



**Commissione Consiliare "TERRITORIO"**

Verbale seduta del 26/1/2015.

Alle ore 18.30 del giorno 26/1/2015, presso la Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "TERRITORIO", convocata in data 17/12/2014 con avviso prot. n. 64304 risultando all'appello:

	<b>Cognome nome</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	<b>Note</b>
1	Mosconi Mario Giovanni (presidente)	X		
2	Pirovano Giancarlo (vicepresidente)	X		
3	Colzani Francesco	X		
4	Viviani Luca	X		
5	Tagliabue Simone	X		
6	Rienzo Francesco Ignazio	X		
7	Abbati Emiliano Giancarlo	X		
8	Caputo Daniela	X		
9	Scorta Michela	X		entra ore 19,20
10	Giuranna Giovanni	X		

Partecipano alla Commissione: il sindaco Marco Alparone; l'assessore Andrea Tonello, in qualità di relatore. Assistono alla commissione alcuni cittadini. Il segretario verbalizzante della seduta è l'arch. Franca Rossetti, direttore del Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente.

Gli argomenti indicati nella convocazione sono:

**1. Approvazione verbale seduta precedente del 23.12.2014.**

Il Presidente Mosconi introduce l'argomento. Il componente consigliere Abbati chiede di emendare il verbale integrando uno specifico passaggio discusso nell'argomento "Cantiere Rho-Monza": rimarcare la richiesta fatta dal Movimento 5 Stelle sulle responsabilità e sulle prescrizioni del Commissario Straordinario per l'Expò inerente la gestione del cantiere Rho Monza, in particolare in relazione alle premesse del testo di un'autorizzazione per l'esecuzione di lavori su suolo pubblico per la risoluzione delle interferenze del cantiere Rho-Monza, rilasciata dagli uffici comunali, che richiama i poteri Commissariali. Il Presidente chiede al verbalizzante direttore un parere, trattandosi di atti di riferimento del Settore; Rossetti conferma la sussistenza di atti del Commissario Straordinario, oltre che ai verbali dei tavoli tecnici svolti presso la Regione presieduti dal Commissario Delegato ing. Acerbo. Non sussistendo contrarietà dei componenti presenti, il Presidente accoglie la richiesta d'integrazione del consigliere Abbati. Il verbale è approvato con il seguente emendamento, apposto in relazione al punto "Cantiere Rho-Monza": *"Il Consigliere Abbati chiede di chiarire e specificare la sussistenza di atti del Commissario Straordinario per l'Expò inerente la gestione del cantiere Rho Monza, in particolare in relazione alle premesse del testo di un'autorizzazione rilasciata dagli uffici comunali per l'esecuzione di lavori su suolo pubblico per la risoluzione delle interferenze del cantiere Rho-Monza, che richiama i poteri Commissariali. Rossetti conferma la sussistenza di atti del Commissario Straordinario, oltre che ai verbali dei tavoli tecnici svolti presso la Regione presieduti dal Commissario Delegato ing. Acerbo."*

## **2. Autorizzazione ad alienare due mappali alla soc. Ferrovienord SpA per lavori di messa a norma della stazione di Dugnano.**

Su invito del Presidente, l'Assessore Tonello illustra le finalità dell'intervento, richiamando gli atti intervenuti per la definizione del progetto, di competenza di Ferrovienord, specificando la prevista tempistica di cantiere ed i benefici connessi alla possibilità di migliorare l'attuale condizione del traffico di via IV Novembre, possibile solo a seguito della realizzazione dei collegamenti di sottopasso tra via Arborina e via IV Novembre. Interviene la componente consigliere Daniela Caputo esprimendo soddisfazione per l'adeguamento della stazione, atteso da tempo per la città, ma rimarcando una preoccupazione per la tempistica, l'impatto del cantiere e chiedendo, a fronte della cessione a titolo non oneroso dei mappali da parte del Comune, di poter ricevere da Ferrovie Nord eventuali altri lavori a titolo compensativo. Il Consigliere Abbati chiede chiarimenti sull'assetto definitivo dei parcheggi di via Arborina. Il Sindaco Alparone evidenzia il successo del Comune di Paderno Dugnano di aver conservato nel tempo il contributo regionale di oltre 6 milioni di euro per realizzare i due sottopassi di stazione, con relativa messa a norma dei marciapiedi e superamento barriere architettoniche, pertanto invita i consiglieri a considerare di non gravare il rapporto convenzionale con richieste non realizzabili nell'ambito del budget previsto dalla Regione. L'Assessore Tonello fa presente che gli attuali parcheggi di via Arborina sono di proprietà della soc. Ferrovienord, essendo collocati su un'area di sedime ferroviario gestita mediante una convenzione del 2001 sottoscritta tra il Comune di Paderno Dugnano e Ferrovienord. La convenzione scadrà il 16.3.2016, durante la gestione del cantiere, previsto con avvio a novembre-dicembre 2015, con durata di 18 mesi dall'inizio. Nel progetto di adeguamento della stazione sono previsti nuovi parcheggi in fregio a tutta la via Arborina, esterni all'area di sedime ferroviario, ceduti definitivamente alla proprietà del Comune al termine dei lavori. La Commissione prende atto dei chiarimenti ed approva l'illustrazione e l'argomento sottoposto.

## **3. Approvazione schema di convenzione proposto dal Comune di Legnano – Capofila dell'ATEM – per gestire la gara del servizio di distribuzione del gas.**

La componente consigliere Michela Scorta partecipa ai lavori da questo punto.

