



Commissione Consiliare "TERRITORIO"

Verbale seduta del 1/12/2016.

Alle ore 18.30 del giorno 1/12/2016, presso la Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "TERRITORIO", convocata in data 23/11/2016 con avviso prot. n. 65513 risultando all'appello:

	Cognome nome	Presenti	Assenti	Note
1	Mosconi Mario Giovanni (presidente)	x		
2	Pirovano Giancarlo (vicepresidente)		x	
3	Colzani Francesco	x		
4	Viviani Luca	x		
5	Tagliabue Simone	x		Entra alle ore 18.50
6	Rienzo Francesco Ignazio	x		Entra 19.50
7	Abbati Emiliano Giancarlo	x		
8	Caputo Daniela	x		Entra 19.00
9	Scorta Michela	x		
10	Giuranna Giovanni	x		

Partecipano alla Commissione: il vicesindaco Gianluca Bogani e l'assessore Andrea Tonello (entra alle ore 18,45), presenti in qualità di relatori; il consigliere Achille Cezza. Assistono alla commissione circa 35 cittadini. Il segretario verbalizzante della seduta è l'arch. Franca Rossetti, direttore del Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente. Gli argomenti indicati nella convocazione sono di seguito indicati. La Commissione comincia alle ore 18.45.

1. Approvazione verbale seduta precedente del 22.9.2016

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento. Chiede se ci sono osservazioni. Nessuno formula eccezioni, pertanto il verbale del 22.9.2015 è approvato.

2. Mitigazioni ambientali ai lavori di ampliamento della Rho Monza - Richiesta d'informazione sull'ipotesi di intervento paesaggistico formulato dal dott. Benedetto Selleri.

Su invito del Presidente, l'Assessore Andrea Tonello introduce l'argomento. (Entra ore 18.50 il commissario Tagliabue).

L'Assessore Tonello riferisce dell'incontro convocato dall'Osservatorio Ambientale in data 21.11. scorso. Illustra che al tavolo tecnico dell'Osservatorio ha confermato la presentazione del cosiddetto "Progetto Selleri", elaborato dalla libera partecipazione di cittadini del territorio che vogliono portare un miglioramento complessivo delle opere di mitigazione ambientale dei lavori di ammodernamento della SP Rho Monza, anticipando che il progetto sarà consegnato dal Comune unitamente al documento ricognitivo delle opere di mitigazione ambientale e di compensazione sociale previste dal D.M. 274 del 2014. Fa presente che è intenzione dell'Amministrazione approvare una deliberazione della Giunta per prendere atto del documento tecnico delle opere

mitigative e compensative rendicontate e progettate dalle strutture tecniche del Comune, integrandolo con la proposta progettuale presentata dai cittadini tramite il documento "Selleri". Evidenza, in esito dell'anticipazione fatta all'Osservatorio Ambientale, di non potersi esprimere in merito alla disponibilità del Ministero delle Infrastrutture di integrare le opere di compensazione di cui al DM 274 del 2014 con l'idea progettuale proposta dai cittadini tramite lo studio Selleri. Coglie l'occasione per informare che nella giornata di ieri è stata depositata al TAR Lombardia la sentenza n. 22 del 2016 relativa al ricorso del Comune sul progetto Rho Monza, di cui illustra sinteticamente i contenuti, evidenziando il mancato accoglimento delle motivazioni del Comune con rimando al Giudice Civile. (Alle ore 19.00 entra la consigliera Caputo). L'assessore Tonello, a seguito dell'esito negativo di tutti i ricorsi (del Comitato Cittadini, dei privati espropriati, del Comune), fa presente che le certezze per conseguire l'esecuzione di opere mitigative e compensative sono rimandate al DM 274/2014.

Il consigliere Giuranna chiede l'anticipazione dei contenuti che l'assessore Tonello intende introdurre nella deliberazione della Giunta finalizzata ad approvare il documento progettuale "Selleri".

L'assessore Tonello riscontra che i contenuti dell'atto della Giunta devono dare esecuzione agli atti d'indirizzo del Consiglio Comunale, ai contenuti del D.M. 274 del 2014, e dare opportuno riscontro a quanto indicato nella deliberazione della Giunta n. 28 del 2015, descrivendo ad oggi quali attività sono state eseguite dal Comune, integrando la richiesta di mitigazioni ambientali con l'idea progettuale frutto della partecipazione dei cittadini confluita nella cd "proposta Selleri".

La consigliera Scorta chiede di precisare come l'idea progettuale "Selleri" verrà recepita nel documento, ritenendo che l'Amministrazione Comunale debba formalmente farla propria. La richiesta della consigliera Scorta è consivisa anche dai consiglieri Abbati e Giuranna.

L'assessore Tonello riscontra in merito alla richiesta dei consiglieri illustrando i contenuti emersi nell'incontro svoltosi nello scorso mese di luglio presso il MIT, sede staccata di Milano, a cui hanno partecipato anche il deputato ex sindaco Ezio Casati e i consiglieri del Movimento 5S, a cui ha partecipato anche il consigliere Abbati.

