

Au 1/B



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia
Autore: Vuturo Loredana

**Al Consigliere
Efrem Maestri
del gruppo
Partito Democratico**

- p.1/1 - Risp_Interp_Maestri_asserv_semafori

PROTOCOLLO N. 68393 DEL 22/11/2017
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)
riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale
Umberto Torraca**

Loro indirizzi

oggetto: Risposta all'interpellanza, prot.n. 66088 del 13/11/2017, presentata dal Consigliere Efrem Maestri del gruppo Partito Democratico, su "Asservimento semafori tranvia Milano-Limbiate -Linea 179".

Gentile Consigliere Maestri,

con riferimento alla Sua interpellanza in oggetto, unitamente alla presente, trasmetto la risposta a firma del Responsabile Ufficio Viabilità e Mobilità, Ing. Paolo Bonfanti.

Distinti saluti



L'Assessore

Andrea Tonello



Responsabile procedimento: Paolo Bonfanti
PROTOCOLLO N. **0067845** DEL **20/11/2017**
(Classificazione: tit. 6 cl. 5 fascicolo 1/2017)

**Al Signor Sindaco
Marco Alparone**

**All'Assessore per le
Infrastrutture, Lavori Pubblici
Andrea Tonello**

**e p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale**

Al Segretario Generale

SEDE

oggetto: Risposta all'interpellanza del Consigliere Comunale Maestri inerente l'asservimento dei semafori alla tranvia Milano-Limbiate Linea 179

L'interpellanza presentata dal consigliere Efrem Maestri in data 13/11/2017 prot. n. 66088 è finalizzata a ricevere informazioni circa l'asservimento dei semafori alla tranvia Milano-Limbiate a seguito dei recenti interventi di adeguamento e messa in sicurezza.

A riguardo si comunica quanto segue:

- l'amministrazione comunale e gli uffici preposti sono al corrente della situazione e già dai mesi estivi scorsi hanno intrapreso un percorso di definizione delle attività volte a garantire il funzionamento in sicurezza della linea tranviaria congiuntamente alla società ATM Servizi S.p.a..

A tal proposito, al fine di meglio evidenziare il costante confronto tra gli enti coinvolti si allegano:

1. nota prot. 0034321 del 08/06/2017 di ATM Servizi S.p.a. riportante gli interventi da attuare per l'adeguamento della linea;
2. determina n 645/PT del 26/07/2017 d'impegno di spesa con incarico alla soc. Enel Sole S.r.l., gestore degli impianti di illuminazione pubblica e semaforici del territorio comunale;
3. nota di aggiornamento del 19/09/2017 trasmessa ad ATM Servizi S.p.a. a seguito di verifica delle attività eseguite;
4. nota prot. 0065922 del 10/11/2017 in riscontro ad alcuni inconvenienti tecnici segnalati con la proposta di sopralluogo congiunto;
5. verbale di sopralluogo congiunto del prot. 67386 del 13/11/2017.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL RESPONSABILE UFFICIO VIABILITA' E MOBILITA'

Ing. Paolo Bonfanti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/00, n.445 e D.Lgs. 07/03/05, n.82 e norme collegate.