Su invito del Presidente, l'assessore Tonello illustra i contenuti della finalità della gara prevista in capo agli Ambiti Ottimali: con DM del 2011 sono stati individuati gli ambiti ottimali per le gare del servizio di distribuzione del gas per l'intero territorio nazionale, coincidenti con la delimitazione territoriale delle Province. Il Comune di Paderno Dugnano fa parte dell'ATEM Milano 2 Nord Ovest (è esclusa la città di Milano); il Comune autocandidatosi capofila è il Comune di Legnano, confermato dalla Provincia di Milano nel 2013. Il Comune di Paderno Dugnano sarà coinvolto solo nell'ultimo anno del contratto ATEM per il passaggio di gestione del servizio di distribuzione del gas poiché ha avviato il nuovo contratto del servizio in data 11 novembre 2014, con durata di 12 anni, conseguito mediante autonoma gara svolta prima dell'istituzione degli ATEM. Il Sindaco fa presente che la convenzione prevede un organo di vigilanza e di supporto che affiancherà il Comune capofila, composto dai sindaci di 4 Comuni dell'ATEM, con rotazione ogni 3 anni: ha ricevuto la proposta di farne parte in sede di prima istituzione, a fronte dell'esperienza maturata dal Comune di Paderno Dugnano, ma ha preferito rimandare per rispettare anche un criterio di "alternanza politica" di tale organo di supporto. La consigliere Scorta chiede un chiarimento sulla partecipazione economica del Comune di Paderno in sede di gara, viste le indicazioni degli importi nella convenzione. Su Invito del Presidente, Rossetti specifica che il capofila ha proposta, con la convenzione, di trattenere gli importo oggetto di rimborso dovuti dai partecipanti della gara e di trattenere pertanto la partita economica inerente le spese rimborsate: con la convenzione si prevede anche una delega al Comune capofila in tal senso. Gli effetti del costo della gara ed i rimborsi produrranno effetti nel bilancio 2016; la spesa ed il rimborso a favore del Comune di Paderno Dugnano, così come stimati dal Comune Capofila, è di circa € 31.000,00. La Commissione prende atto dei chiarimenti ed approva l'illustrazione dell'argomento.

## **4. Aggiornamento valutazioni andamento cantiere Rho Monza.**

Il Presidente Mosconi introduce sinteticamente l'argomento, invitando i componenti a formulare richieste di aggiornamento.

Il consigliere Giuranna chiede se corrisponde al vero che ci siano stati contatti con i proprietari dei condomini di via Colzani e con il proprietario dell'edificio di via Gramsci occupato temporaneamente dagli uffici dell'impresa dei lavori. A tale richiesta di chiarimento si associa anche il consigliere Abbati, chiedendo di avere un riscontro sul cronoprogramma dei lavori e della tempistica degli accordi eventualmente intervenuti tra la soc. Milano Serravalle ed i proprietari.

Il Presidente dà parola al sindaco, all'assessore Tonello ed al direttore Rossetti per riscontrare i quesiti posti ed illustrare l'avanzamento intercorso dalla precedente riunione del 23.12.2014.

Il sindaco e l'Assessore Tonello illustrano brevemente quanto emerso dalla partecipazione al tavolo di sicurezza istituito presso la Prefettura di Milano. L'Assessore Tonello si sofferma, in particolare, sull'assemblea svolta dal Comune di Paderno Dugnano con i proprietari degli immobili interessati, preceduta da una riunione a cui hanno partecipato anche i tecnici di Milano Serravalle, in cui sono state raccolte le richieste di opere di mitigazione e le forme compensative previste nel DM 274 del 14.11.2014, che ha integrato il precedente DM 2 del 2014 con cui il Ministero dell'Ambiente, pur dichiarando compatibile l'impatto dell'opera di ammodernamento della SP 46 Rho Monza, ha istituito un tavolo tecnico per verificare le opere e le azioni di miglioramento del progetto, individuando nuove misure ed opere di mitigazione e compensative nel territorio di Paderno Dugnano, richiamate nel DM 274, a cui il Comune sta dando esecuzione a fronte del riconoscimento di nuove azioni, a maggior tutela dei residenti. L'assessore Tonello conferma anche la conclusione del rapporto tra la proprietà di via Gramsci e la soc. Milano Serravalle, indicando che la soc. Milano Serravalle ha presentato la pratica per la demolizione dell'edificio, previsto a giorni. Rossetti espone un elaborato grafico appena ricevuto dall'impresa, su indicazione di Milano Serravalle, volto ad illustrare il cronoprogramma: fa presente che è un elaborato indicativo, non esaustivo e privo di una tempistica, come richiesto. Illustra poi, brevemente, una tabella comparativa delle mitigazioni previste nel DM 2 del 2014 e nel DM 274 del 2014, integrativo, evidenziando che risulta tuttora certificata dal Ministero l'inadempienza dell'Osservatorio Ambientale, di competenza della Regione.

L'assessore Tonello informa che il Comune ha chiesto ad ARPA di posizionare una nuova centralina di analisi dell'aria, ritenendo non esaustiva la misura prevista nella centralina di Cormano. Chiede ai consiglieri se ci sono particolari sensibilità rispetto ai siti lungo la Rho Monza per posizionare la centralina, fornendo lui stesso alcuni punti in cui suggerire la posizione. La componente Scorta chiede di poter ricevere i referti delle analisi che verranno eseguiti.

Il consigliere Abbati chiede di ricevere copia o indicazione del sito su cui reperire il DM 274 del 2014, di cui non è informato. Il Presidente, sentito il direttore, offre la disponibilità di trasmettere ai componenti il riassunto del monitoraggio illustrato e copia dei provvedimenti degli Enti in relazione ai lavori Rho Monza.

La commissione conclude i propri lavori alle ore 21,10.

IL SEGRETARIO  
Franca Rossetti



IL PRESIDENTE  
Mario Mosconi



