



**Commissione Consiliare "TERRITORIO"**

Verbale seduta del 19 settembre 2018

Alle ore 18.15, presso la sala giunta della Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "TERRITORIO", convocata in data 14.09.2018 con avviso prot. n. 54371, risultando all'appello nominale:

	<b>Cognome nome</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	<b>entra alle ore.....</b>
1	Mosconi Mario Giovanni (presidente)	X		
2	Colzani Francesco	X		
3	Pirovano Giancarlo	X		
4	Viviani Luca	X		
5	Camagni Alessandro (ha delegato Boatto Francesco)	X		<b>Delegato Boatto Francesco</b>
6	Rienzo Francesco Ignazio	X		
7	Biraghi Gianantonio		X	
8	Caputo Daniela	X		
9	Scorta Michela (Delega Efrem Maestri)	X		<b>Delegato Efrem Maestri</b>
10	Giuranna Giovanni	X		

Partecipano alla commissione:

- L'Assessore "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Reti Idriche, Fognarie e Tecnologiche, Patrimonio", Andrea Tonello, relatore;
- L'Arch. Rossetti Franca con funzione di segretario verbalizzante.

Sono presenti in aula i consiglieri

- Umberto Torraca, in qualità di consigliere comunale e presidente Consiglio Comunale, e il signor Rossetti Giorgio

*Si procede alla trattazione dei punti.*

*Il presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno.*

**1. Approvazione accordo con vari Enti per riqualificazione tranvie Milano-Limbiate – 1 tratta**

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento e invita l'assessore Tonello a relazionare.

L'assessore Tonello introduce l'argomento riassumendo i contenuti salienti dell'iter del progetto: progettazione preliminare risale al 2008 ed ha beneficiato di un contributo ministeriale in misura del 60% dell'intero importo dei lavori. Il procedimento per lo sviluppo del progetto e la formalizzazione dell'accordo era riferito alla compagine di enti Regione Lombardia, Provincia di Milano (che aveva anche la responsabilità del procedimento ed annetteva nel proprio territorio anche i Comuni di Varedo e di Limbiate), nonché i comuni di Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo e Limbiate.

Negli anni successivi, a seguito dell'istituzione della Provincia di Monza e Brianza e dei vincoli per i bilanci dei Comuni, la condizione dell'accordo iniziale si è modificata comportando il mancato perfezionamento di un accordo da parte di tutti gli Enti interlocutori.

Nel 2012, in considerazione che USTIF (ovvero l'Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi), organo del Ministero dei Trasporti, ha contestato al Concessionario dell'infrastruttura tramviaria Soc. ATM la sicurezza della linea tramviaria, richiedendo dei lavori di armamento indispensabili per evitare la chiusura della tramvia, il Comune di Paderno Dugnano si è fatto promotore per la salvaguardia per il mantenimento della tranvia contribuendo ai lavori di ammodernamento per un importo di € 250.000,00. Mi hanno riferito che siano l'unico Ente che ha correttamente assolto al pagamento della suddetta contribuzione.

Nel primo semestre del 2017 USTIF è ulteriormente intervenuto richiedendo al Concessionario Soc. ATM di garantire la messa a norma della segnaletica necessaria per gestire tutte le interferenze veicolari private e pubbliche della linea tramviaria. ATM ha eseguito alcuni lavori di ammodernamento dei dispositivi ferroviari (campanelli acustici al Villaggio in corrispondenza dell'incrocio via Beccaria/via Reali), della segnaletica verticale e orizzontale da parte di ATM, ed il nostro Comune ha collaborato intervenendo con la revisione delle fasi semaforiche degli 11 impianti presenti agli incroci sull'asse della Comasina.

Al termine dell'evento Expo 2015, lo Stato ha modificato alcuni finanziamenti legati ad opere dell'Expo, pertanto il progetto originario concepito nel 2008 per la riqualificazione della tranvia non è stato portato a compimento, ed è stato ripreso nel 2017 alla luce del rifinanziamento dell'opera da parte del Ministero delle Infrastrutture, individuando quale Ente capofila il Comune di Milano che sta raccogliendo le adesioni da parte degli altri Enti. La riqualificazione della linea è articolata in due tratte ed i nuovi finanziamenti sono di circa 60 Milioni di euro per il lotto 1, che coinvolge il territorio di Paderno Dugnano, e di circa 40 Milioni di euro per il lotto 2 della tratta Varedo Limbiate. La progettazione è ripartita affidata alla Soc. Metropolitana Milanese che, in un'ottica di contenimento dei costi anche in riferimento alle interferenze nel sottosuolo, non persegue più la totale realizzazione del duplice binario in mezzo alla carreggiata della Comasina con la possibilità di inserire il doppio binario in parte a lato dell'attuale, laddove i tram hanno necessità di incrociarsi portando l'infrastruttura al centro strada solo in casi di impossibilità a gestire meglio le interferenze con il traffico veicolare.

Alla data odierna hanno aderito Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza e di Comuni di Limbiate e Cormano. Il nostro Comune ha trasmesso l'ordine del giorno approvato dal Consiglio nello scorso mese di luglio ed ora ci accingiamo ad approvare l'accordo con i suddetti Enti, tenuto conto che le problematiche connesse all'entità e alla sostenibilità della quota di cofinanziamento del nostro Comune, che è anche responsabile di un'altra contribuzione per l'accordo della tranvia MI-Seregno, sono state accolte e pertanto l'impegno nel nostro bilancio decorrerà sostanzialmente dall'anno prossimo.

