



**Commissione Consiliare "TERRITORIO"**

Verbale seduta del 18 Aprile 2018

Alle ore 18.30, presso la sala giunta della Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "TERRITORIO", convocata in data 13.04.2018 con avviso prot. n. 22976, risultando all'appello nominale:

	Cognome nome	Presenti	Assenti	entra alle ore.....
1	Pirovano Giancarlo		X	
2	Colzani Francesco		X	
3	Mosconi Mario Giovanni	X		
4	Viviani Luca	X		
5	Tagliabue Simone	X		
6	Rienzo Francesco Ignazio	X		
7	Biraghi Gianantonio		X	Delega Tomaselli
8	Caputo Daniela	X		
9	Scorta Michela		X	Delega Marelli
10	Giuranna Giovanni	X		

Partecipano alla commissione:

- L'Assessore "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Reti Idriche, Fognarie e Tecnologiche, Patrimonio",  
Andrea Tonello;
- L'Arch. Matteo Moroni con funzione di segretario verbalizzante.

Sono presenti in aula i consiglieri

- Umberto Torraca, in qualità di consigliere comunale e presidente Consiglio Comunale

*Si procede alla trattazione dei punti.*

*Il presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno.*

**1. Approvazione Verbali sedute del 29 giugno e del 20 luglio 2017.**

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento.

Chiede se ci sono osservazioni in merito al verbale del 29 giugno 2017. Nessuno formula eccezioni, pertanto il verbale è approvato.

Chiede se ci sono osservazione in merito al verbale del 20 luglio 2017.

I Consiglieri Marelli e Giuranna chiedono la possibilità di apportare modifiche al testo in merito a quanto da loro protocollato in data 8/1/2018 (Prot. N. 0000996/2018). Dopo ampio dibattito, il Presidente Mosconi propone la sospensione della votazione del verbale per verificare la possibilità

di emendare i punti richiesti e riportare il verbale in approvazione nella prossima Commissione Territorio

La proposta viene votata da tutti ad eccezione del Consiglieri Caputo, Tomaselli e Marelli in quanto assenti.

Il presidente ritenuta conclusa la trattazione del punto, invita a passare al punto successivo dell'ordine del giorno.

## **2. Approvazione schemi di Convenzione con la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.P.A. per il mantenimento degli impianti di illuminazione pubblica comunale in attraversamento della Tangenziale Nord A52 e della ex SP 46 Rho-Monza.**

Su invito del Presidente, l'Assessore Andrea Tonello chiarisce che le Convenzioni con un Soc. Serravalle sono un atto dovuto, in quanto parte dell'illuminazione pubblica comunale (apparecchi illuminanti), deve essere necessariamente applicata a manufatti, ovvero sostegni, non di proprietà comunale, come ad esempio nel sottopasso di via Gramsci e in via Colzani, dove gli apparecchi saranno applicati ai muri di del ponte. Le Convenzioni si rendono inoltre necessarie per regolare le tutte le manutenzioni, ordinarie e straordinarie, da eseguirsi a carico del comune con proprio appaltatore, nonché la regolamentazione degli accessi ad aree non di proprietà del comune in cui sono presenti gli impianti, ecc.

Il presidente Mosconi conclusa la trattazione dichiara chiuso il punto.