All 1



**Direzione Centrale Ingegneria e Manutenzione
D.I.F.S.**

ESERCIZIO TRANVIARIO INTERURBANO

Linea Milano - Limbiate

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DEGLI ATTRAVERSAMENTI**

 **1 – Intersezioni Semaforizzate**

Revisione: 1

Nome file: 01 - Incroci Semaforizzati.docx

Data ultima revisione: 31 maggio 2017

1) I.S. via Comasina-Milano



1

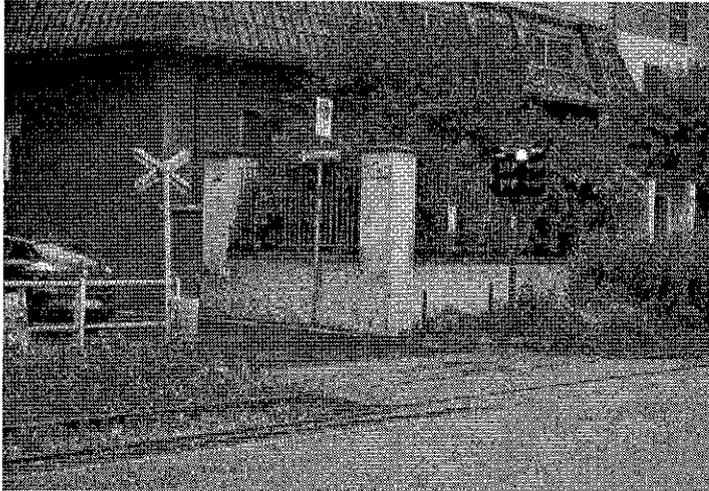
2) I.S. via Novate-Milano



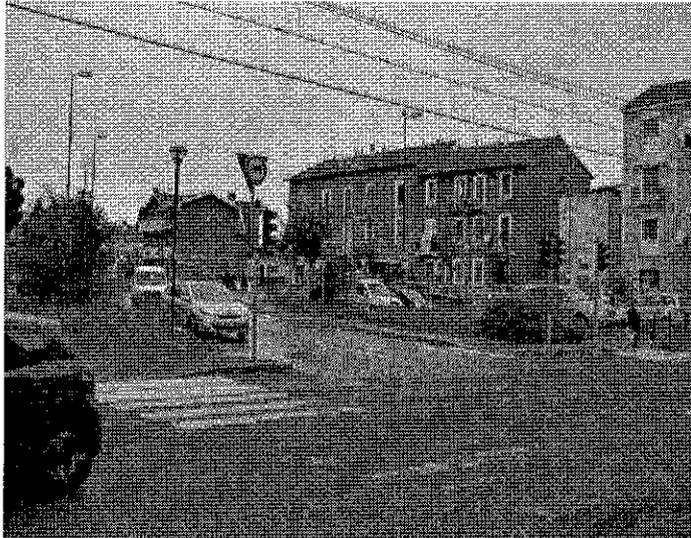
3) I.S. via Gandhi-Cormano



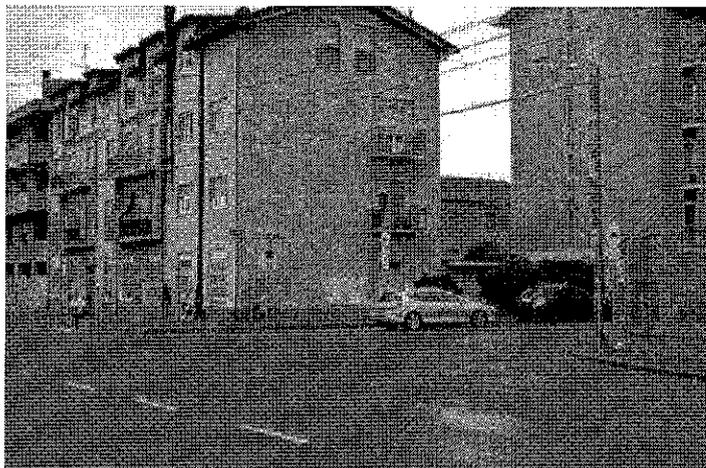
4) I.S. via Eritrea-Cormano



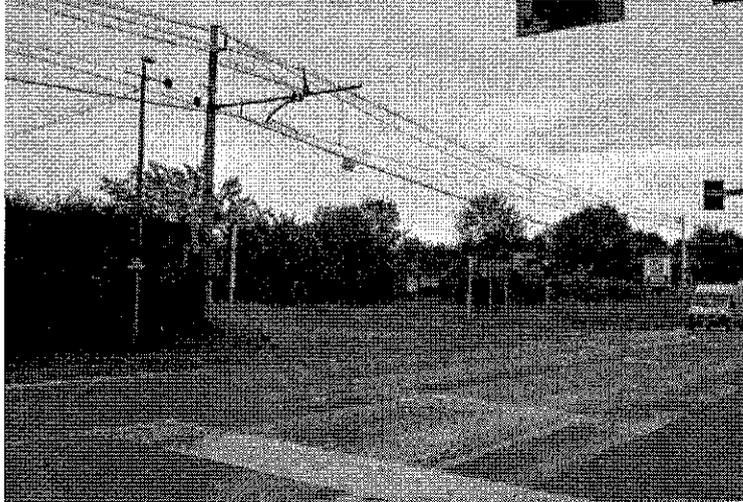
5) I.S. via Figini-Cormano



6) I.S. via Zara-Cormano



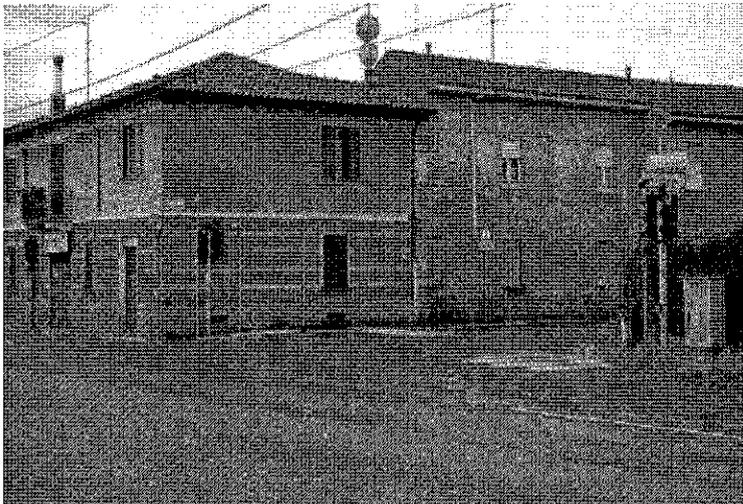
7) I.S. via Nazario Sauro-Paderno D