Il consigliere Giuranna chiede chi è l'effettivo soggetto giuridico, Ente, Ministero o altro, interlocutore dell'Amministrazione Comunale per concludere la procedura di integrazione del cd "progetto Selleri" quale opere di mitigazione aggiuntiva dei lavori della strada Rho Monza.

La consigliera Scorta chiede all'assessore Tonello di confermare la volontà di dar corso al "progetto Selleri".

Il consigliere Giuranna chiede all'assessore Tonello, tal proposito, di illustrare le anticipazioni previste nel testo e nei contenuti della proposta di deliberazione della Giunta.

L'assessore Tonello, nel ribadire che l'atto è di competenza della Giunta, precisa di avere già impostato uno schema, e dà puntuale lettura di alcuni singoli passaggi. Il vicesindaco Bogani propone ai Consiglieri e alle forze politiche presenti al tavolo di formulare eventuali suggerimenti, ove lo ritenessero opportuno.

Il consigliere Abbati chiede informazioni sull'effettiva recente approvazione da parte del CIPE di un finanziamento aggiuntivo dei lavori della tratta 2 della strada Rho Monza, chiedendo se lo stesso possa essere destinato alle opere di mitigazione e compensazione.

Su indicazione del Presidente Mosconi e dell'assessore Tonello, l'arch. Rossetti riscontra nel merito informando che al tavolo dell'Osservatorio Ambientale svoltosi nei giorni scorsi, effettivamente era stata anticipata l'emissione del decreto CIPE per un finanziamento di ulteriori 55 milioni di euro, di cui 16 milioni destinati specificamente a lavori del sottopasso di Novate; in merito alla restante parte, il Presidente dell'Osservatorio ha evidenziato la preoccupazione, espressa anche dalla Prefettura di Milano, sul garantire la piena esecuzione delle opere di bonifica del suolo interessato dai lavori, con una raccomandazione particolare per il completamento della bonifica delle aree a nord della scuola Curiel di via Trieste a Paderno Dugnano, sollecitando gli Enti

preposti al tempestivo rilascio delle autorizzazioni per la bonifica. Pertanto, sembrerebbe che il finanziamento aggiuntivo messo a disposizione abbia un vincolo preordinato alla positiva conclusione di tutte le operazioni di bonifica del suolo.

L'assessore Tonello, in relazione alla preoccupazione, rilevata dagli interventi dei consiglieri sulla perdita di opportunità di finanziamenti ministeriali entro l'anno, evidenzia che non c'è una scadenza tassativa, vista la dilatazione della durata dei lavori di Milano Serravalle a tutto il marzo 2018, condizione ben evidenziata al tavolo dell'Osservatorio Ambientale del 21.11. scorso.

La consigliera Scorta chiede come integrare formalmente il documento "condiviso" dall'Osservatorio Ambientale per individuare tutte le opere di mitigazione e di compensazione sociale auspicate dal Comune di Paderno Dugnano.

L'assessore Tonello, coadiuvato nel riscontro da un apporto tecnico dell'arch. Rossetti, precisa gli elementi di vincolo inerenti le opere di mitigazione, in quanto già assoggettate alla VAS ministeriale, rispetto alle opere indicate dal D: 274 del 2014 e meglio definite come "di compensazione sociale", nella cui definizione rientrano tutte le opere atte a migliorare l'inserimento della viabilità "Rho Monza" nel territorio attraversato, ancorchè non previste nei documenti tecnici del progetto esecutivo sottoposto al procedimento VAS ministeriale.

La consigliera Scorta precisa al riguardo alcune informazioni in suo possesso rispetto ai probabili termini di un finanziamento ministeriale per le compensazioni integrative, includendo nelle opere compensative anche il cd "progetto Selleri".

Il consigliere Giuranna insiste sulla necessità di inserire alcuni contenuti formali in merito al progetto "Selleri" nello schema di deliberazione che assumerà la Giunta. (Entra il consigliere Di Rienzo alle ore 19.50).

Il consigliere Abbati raccomanda che la procedura dell'iter che si svolgerà per acquisire il finanziamento delle opere compensative sia formalmente ineccepibile per non pregiudicare gli sforzi profusi per conseguire la mitigazione dell'opera di cui la Commissione sta discutendo, e per la quale l'Amministrazione comunale sta intraprendendo lavori di miglioramento per contenere l'impatto della strada Rho-Monza sul territorio comunale.

I consiglieri Giuranna e Scorta sottolineano la necessità di mettere a verbale questa indicazione.

La consigliera Scorta suggerisce, a miglior rinforzo delle volontà espresse negli atti di competenza della Giunta, di adottare uno specifico ordine del giorno da parte del Consiglio Comunale.

