



**Commissione Consiliare "TERRITORIO"**

Verbale seduta del 8 aprile 2019:

Alle ore 18.05, presso la sala giunta della Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "TERRITORIO", convocata in data 4.04.2019 con avviso prot. n. 22279, risultando all'appello nominale:

	<b>Cognome nome</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	entra alle ore.....
1	Mosconi Mario Giovanni (presidente)	X		
2	Colzani Francesco	X		
3	Pirovano Giancarlo		X	
4	Viviani Luca	X		
5	Camagni Alessandro	X		
6	Rienzo Francesco Ignazio	X		
7	Caputo Daniela	X		
8	Scorta Michela (delega alla partecipazione il consigliere Efrem Maestri)	X		
9	Giuranna Giovanni	X		

Partecipano alla Commissione:

- L'Assessore "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Reti Idriche, Fognarie e Tecnologiche, Patrimonio", Andrea Tonello, relatore; il Vicesindaco Gianluca Bogani.
- L'Arch. Rossetti Franca con funzione di segretario verbalizzante.

Sono presenti in aula alcuni cittadini, tra cui i rappresentanti del Comitato CIRM (interramento Rho Monza), Associazione iscritta nell'Albo Associazioni del Comune.

*Si procede alla trattazione dei punti.*

*Il Presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno.*

- 1. Approvazione verbali sedute precedenti (19.9.2018 e 26.11.2018).** Il Presidente in precedenza ha fornito ai Commissari il testo del verbale, che viene approvato senza osservazioni.
- 2. Approvazione modifiche accordo per i lavori di riqualificazione metrotranvia Milano Comasina -Limbiate Ospedale- 1 lotto funzionale – già approvato con deliberazione del C.C. n. 47/2018.**

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento e invita l'assessore Tonello a relazionare.

L'assessore Tonello introduce l'argomento illustrando i contenuti salienti della modifica tecnica richiesta dalla Regione Lombardia, riassunti nello schema della proposta di deliberazione e dei connessi allegati, riepilogando l'iter in corso e lo scadenziario fissato entro il 31.12.2019 per conseguire l'approvazione del progetto e l'appalto dei lavori, di cui è capofila il Comune di Milano, a pena della perdita del finanziamento del CIPE. Con l'occasione è stata predisposta la

presentazione degli elaborati di progetto pervenuti ai Comuni aderenti l'accordo, che, con la collaborazione dell'arch. Rossetti vengono proiettati ed illustrati nelle diverse fasi di sviluppo lungo l'asta della Comasina. L'assessore Tonello evidenzia che la velocità commerciale dell'infrastruttura riqualificata è progettata in misura non inferiore a 25 Km orari; inoltre, in riferimento alle caratteristiche dell'infrastruttura, si sofferma ed evidenzia le modifiche dell'assetto dell'asse della Comasina che riguarda anche la possibilità di prevedere tratti di percorsi ciclabili in sedime protetto, dovendo garantire il calibro stradale adeguato in funzione dell'ingombro a centro strada dei doppi binari per la nuova infrastruttura tramviaria.

Al termine della presentazione il Presidente chiede se ci sono domande di chiarimento o richieste d'intervento; non sussistendo richieste, il presidente Mosconi dichiara chiuso l'argomento.

### **3. Aggiornamenti su Metrotramvia Milano Seregno.**

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento ed invita l'assessore Tonello a relazionare in merito. Anche per questo progetto è stata predisposta la presentazione degli elaborati aggiornati, pervenuti dall'Ente capofila Città Metropolitana di Milano, che vengono proiettati ed illustrati. L'assessore Tonello si sofferma ad evidenziare alcune analogie delle sezioni stradali dei due progetti di riqualificazione delle due tramvie, ricordando che i lavori faranno conseguire la riqualificazione dell'interezza degli assi stradali coinvolti (Comasina e via Erba).

Al termine della presentazione il Presidente chiede se ci sono domande di chiarimento o richieste d'intervento; non sussistendo richieste, il presidente Mosconi dichiara chiuso l'argomento.