8) I.S. via Puecher-Paderno D



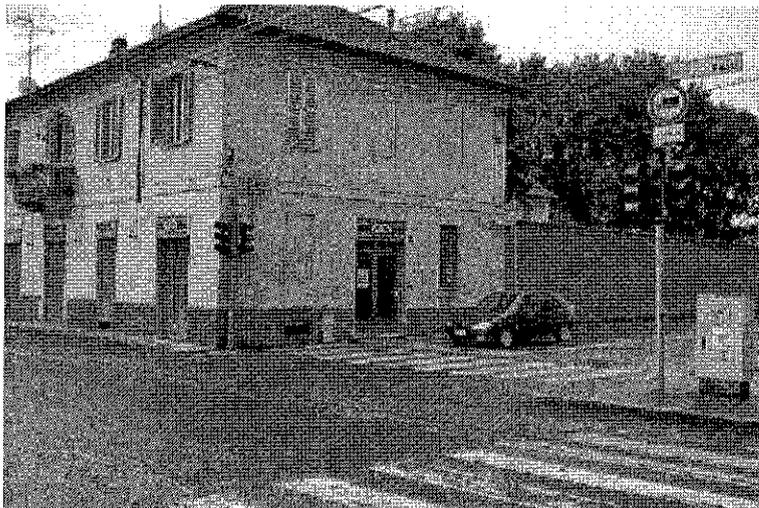
9) I.S. via Per Cassina Nuova-Paderno D



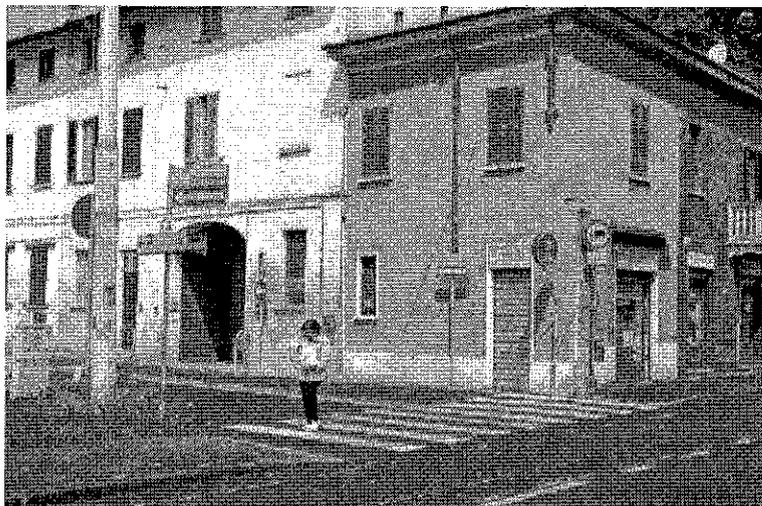
10) I.S. via Canova-Paderno D



11) I.S. via Orrigoni-Paderno D



12) I.S. via Corridori-Paderno D



13) I.S. via Risorgimento-Paderno D



14) I.S. via Volta-Senago



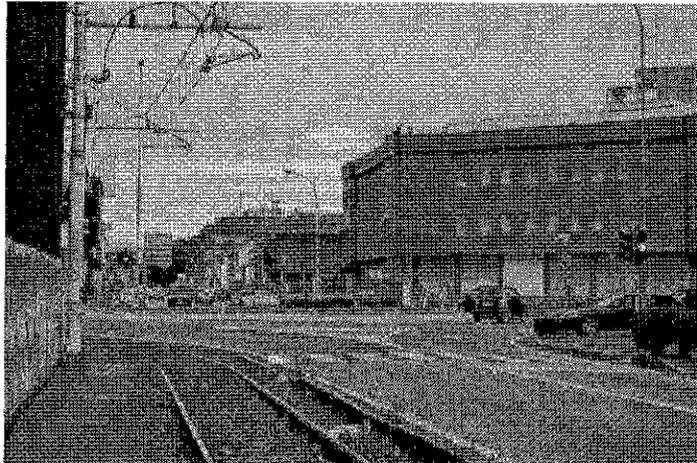
15) I.S. via Nigra-Senago



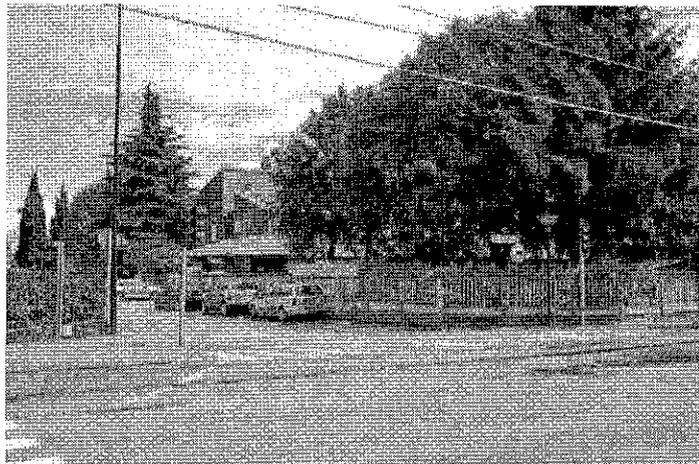
16) I.S. via Turati – Limbiate



17) I.S. corso Milano ang via Dei Mille-Limbiate



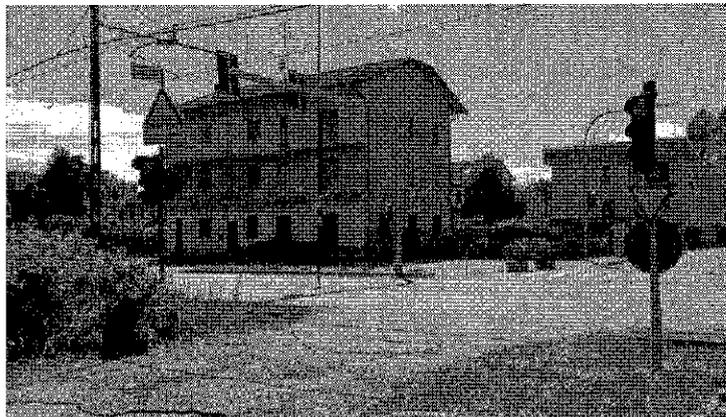
18) I.S. via Ravenna-Limbiate



19) I.S. rotonda via Monte Bianco via Monza-Limbiate



20) I.S. viale Sabotino-Limbiate





Direzione Centrale Ingegneria e Manutenzione
D.I.F.S.