Il consigliere Viviani evidenzia che gli atti consiliari sono finalizzati a dare indirizzi per azioni da intraprendere e, visto quanto sopra, fa presente che l'atto consiliare suggerito assume una funzione di ratifica delle azioni già svolte.

Il Presidente Mosconi, in merito alle sensibilità sopra espresse, suggerisce di corredare l'atto della Giunta con i contenuti del verbale della presente seduta di Commissione.

La consigliera Scorta ribadisce comunque l'interesse a promuovere un ordine del giorno consiliare.

Il consigliere Viviani esprime condivisione per la proposta del presidente Mosconi ed apprezzamento per la predisposizione di un ordine del giorno consiliare condiviso dalle forze politiche. Tale odg, in quanto approvato dopo l'atto della Giunta, avrà lo scopo di sollecito e attenzione al Ministero, evidenziando nel contempo la condivisione ed il sostegno per l'azione intrapresa dalla Giunta.

Il vicesindaco Bogani precisa di dover lasciare i lavori della Commissione alle ore 20.15 per impegni di rappresentanza e chiede il rinvio del punto 4) dell'ordine del giorno alla prossima seduta, fissata per il giorno 6 alle ore 19.00, proponendo di anticipare alle ore 18.30. Demanda all'assessore Tonello e al dirigente Rossetti la relazione in merito al punto 3) ad oggetto "Trasporto pubblico locale e riqualificazione metrotramvie", restando disponibile per la seduta del 6.12.2016

Il consigliere Abbati esprime la necessità di richiedere una qualità superiore dei progetti e lavori di mitigazione rispetto a quella normalmente utilizzata per opere autostradali. Esprime alcune perplessità sui limiti della qualità esecutiva dei lavori in relazione alla scelta delle imprese che eseguiranno i lavori. La consigliera Scorta evidenzia a tal proposito la necessità di garantire un maggior standard di qualità in fase progettuale coinvolgendo concretamente attori del territorio che si sono già spesi per la progettazione degli interventi.

Il consigliere Giuranna chiede chiarimenti in merito alle opere compensative per la scuola di Via Trieste. L'arch. Rossetti riferisce precisando la disponibilità della soc. Milano Serravalle di annessere alla scuola porzioni di aree a verde limitrofe all'attuale recinzione scolastica, che risulteranno sistemate e disponibili al termine dei lavori di posa della nuova recinzione scolastica con barriere fonoassorbenti. La consigliera Scorta chiede conferma che le mitigazioni aggiuntive per la scuola non intacchino il budget previsto per le opere di mitigazione facenti parte del "progetto Selleri".

Il Presidente, vista la discussione svolta, dichiara chiuso l'esame dell'argomento ed alle ore 20,45 apre la discussione sul successivo punto dell'odg, invitando l'assessore Tonello, relatore a illustrare il punto, con il supporto dell'arch. Rossetti.

3. Trasporti. Termine convenzione e problematiche relative alle riqualificazioni delle metro tramvie Milano Seregno e Milano Limbiate.

L'assessore Tonello spiega organizzazione cantiere metrotramvia Milano Desio. Riferisce invece le problematiche inerenti la sospensione dell'iter del progetto tramviario Milano-Limbiate. L'arch. Rossetti integra precisando i contenuti espressi nel corso della riunione convocata dalla Regione Lombardia dall'assessore Sorte, in data 17.11.2016, a cui ha partecipato accompagnando il sindaco.

Il Consigliere Abbati esce ore 20.30 precisando che il consigliere Cezza subentra al tavolo al suo posto per il prosieguo della trattazione.

Il consigliere Cezza chiede chiarimenti sull'ipotesi dell'estensione della metropolitana a Paderno Dugnano in relazione alla sospensione dell'infrastruttura tramviaria Milano-Limbiate.

L'assessore Tonello illustra tecnicamente i criteri di riferimento per le gerarchie del trasporto pubblico su ferro (numero utenti ora/tipologia di trasporto).

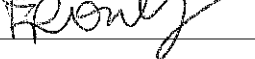
Il consigliere Cezza chiede informazioni sull'iter di approvazione del progetto esecutivo della metro tramvia Milano-Seregno. Riscontra l'assessore Tonello con le informazioni in proprio possesso. Alle ore 20.45 escono i consiglieri Scorta, Colzani, Viviani, Tagliabue.

Il consigliere Cezza chiede chiarimenti in merito alla possibilità giuridico-tecnica per introdurre un servizio di trasporto pubblico alternativo all'Agenzia di bacino, a cui riscontra l'arch. Rossetti evidenziando i limiti della norma di legge.

Il Presidente Mosconi dà atto dell'esame dell'argomento ed alle ore 21,00 chiude la seduta, con rinvio del punto 4. **Rifiuti. Termine convenzione e proposte per incrementare la raccolta differenziata**

IL SEGRETARIO

Franca Rossetti



IL PRESIDENTE

Mario Mosconi