## **3. Metrotranvie Milano Parco Nord-Seregno e Milano-Limbiate: aggiornamenti.**

### Tramvia Milano-Limbiate

Su invito del Presidente, l'Assessore Andrea Tonello introduce l'argomento spiegando che nei mesi di aprile-maggio del 2017 USTIF (ovvero l'*Ufficio Speciale Trasporti e Impianti Fissi*), organo del Ministero dei Trasporti, ha chiesto al Concessionario soc. ATM di garantire la percorribilità in sicurezza della linea tramviaria. Da ciò sono stati effettuati dei lavori di ammodernamento dei dispositivi ferroviari (campanelli acustici al Villaggio in corrispondenza dell'incrocio via Beccaria/via Reali), della segnaletica verticale e orizzontale da parte di ATM, mentre i lavori eseguiti dal comune sono stati il controllo e la verifica delle centraline semaforiche degli 11 impianti presenti agli incroci su via Reali. Nel mese di settembre il collaudo dei lavori da parte di USTIF ha dato esito positivo e pertanto la linea si è potuta riattivare nei periodi di punta ovvero al mattino e alla sera, mentre durante il giorno è stato mantenuto il servizio mediante autobus. Avuti nuovi finanziamenti di 60Mil per il lotto 1 che riguarda la tratta di Paderno Dugnano e 40Mil per il lotto 2 per la tratta Varedo Mombello, la progettazione è ripartita, ricalcando il vecchio progetto con la possibilità di inserire il doppio binario laddove i treni hanno necessità di incrociarsi. Il nuovo accordo per la progettazione dell'opera prevede un impegno economico da parte del Comune di oltre 2,5Mil, è stato chiesto di inserire nell'atto che il pagamento verrà predisposto a stati di avanzamento dei lavori. E' stato chiesto a Città Metropolitana di valutare, mediante uno studio fattivo, il prolungamento della MM2 fino al Villaggio Ambrosiano. La nuova metrotramvia e il prolungamento della MM2 non sono concorrenti ma complementari, in quanto l'infrastruttura è fortemente utilizzata dagli utenti. Tutte gli aggiornamenti inerenti il tema saranno portati in Consiglio Comunale e discussi nelle varie Commissioni, per condividerne i contenuti.

Il presidente Mosconi conclusa la trattazione dichiara chiuso il punto.

### Tramvia Milano-Desio-Seregno

Su invito del Presidente, l'Assessore Andrea Tonello introduce l'argomento informando che è stato depositato il progetto esecutivo dell'opera da parte dell'impresa esecutrice, che non si discosta del

definitivo se non per aspetti di mero dettaglio tecnico (*presenza di tutta la linea di un cunicolo tecnico, posizionamento di impianti tecnici - pali che sostengono sia la trazione che l'illuminazione pubblica*). Lungo il tracciato è previsto in corrispondenza della via Corelli (uscita Rho-Monza) un parcheggio di interscambio gomma-ferro con capacità di circa 320 auto, e che fino alla consegna dei lavori sarà il campo base. L'inizio dei lavori è previsto per l'autunno 2018, con una durata di 948 giorni.

L'arch. Moroni informa che la soc. Italgas procederà alla risoluzione delle interferenze a partire da maggio-giugno 2018, che le stesse prevedono 5 attraversamenti (4 su via Erba e 1 su via Cardinale Riboldi) e parallelismi lungo la via Erba.

Il Consigliere Tagliabue chiede quali siano le prestazioni della nuova metrotanvia.

L'Assessore Tonello spiega che il potenziale della linea è di un tram ogni 5 min. con una velocità commerciale di circa 25 Km/h e che per arrivare all'ospedale Niguarda ci vorranno circa 20 min.

Il Consigliere Marelli chiede se nel progetto è previsto l'arrivo fino a Carate.

L'Assessore Tonello risponde che si fermerà a Seregno

Il Consigliere Caputo chiede se le fermate saranno provviste di pensiline.

L'Assessore Tonello risponde che tutte le fermate avranno le pensiline e il pannello informativo relativo ai tempi di percorrenza dei convogli, che la manutenzione del verde in corrispondenza dei binari sarà effettuata dal Comune con proprio appaltatore così come per il manto stradale, l'illuminazione pubblica, la segnaletica verticale e orizzontale (non tramviaria) e gli impianti semaforici.

A conclusione dei punti all' OdG il Consigliere Giuranna chiede la motivazione dell'abbattimento degli alberi in corrispondenza del tratto di ferroviario prospiciente il Parco Fosse Ardeatine.

L'Assessore Tonello risponde che si è reso necessario abbattere gli esemplari in quanto generano un pericolo oggettivo alla circolazione dei convogli ferroviari e alla linea di trazione elettrica.

Il Consigliere Marelli coglie l'occasione della Commissione Territorio per chiedere la possibilità che venga realizzato un sottopasso pedonale in corrispondenza del passaggio a livello di via Rotondi.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 19:50

IL SEGRETARIO

Arch. Matteo Moroni



IL PRESIDENTE

Mario Mosconi