ESERCIZIO TRANVIARIO INTERURBANO

Linea Milano - Limbiate

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DEGLI ATTRAVERSAMENTI**



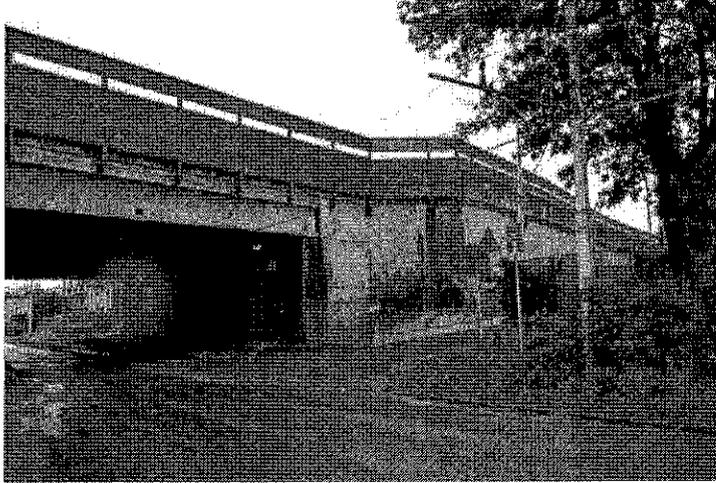
2 – Intersezioni Non Semaforizzate

Revisione: 1

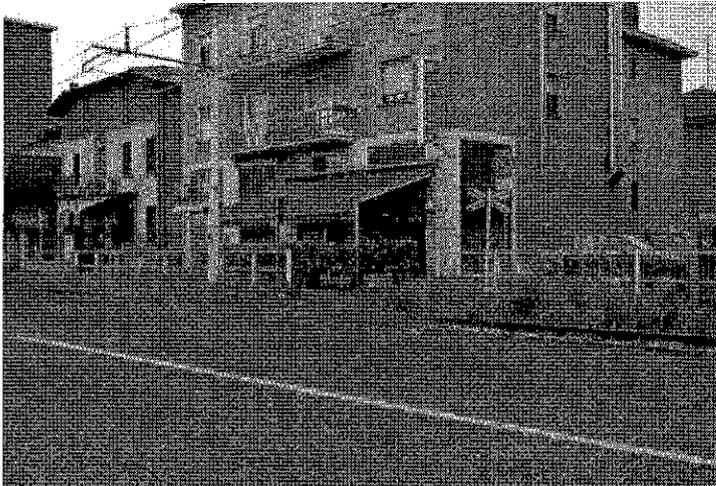
Nome file: 02 - Incroci NON Semaforizzati rev1.docx

