



**Commissioni Consiliari "TERRITORIO" e "SERVIZI"**

Verbale seduta del 08/02/2016

Alle ore 18.30 del giorno 08/02/2016, presso la Sede comunale, si sono riunite le Commissioni Consiliari Permanenti "Territorio" e "Servizi", convocate in seduta congiunta con avviso prot. n. 6138 del 3.2.2016, risultando all'appello:

	<b>TERRITORIO</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	<b>Note</b>
1	Mosconi Mario Giovanni (presidente)	x		
2	Pirovano Giancarlo	x		
3	Colzani Francesco		x	
4	Viviani Luca	x		
5	Tagliabue Simone	x		
6	Rienzo Francesco Ignazio	x		
7	Abbate Emiliano Giancarlo	x		
8	Caputo Daniela	x		
9	Scorta Michela		x	
10	Giuranna Giovanni	x		

	<b>SERVIZI</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	<b>Note</b>
1	Viviani Luca (presidente)	x		
2	Caniato Antonella	x		
3	Caputo Daniela	x		
4	Cezza Achille	x		
5	Fossati Alfonso	x		
6	Giuranna Giovanni	x		
7	Gorla Cristian	x		
8	Russo Elisabetta		x	
9	Turano Nicola	x		
10	Mornati Simone		x	

Partecipano alla Commissione: il sindaco Marco Alparone; il Presidente del C.C. Umberto Torraca; l'assessore Andrea Tonello in qualità di relatore, l'assessore Roberto Boffi; il consigliere Riboldi. Assistono alla commissione alcuni cittadini (circa 12). Il segretario verbalizzante della seduta è l'arch. Franca Rossetti, direttore del Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente, con la collaborazione della segreteria del sindaco.

L'argomento all'OdG è l'illustrazione del progetto dei lavori di ammodernamento della stazione della linea ferroviaria FNM di Dugnano, appaltata dalla soc. Ferrovienord SpA. Quali relatori del progetto sono stati invitati l'ing. Vitello, direttore dei lavori per conto di Ferrovienord, e l'ing. Mariani, RUP del procedimento.

Su invito del Presidente, l'assessore Tonello introduce l'argomento e presenta i due tecnici della soc. FNM, invitandoli a relazionare.

L'ing. Mariani illustra le finalità del progetto, richiamando i contenuti del progetto preliminare, che prevedono la messa a norma per la sicurezza degli attraversamenti dei binari, la predisposizione del 3 binario in stazione, le opere per l'abolizione delle barriere architettoniche e quelle finalizzate a mettere in sicurezza gli utenti del trasporto ferroviario ed i cittadini che devono attraversare i binari senza fruire del servizio di trasporto, pertanto precisa i contenuti del progetto esecutivo e il risultato atteso al termine dei lavori.

L'ing. Vitiello illustra più analiticamente le condizioni esecutive del progetto e fornisce le linee guida delle fasi di cantiere. Evidenzia la condizione di inadeguatezza della stazione, rimarcando l'assenza di sicurezza ed i disagi per l'accessibilità ai treni dalle attuali banchine, che hanno quote molto basse rispetto al piano di calpestio delle carrozze ferroviarie, prive di pensiline di copertura per i viaggiatori in attesa e senza sottopassi per l'accessibilità senza attraversare i binari. L'ing. Vitiello illustra la prima fase di cantiere, che richiede la realizzazione di banchine provvisorie che verranno posizionate a nord della stazione, verso via Rotondi, con 2 ingressi provvisori dal lato della biblioteca e tre ingressi sul lato di via IV Novembre. Tale fase renderà possibile realizzare i due sottopassi, previsti verso via Roma, senza interruzione dell'esercizio della linea e dell'uso della stazione. Le banchine provvisorie saranno già realizzate con quote di accessibilità allineate per la miglior accessibilità alle porte dei treni. La realizzazione del cantiere prevede circa due anni di lavoro, con avvio dal prossimo mese di aprile.

Ultimata la relazione, interviene il componente Caputo. Esprime apprezzamento per l'esecuzione dell'opera, attesa da tempo quel miglior servizio per la città, e chiede chiarimenti sulle responsabilità sulle competenze e sui ruoli relativi all'organizzazione dei cantieri, con particolare riferimento alle imprese ed eventuali subappaltatori dei lavori. Risponde l'ing. Vitiello, chiarendo il profilo dell'appalto esperito ed indicando il nominativo dell'impresa esecutrice (ATI ditta Salce/Quadrio Curzio), che ha già maturato esperienze d'esecuzione di lavori appaltati dalla soc. Ferrovienord senza contestazioni o inadempienze.

Il componente Caputo chiede chiarimenti sulle modalità gestionali del sottopassi di stazione di Palazzolo, ravvisando incuria nella manutenzione, e rimarca la necessità di sorveglianza attiva con telecamere nei sottopassi di stazione, evidenziando di rilevare inefficienze nel sistema di Palazzolo. L'ing. Mariani prende atto precisando che il sistema di videosorveglianza per la sicurezza delle stazioni è gestito "in remoto" e pertanto il fatto di non vedere operatori contattabili in loco non è indice di disservizio, riservandosi di inoltrare comunque le lamentele poste ai manutentori del sistema.

Il Componente Caputo chiede di precisare meglio le fasi dei lavori della stazione di Dugnano illustrando alla Commissione il cronoprogramma dei lavori previsto, evidenziando l'opportunità di dare un report periodico dell'avanzamento alla Commissione, soprattutto in caso di eventuali discostamenti dei programmi. L'Assessore Tonello esprime disponibilità a tale richiesta, per quanto compatibile per gli uffici non trattandosi di un appalto del Comune.