### **4. Aggiornamento su lavori Rho Monza.**

Su invito del presidente Mosconi, L'Assessore Tonello illustra i contenuti della riunione svoltasi presso la Regione Lombardia in data 14.2.2019 durante la quale la soc. Milano Serravalle ha precisato le condizioni per cui si è verificato da tempo un sostanziale "fermo cantieri": l'appaltatore dei lavori, che è un Raggruppamento temporaneo d'impresa, ha la propria società mandataria Grandi Lavori Fincosit che ha presentato nello scorso luglio 2018 la domanda di concordato in continuità presso il Tribunale di Roma. Questa condizione blocca i pagamenti ai subappaltatori. La società mandante Collini Lavori S.p.A. ha presentato domanda per l'affitto del ramo d'azienda relativo al contratto in oggetto, onde poter procedere con il cantiere e regolarizzare il pagamento ai subappaltatori, ma i commissari giudiziali hanno rifiutato la prima proposta di affitto del ramo d'azienda. In questo momento il Tribunale si deve pronunciare sulla seconda istanza riformulata dalla soc. Collini di affitto dell'azienda. Alternativamente a quest'ultima soluzione, ove dovesse essere nuovamente diniegata, la soc. Milano Serravalle sta valutando la possibilità, subordinata all'assenso del giudice, di poter pagare il RTI senza che gli importi liquidati incidano sul vincolo di garantire i crediti privilegiati (dipendenti ed alcune tipologie di creditori privilegiati). Il confronto su questa tematica è ad uno stadio avanzato e Milano Serravalle auspica di poter avere un positivo riscontro entro alcune settimane. I Comuni di Bollate e Paderno Dugnano hanno chiesto di poter sbloccare alcuni lavori di cantierizzazione per poter riattivare il prima possibile gli innesti della viabilità locale sulla Rho Monza, ovvero completare ed aprire la strada complanare che costituisce il raccordo della viabilità locale, auspicando la loro entrata in esercizio il prima possibile, possibilmente entro settembre 2019, alleggerendo una situazione di traffico fortemente sentita in entrambi i Comuni.

Il consigliere Giuranna, in considerazione dell'importanza dell'opera ed in considerazione del periodo di fine mandato, chiede al Presidente della Commissione di poter far intervenire sull'argomento un rappresentante del Comitato CIRM, presente in sala.

Il Presidente Mosconi ammette la richiesta ed invita al tavolo il rappresentante del Comitato, sig. Lunardi, coadiuvato dalla sig.ra Ripamonti.

Il sig. Lunardi riepiloga il contributo progettuale per le opere di mitigazione dell'infrastruttura offerto dai cittadini facenti parte del Comitato CIRM e le fasi di confronto aperte con l'Amministrazione Comunale, in particolare con l'Ass. Andrea Tonello. Evidenzia, in particolare, il contributo offerto dal Comitato per l'integrazione del progetto con nuove aree a verde ed in particolare per le nuove