Data ultima revisione: 31 maggio 2017

1) I.N.S. via Torino A4-Cormano



2) I.N.S. via Como-Cormano



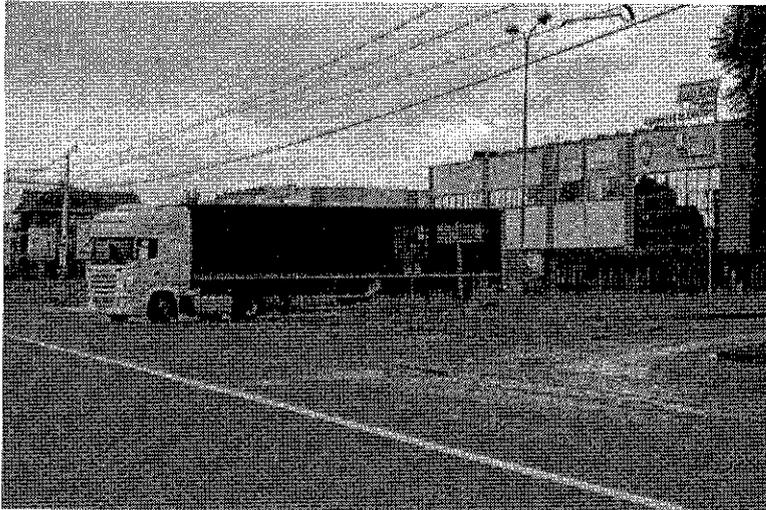
3) I.N.S. via Balossa-Cormano



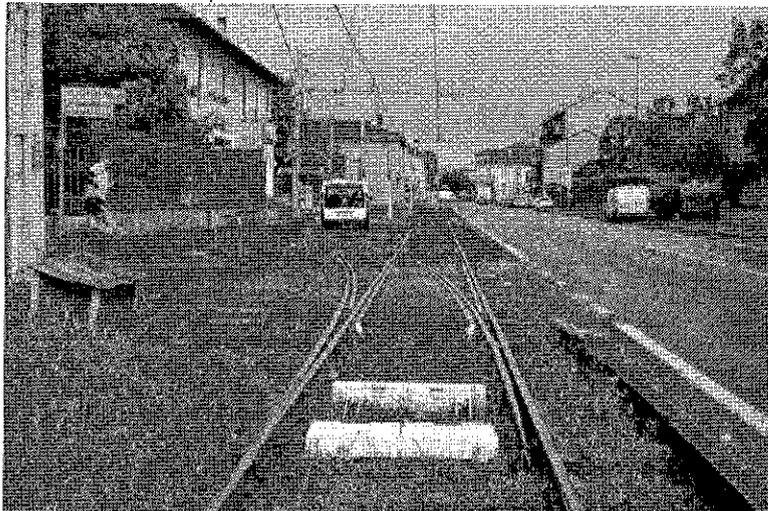
4) I.N.S via Mangiagalli-Cormano



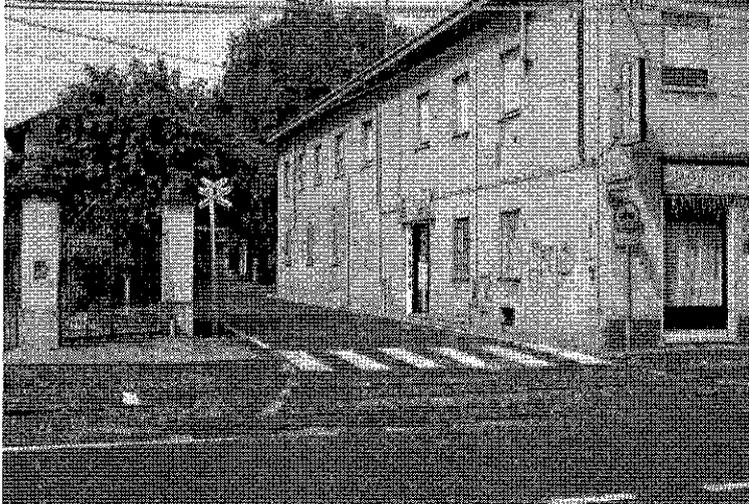
5) I.N.S via Beccaria-Paderno D.



6) I.N.S via Panceri-Paderno D.



7) I.N.S via Monte Santo-Paderno D.



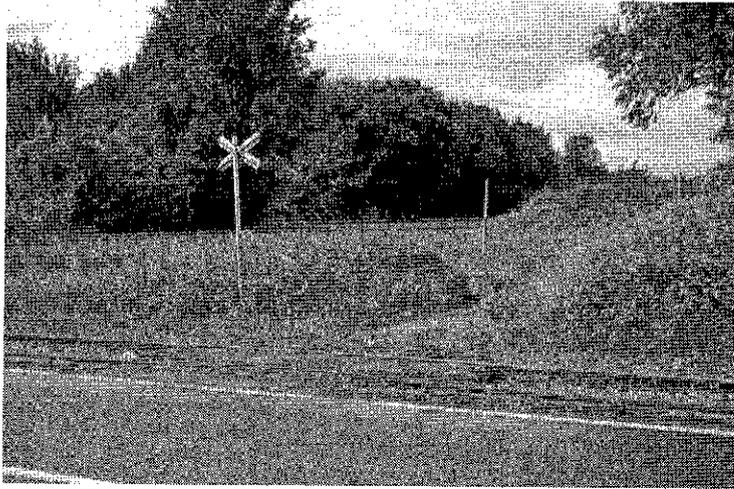
8) I.N.S via Reali Chiesa-Paderno D



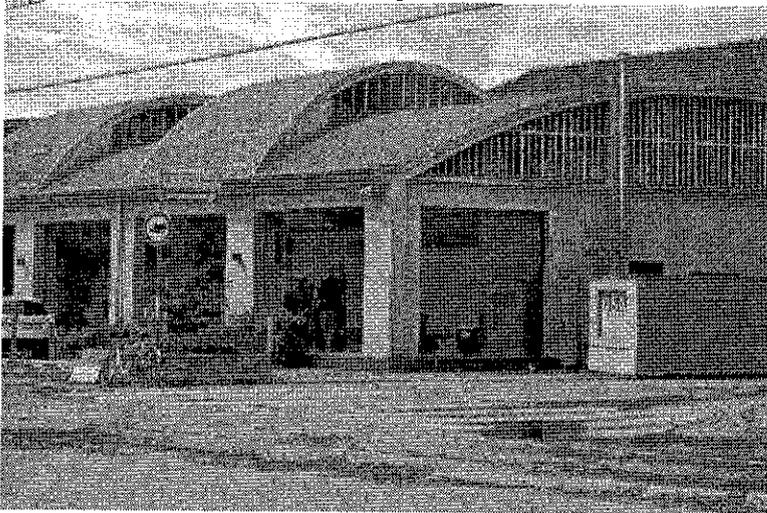
9) I.N.S via Dalmazia-Paderno D



10) I.N.S via di campagna prima del Canale Scolmatore-Paderno D



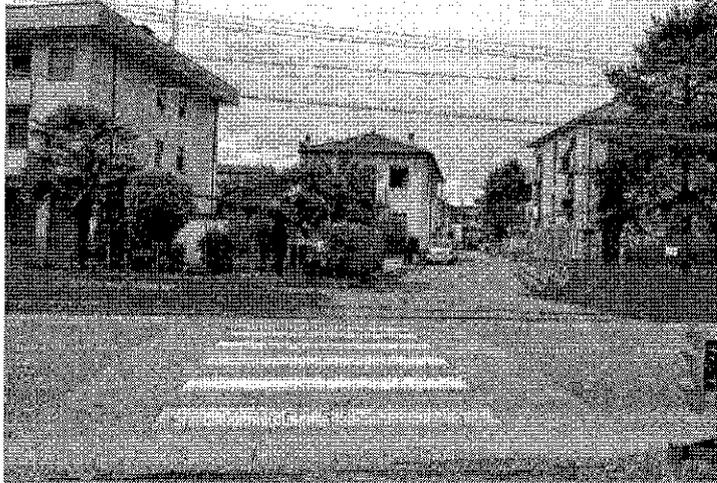
11) I.N.S via Fogazzaro-Paderno D.



