Dugnano	BORGHI PATRIZIA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SEGRETERIA	
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SEGRETERIA	BORGHI PATRIZIA
Proponente: BERARDI LUCIA - data proposta di deliberazione 17/06/2008	

**Oggetto della deliberazione: APPROVAZIONE OSSERVAZIONI TECNICHE AL PROGETTO RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA SP.46**

**REGOLARITA' TECNICA** ( conformità a leggi e principi tecnici della materia in oggetto )

Favorevole

Contrario

*motivazione:*

Paderno Dugnano, 17/06/2008

IL DIRETTORE  
F.to BORGHI PATRIZIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 128 del 19/06/2008

Letto e sottoscritto.

**IL SINDACO**

F.to MASSETTI GIANFRANCO

**L'ASSESSORE**

F.to CRAPUZZO MICHELE

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to Dr. CODARRI PAOLO

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE.**

Su attestazione del Messo certifico che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, con decorrenza dal 27/06/2008

I Capigruppo consiliari sono stati informati con lettera in data 27/06/2008

Addì, 27/06/2008

Reg. pubbl. n. 811

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to Dr. CODARRI PAOLO

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

Addì, 19/06/2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---

E' copia conforme all'originale.

Paderno Dugnano, li 27/06/2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Dr. CODARRI PAOLO

**OSSERVAZIONI TECNICHE AL  
PROGETTO DI RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO DELLA S.P. 46  
IPOTESI 1**

4 giugno 2008

Facendo seguito a quanto anticipato nell'incontro presso la Regione Lombardia, presenti la Provincia di Milano e il Comune di Paderno Dugnano, nonché negli incontri tecnici fra il progettista, l'Ufficio Tecnico e i consulenti del Comune di Paderno Dugnano, in riferimento alla alternativa preliminare denominata IPO 1 si segnalano i seguenti ambiti ove si ritiene siano necessari opportuni approfondimenti progettuali da concordare con il Comune di Paderno Dugnano.

Per alcuni di questi si anticipano delle prime proposte che possono essere utili per gli approfondimenti di cui sopra.

Gli ambiti succitati sono elencati da ovest verso est.

1. L'accesso allo svincolo di Bollate e alla Via La Cava in Bollate per i flussi provenienti dalla SP 44 bis attraverso la Via Beccaria (con particolare riferimento a quelli provenienti da Cormano) risulta assai tortuoso (senso unico nel tratto finale di accesso allo svincolo).  
Si consideri che la realizzazione del polo industriale sulle aree ex Tonolli - già in corso di progettazione e di concertazione avanzata - costituisce la scelta strategica fondamentale di Paderno Dugnano nel settore produttivo: l'unico accesso a tale insediamento è previsto sulla Via Beccaria e non già sulla SP 44 bis lungo la quale è prevista una fascia verde.
2. E' imprescindibile la previsione di una adeguata intersezione (a rotatoria come già previsto) fra la Via Beccaria e la SP 44 bis.  
Si consideri lo stato di fatto di Cormano, che sembra non aggiornato, e la linea di metrotranvia esistente e oggetto di progettazione da parte di MM.
3. Da precisare la rampa di accesso alla Tangenziale Nord in direzione est dalla SP 44 bis attraverso la Via N. Sauro.

4. Da approfondire la compatibilità con l'antico monumento del "Pilastrello" della intersezione a rotatoria fra la prevista Complanare e la SP 44 bis (spostamento più a sud in parte sotto al ponte?)
5. Da considerare il fondamentale obiettivo del *Varco ambientale* previsto dal PTCP lungo tutto il tracciato dell'intervento che attraversa il tessuto edificato di Paderno.  
Alcuni interventi su aree adiacenti possono concorrere ad attuare la previsione del PTCP.  
Può essere rafforzato il Parco esistente e previsto al Villaggio Ambrosiano e la parte meridionale del Parco del Seveso.  
Da verificare la continuità del Varco verso Bollate.
6. Sembra necessario approfondire la verifica altimetrica della rampa di interscambio fra la direzione da Milano sulla MI-Meda e la Fiera, nonché del tratto di Complanare dalla nuova rotatoria Battisti verso la SP 44 bis, ben fermo restando il sottovia ad altezza limitata esistente sulla Via Trieste, essenziale per il rapporto fra Paderno Centro, il Villaggio e la Scuola.
7. Va valutato e accuratamente mitigato l'impatto degli svincoli di cui sopra con le residenze esistenti sul lato settentrionale della SP 47.
8. Va riconfermato il percorso assiale nord/sud di collegamento del Parco del Seveso verso il Parco Nord, previsto lungo il torrente fino alle aree già attrezzate del Parco di Via della Quercia.  
Analogamente va riconfermato il percorso ciclopedonale est/ovest previsto dal Piano del Parco.
9. Relativamente al tratto di Complanare posto sulla sponda sinistra del Seveso lungo la Via Camposanto, occorre approfondire la necessità di permettere i due sensi di marcia nella relazione fra questa e il Centro storico.  
La Via S. Michele non può essere utilizzata a tale scopo.  
Si valuti quindi la possibilità di accostare alla rampa esistente di accesso al ponte sulle FNM una corsia in direzione sud che sottopassi la complanare stessa sotto

all'impalcato del nuovo ponte per raggiungere da destra la nuova strada, mentre l'esistente Via Camposanto risulta permettere la direzione verso il centro e l'accesso ai civici.

10. Per quanto attiene l'affiancamento alla MI-Meda lungo via G.Dalla Chiesa non condividendo la soluzione prospettata in quanto per noi quella ottimale sarebbe l'interramento, si richiede una nuova proposta per la risoluzione dei problemi acustici e di impatto ambientale sull'intero tratto e delle relazioni ciclopedonali nord - sud.
11. Considerato il ruolo intercomunale della Complanare, occorre adeguare la geometria dell'esistente rotatoria sulla intersezione a tre bracci della Via Generale Dalla Chiesa con la Via Montegrappa attualmente oggetto di flussi tangenziali veloci.