Il consigliere Rimoldi chiede di illustrare meglio le modalità di accesso temporaneo di stazione verso via Rotondi.

Il consigliere Abbati chiede delucidazioni sui vincoli del cronoprogramma dei lavori e l'alea di rischio del mancato rispetto, con precisazioni in merito all'eventuale previsione contrattuale di un premio di accelerazione delle penali da ritardo contrattuali. Chiede inoltre di precisare le caratteristiche dei passaggi a livello e l'accessibilità dell'ascensore per l'utilizzo di biciclette. Chiede di conoscere l'ufficio di riferimento del Comune che gestisce il procedimento in rapporto con la soc. Ferrovienord e la disponibilità dell'Amministrazione Comunale a svolgere assemblee pubbliche. Esprime apprezzamento per la scelta operata della soc. Ferrovienord di avvalersi di un ufficio di direzione lavori interno.

L'ing. Mariani evidenzia il grado di vincolo dato dal contributo regionale, che prevede termini precisi per l'ultimazione dei lavori, ricordando altresì che restano esclusi eventuali imprevisti per fatti non prevedibili. Precisa che non è previsto premio di accelerazione per l'appaltatore e ricorda che tutti i lavori saranno svolti senza interrompere l'esercizio della linea e senza chiudere la viabilità del Comune.

L'assessore Tonello conferma che il settore PT è il settore di raccordo per l'esecuzione dei lavori e precisa, in merito all'assemblea pubblica, che sono stati svolti incontri con i rappresentanti delle associazioni dei genitori della scuola De Marchi e con i commercianti della via Roma e del Quadrilatero, senza richieste di assemblee pubbliche che in ogni caso non sono state richieste.

Il Consigliere Gorla esprime apprezzamento per l'opera e per le caratteristiche del progetto, chiede se l'opera realizzerà miglioramenti anche per il fabbricato di stazione.

, se ci sono "scambi" "fermate" se ci sono solo binari in linea senza scambi - fabbricato mantenuto, ristrutturato - disabili - biglietteria.

Risponde l'ing. Vitiello precisando che non ci sarà chiusura di servizi, si dovrà sopportare in alcuni periodi il mancato accesso del servizio bar dalla banchina, accedendovi solo dalla strada. Il fabbricato passeggeri sarà mantenuto e sarà imbiancato, per un certo periodo ci sarà solo il servizio di biglietteria automatica. Coglie l'occasione per spiegare la differenza tra "fermata" e "stazione".

Il consigliere Fossati chiede chiarimenti sulla chiusura temporanea delle aree di parcheggio vicine alla stazione in relazione alle fasi del cronoprogramma.

Il consigliere Giuranna ringrazia per la partecipazione della soc. FNM alla Commissione. Evidenzia la necessità di redigere un cronoprogramma lavori molto preciso, vista l'esperienza negativa del cronoprogramma dei lavori della soc. Milano Serravalle - opera di un gestore esterno che ha impatti con aree della città sottratte al controllo del Comune - Chiede a tal proposito di realizzare sul sito del Comune una sezione informativa descrittiva dell'avanzamento dei lavori e delle aree d'impatto con la città, soprattutto per i parcheggi.

Il consigliere Cezza chiede di riepilogare gli importi dei lavori e l'organizzazione dei parcheggi nei dintorni del cantiere.

Il consigliere Caputo chiede chiarimenti sul mantenimento dell'illuminazione pubblica nel contesto di stazione durante i lavori.

L'ing. Vitiello illustra il cronoprogramma di massima delle fasi del cantiere ed autorizza l'informazione del programma di massima mediante il portale del Comune, riservandosi di integrare o specificare successivamente durante i lavori, dopo il loro effettivo avvio. L'assessore Tonello integra con alcune specificazioni sui parcheggi, per i quali sono in itinere di sviluppo ipotesi integrative da parte degli uffici.

Il consigliere Cezza chiede conferma sull'apertura del parcheggio interrato sottostante la piazza Divina Commedia. L'arch. Rossetti, su invito dell'ass. Tonello, precisa le fasi di verifica per la manutenzione ordinaria e l'apertura dei suddetti parcheggi in tempo utile per l'avvio dei lavori.

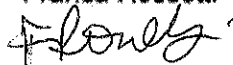
Il consigliere Caniato rimarca la necessità di organizzare le aree di sosta della zona senza arrecare particolari disagi agli utenti ed ai commercianti, della zona, invitando ad estendere le valutazioni almeno fino al parcheggio di via Camposanto.

L'assessore Tonello illustra la disponibilità delle aree di sosta della zona, chiarendo anche le considerazioni svolte con l'apporto dell'Associazione dei commercianti.

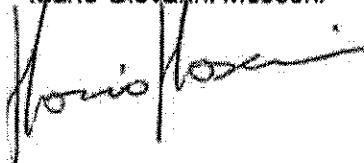
Il consigliere Caputo chiede conferma che si forniranno momenti di report alla Commissione durante la fase dei lavori. Su tale profilo l'ass. Tonello dà la disponibilità, precisando che è opportuno demandare considerazioni sulle relative modalità solo a seguito dell'avvio dei lavori ed alle concrete problematiche che si evidenzieranno in seguito.

La commissione conclude i propri lavori alle ore 20.00.

Il Segretario  
Franca Rossetti



Il Presidente della Comm.Territorio  
Mario Giovanni Mosconi



Il Presidente della Comm.Servizi  
Luca Viviani