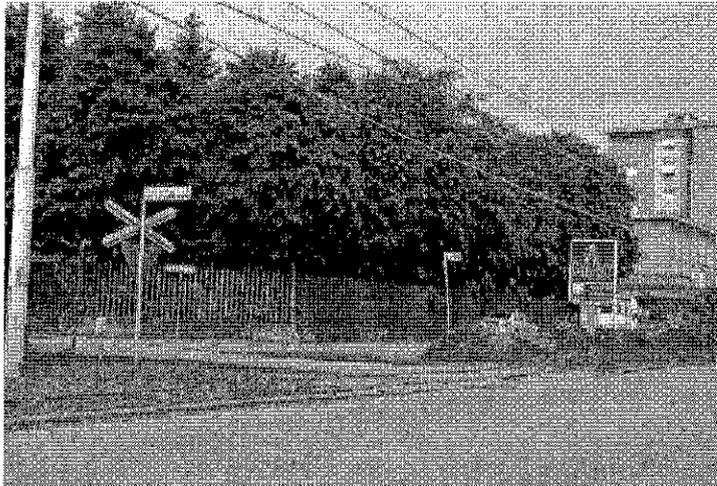
12) I.N.S via Marconi-Limbiate



13) 5) I.N.S. via Trieste-Varedo



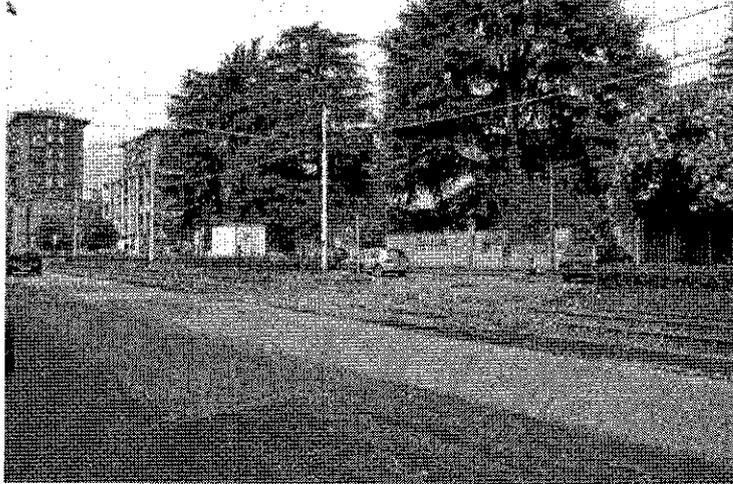
14) I.N.S. via Sardegna-Limbiate



15) I.N.S. via Crispi-Limbiate



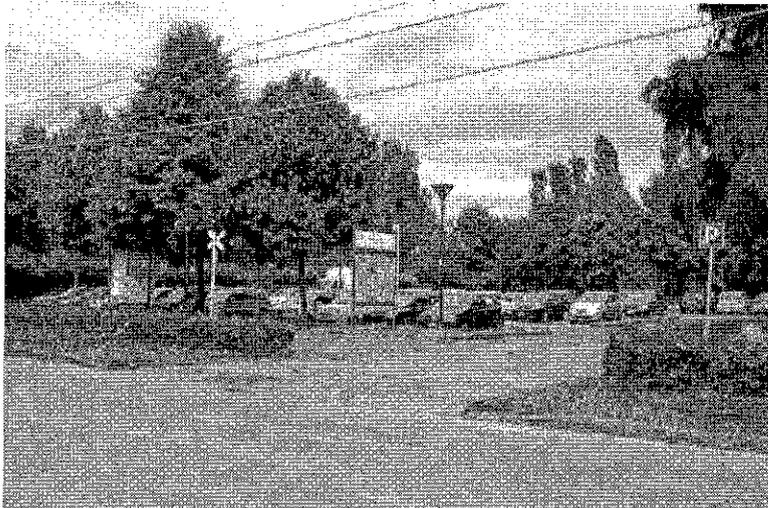
16) I.N.S. via Genova-Varedo



17) I.N.S. via Varese-Varedo



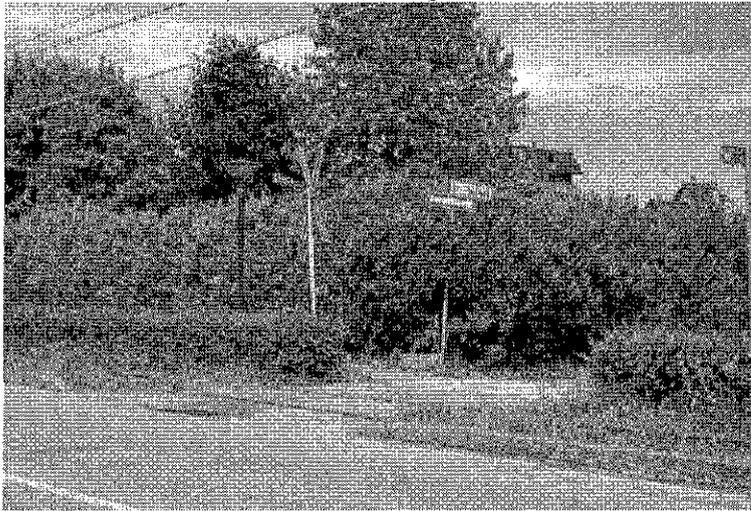
18) I.N.S. uscita park pubblico-Limbiate