Nell'ambito del progetto si inserisce anche la valutazione alternativa di realizzare, in sostituzione della tranvia ovvero affiancata alla stessa una linea metropolitana di prolungamento della MM3. Ovviamente i suddetti servizi di trasporto hanno funzioni e caratteristiche completamente diverse soprattutto per la vicinanza delle fermate, pertanto ritengo che gli stessi non siano concorrenti ma complementari, in quanto il territorio da servire è fortemente insediato e la mobilità oggi è molto indirizzata all'utilizzo dell'auto privata .

Il Presidente Mosconi invita a fare eventuali richieste di chiarimento

Il consigliere Boatto chiede di precisare il carico di punta del servizio ed una specificazione sulle valutazioni svolte dal progetto per il doppio binario

L'assessore Tonello precisa che la velocità commerciale dell'infrastruttura riqualificata è progettata in misura non inferiore a 45 Km orari. In riferimento alle caratteristiche dell'infrastruttura, evidenzia lo specifico obiettivo di realizzare lungo l'asse della Comasina una pista ciclabile e, pertanto, la

previsione del doppio binario dovrà contemperare l'esigenza di garantire il calibro stradale, la nuova pista ciclabile e la nuova infrastruttura tramviaria.

Il consigliere Pirovano chiede se la Regione Lombardia, partecipante all'accordo, ha previsto un meccanismo di perequazione tra i Comuni, con particolare riferimento alla casistica della mancata adesione di uno o più Comuni, o il venir meno degli impegni durante l'esecuzione dell'opera.

Il Presidente Mosconi invita l'assessore Tonello ad informare, per quanto di sua conoscenza, in merito all'attualità dell'adesione dei Comuni, in particolare Varedo e Senago.

L'assessore Tonello informa in merito alla mancata adesione di Senago, giustificata in parte da problematiche di relazione dello stesso Comune con la città metropolitana di Milano legata all'onere delle vasche di laminazione e dal fatto di attendere da Città metropolitana le misure compensative promesse e finora non riscontrare, pertanto Senago non ritiene di sedersi al tavolo di "contribuzione" per la tramvia Milano Limbiate in pendenza delle definizioni di un ristoro che è dovuto al territorio senaghese. Invita l'arch. Rossetti a riferire in merito ad aggiornamenti recenti avuti con i funzionari della Città Metropolitana. Rossetti precisa che la Città metropolitana ha preso atto che il tratto di banchina tramviaria relativa al territorio di Senago potrebbe essere ritenuta di "responsabilità" del gestore della tramvia, pertanto della Città Metropolitana di Milano, pertanto, in pendenza dell'adesione del Comune di Senago, la quota attribuita al suddetto Comune potrebbe essere ritenuta dalla Città Metropolitana che ovvierà con altri strumenti alla compensazione. Il funzionario di Città Metropolitana è in ogni caso a stretto contatto con i funzionari del Comune di Senago.

Il consigliere Maestri chiede il livello di definizione del progetto.

L'assessore Tonello informa di aver partecipato, nel mese di luglio scorso, ad un tavolo territoriale con i tecnici dell'Ufficio Viabilità ed i progettisti di Metropolitane Milanesi finalizzato ad aggiornare il progetto preliminare, che è stato validato dall'Ente capofila Città metropolitana di Milano. Nel corrente mese sono stati trasmessi ai vari Comuni interessati documenti di progetto di livello definitivo per alcuni specifici punti delle tratte, allo scopo di permettere ai territori le valutazioni necessarie per la soluzione delle interferenze. Rossetti precisa che da parte dei tecnici incaricati è stato effettuato un rilievo molto accurato di tutti i punti interferenti privati e pubblici (strade ed accessi carrai), con report fotografico utile a cogliere immediatamente le problematiche specifiche da affrontare, e che è strumento fornito a tutti i Comuni interessati.

La Consigliera Caputo chiede conferma sulle scadenze vincolanti per la conferma dei contributi concessi dallo Stato, indicate nella proposta deliberativa e nell'accordo.

Rossetti riscontra quanto indicato negli atti, come ha meglio precisato il funzionario della Città Metropolitana: entro il 31.12.2018 il capofila DEVE aver approvato il progetto definitivo ed aver bandito la gara per affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori; entro il 31.12.2019, l'appalto dev'essere aggiudicato.

Il consigliere Giuranna, in considerazione dell'importanza dell'opera e della finalità, suggerisce alla Commissione di coordinare gli interventi per evidenziare l'unità d'intenti in riferimento agli obiettivi di riqualificare l'asta Comasina e la tramvia, senza indulgere in considerazioni comparative tra l'opzione "migliore" della metropolitana rispetto alla riqualificazione della tramvia. Evidenzia che per il territorio è importante mantenere la struttura di trasporto e l'opera di riqualificazione. Chiede la possibilità di consultare i documenti progettuali finora nel possesso degli uffici comunali. Rossetti conferma la disponibilità.

Il consigliere Maestri chiede se ci sono previsioni in merito al cronoprogramma dei lavori. L'ass. Tonello fa presente che la tempistica indicata nei decreti di finanziamento è l'esecuzione entro il 2024, e porta ad esempio la tempistica – ben più lunga – del cantiere della tramvia Milano Desio, che è in corso avendo eseguito circa 30.000.000,00 di euro di opere per la soluzione delle interferenze del sottosuolo, opere che non sono visibili.

Non essendoci altre richieste, il presidente Mosconi dichiara chiuso l'argomento.

**2. Approvazione Verbali sedute del 18 luglio 2018.**

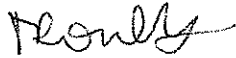
Il Presidente Mosconi introduce l'argomento confermando che in esito alle osservazioni pervenute, ne ha dato accoglimento, e deposita, pertanto, nuova copia del verbale corretto, sottoscritta.

Il presidente Mosconi, conclusa la trattazione, dichiara chiuso il punto.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 20:00.

IL SEGRETARIO

Arch. Rossetti Franca



IL PRESIDENTE

Mario Mosconi