piantumazioni previste presso la rotatoria di via Battisti e le aree ad essa limitrofe, finalizzate al miglioramento ambientale complessivo dell'opera in attuazione del DM 274 del 2014, per il quale il Comitato si è battuto anche per rinforzare il ruolo dell'Osservatorio Ambientale appositamente istituito per l'opera. Fa presente la necessità di esprimere maggiormente il dettaglio progettuale del verde piantumato riferito alla zona, aspetto che è stato illustrato in una riunione puntuale svolta nello scorso mese di ottobre con l'assessore Tonello, in esito a cui Milano Serravalle ha elaborato un progetto di dettaglio per la piantumazione della rotatoria. Si rammarica di quanto segue: il Comitato auspicava la convocazione di un'assemblea cittadina per poter illustrare il progetto di miglioramento del verde conseguito con il contributo del Comitato e la partecipazione attiva dei cittadini, ed il sig. Lunardi chiede che l'assemblea pubblica possa essere organizzata dopo il termine delle elezioni amministrative, chiedendo che sia possibile in quel contesto presentare opportuni rendering del progetto ambientale, così che sia ben comprensibile la riqualificazione urbana di quel luogo per cui il Comitato si è battuto. Chiede all'assessore Tonello di poter condividere formalmente, ed impegnarsi, a dar seguito all'esecuzione del progetto ambientale anche nel caso in cui la soc. Milano Serravalle non consegua il finanziamento della variante da parte del Ministero. Esprime biasimo perché risulta che lo schema di accordo approvato nei mesi scorsi dalla Giunta, concordato tra il Comune e la soc. Milano Serravalle per recepire le opere di mitigazione ambientale previste nel DM 274 del 2014, non sia stato trasmesso al Ministero da parte della soc. Milano Serravalle poiché è in attesa di un parere favorevole della Città Metropolitana di Milano in merito alle opere di mitigazione della complanare, e della stima dei costi di progetto delle opere di mitigazione acustica del condominio Le Torrette, il cui tecnico incaricato ha chiesto circa 60 gg per redigere la progettazione di massima. Il sig. Lunardi chiede che il Comune si possa fare parte attiva per sollecitare il parere della Città Metropolitana e per definire e/o stralciare la stima dei lavori del condominio Le Torrette, che costituisce un elemento puntuale che potrebbe essere trasmesso successivamente, senza tener ferma tutta la procedura. Anche in riferimento al Condominio, il sig. Lunardi chiede se il Comune può farsi parte garante del rimborso delle spese di progettazione preventiva. Fa presente che se il Comitato fosse stato chiamato al tavolo dell'incontro con la soc. Milano Serravalle ed il condominio Le Torrette, recentemente svolto, avrebbe potuto offrire il proprio contributo.

L'assessore Tonello prende atto delle richieste del Comitato, nei termini in cui richiedono attenzione ed un presidio del procedimento svolto per mitigare l'opera infrastrutturale, oltre alla necessità di aver conferma che tutte le opere di miglioramento ambientale possano essere eseguite. Fa presente che il Comune può farsi carico di eseguire le opere di miglioramento della rotatoria di via Battisti e delle conterminare aree a verde, ma per poterle attuare il Comune deve avere il possesso e la disponibilità delle aree interessate, attualmente sottoposte ad un cantiere della soc. Milano Serravalle, e prevedere il finanziamento dei lavori mediante una variazione di bilancio. Il periodo di scadenza del mandato non permette agli attuali amministratori di potersi formalmente impegnare, ma non esclude la possibilità che la nuova amministrazione si faccia carico delle richieste del Comitato.

L'arch. Rossetti informa che il procedimento dell'accordo con la soc. Milano Serravalle rientra nella procedura di "variante in corso d'opera" ai sensi del Codice degli Appalti, per cui la soc. Milano Serravalle sta chiedendo il finanziamento al Ministero delle Infrastrutture. La procedura non ha una "scadenza", intanto che l'opera è in corso, e la riunione di cui riferisce il sig. Lunardi a cui il Comitato avrebbe voluto partecipare, se convocato, è una conferenza di servizi per l'espressione di pareri tecnici che sottendono al procedimento di variante di opera pubblica: per questo motivo la stessa non è una riunione pubblica aperta alla libera partecipazione. Evidenzia che i ritardi di espressione di parere da parte della Città Metropolitana sono dovuti ad avvicendamenti dei dirigenti tecnici, precisando che il nuovo dirigente dell'area delle Infrastrutture e Mobilità si è recentemente insediato.

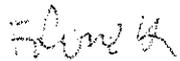
L'assessore Tonello conferma il proprio impegno a sollecitare il riscontro del parere.

Il presidente Mosconi, conclusa la trattazione, dichiara chiuso il punto.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 20:15.

IL SEGRETARIO

Arch. Rossetti Franca



IL PRESIDENTE

Mario Mosconi