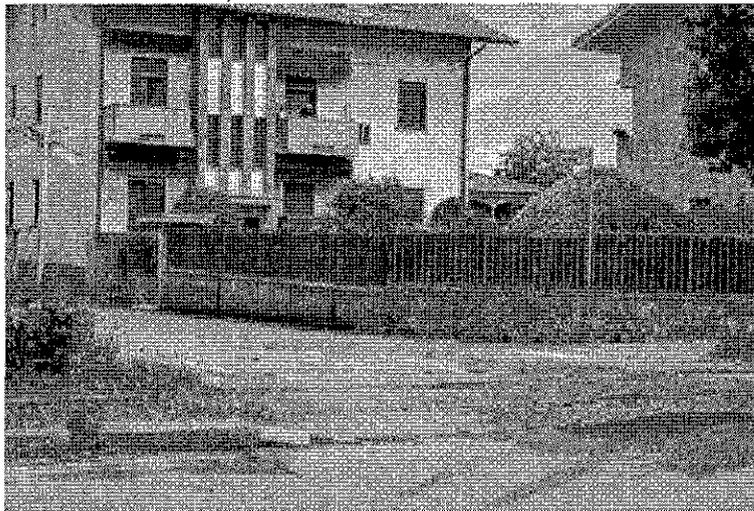
19) I.N.S via Faenza-Limbiate



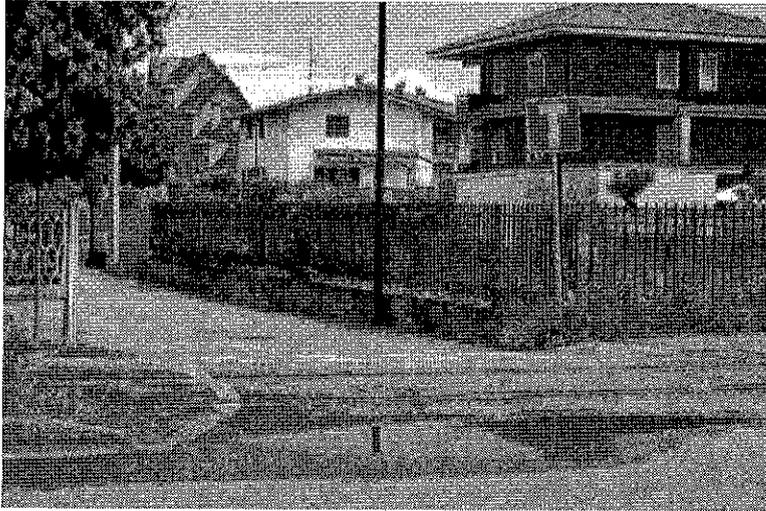
20) I.N.S via Bologna-Limbiate



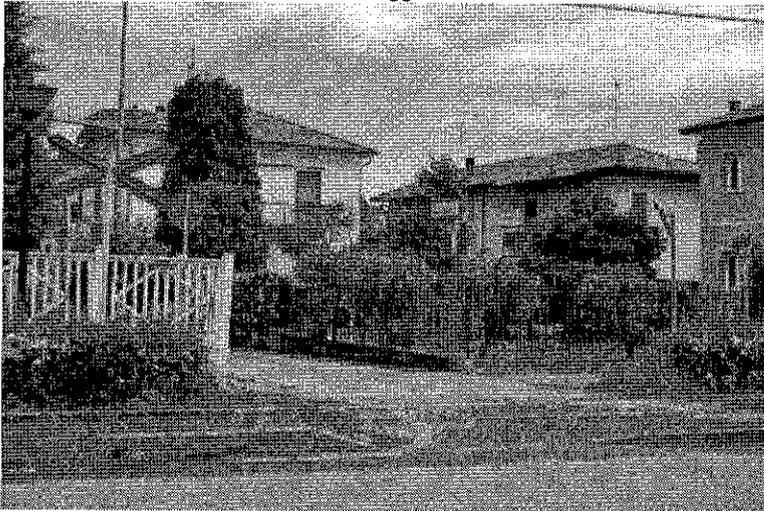
21) I.N.S via Modena-Limbiate



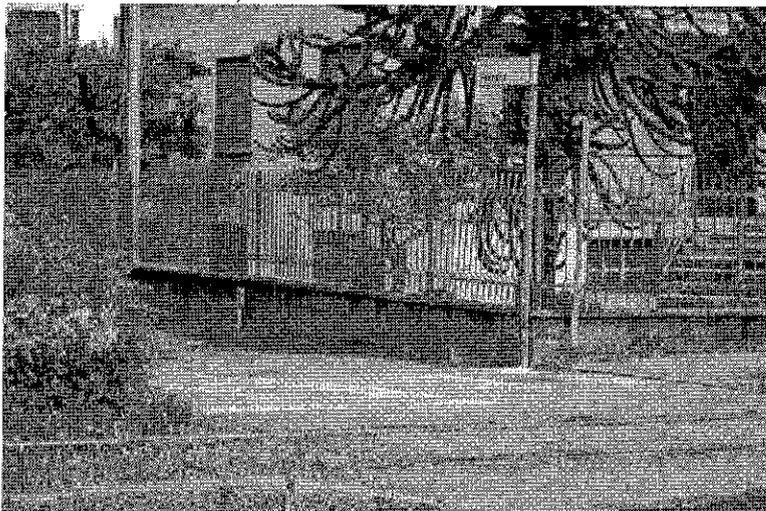
22) I.N.S via Mantova-Limbiate



23) I.N.S via Reggio Emilia-Limbiate



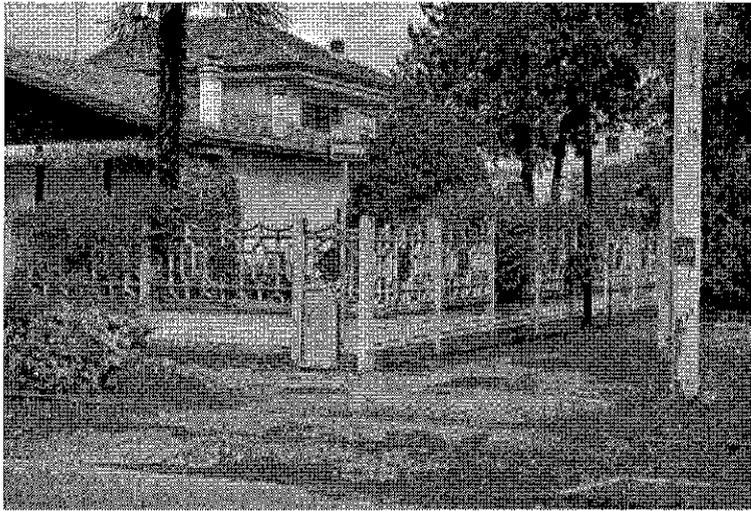
24) I.N.S via Ferrara-Limbiate



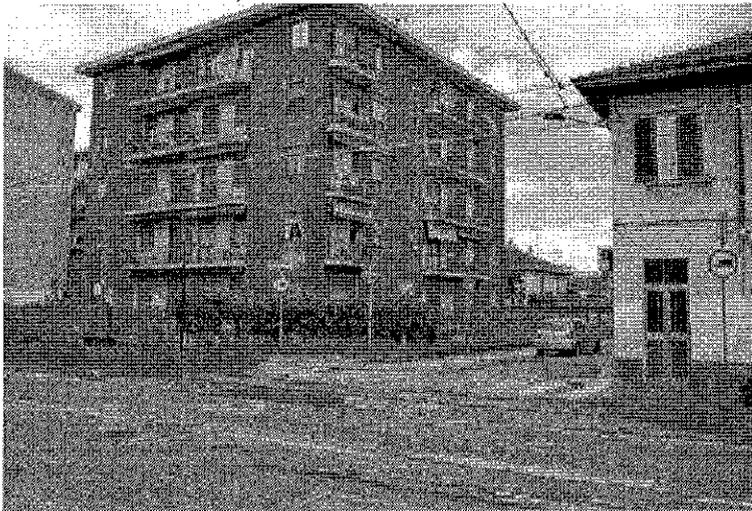
25) I.N.S via Piacenza-Limbiate



26) I.N.S via Firenze-Limbiate



27) I.N.S via Fiume-Limbiate



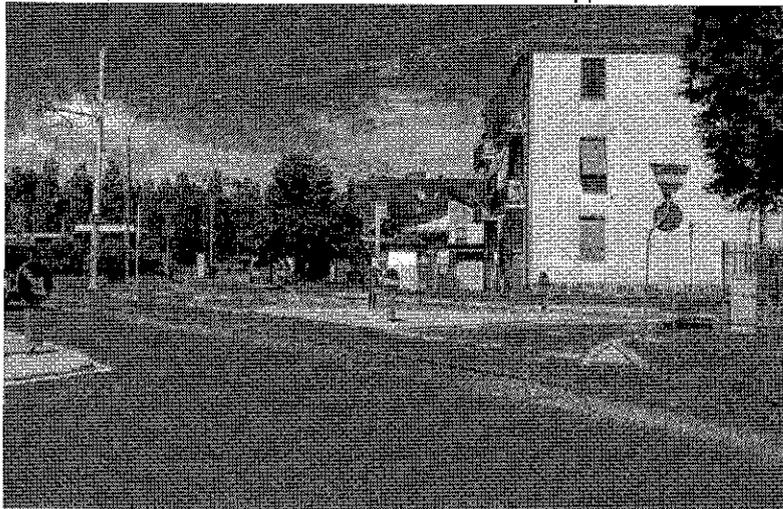
28) I.N.S via Indipendenza-Limbiate



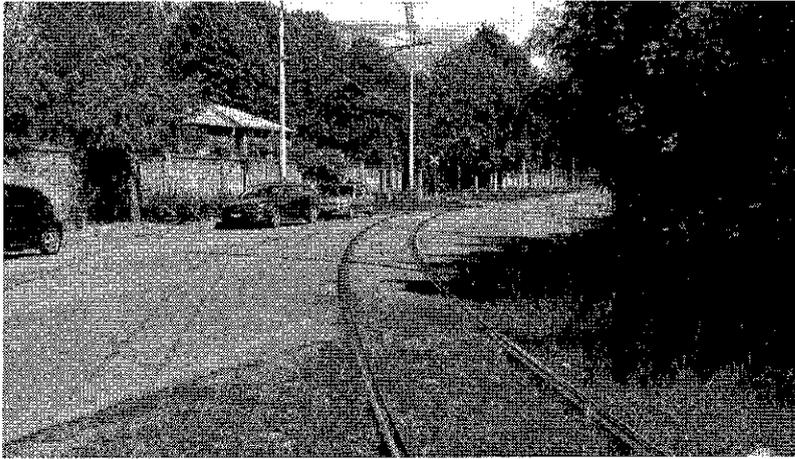
29) I.N.S via Birago-Limbiate



30) I.N.S via Monte Bianco Generoso Grappa-Limbiate



31) I.N.S via Monte Grappa Mombello-Limbiate



32) I.N.S via Napoleone-Limbiate





Direzione Centrale Ingegneria e Manutenzione

D.I.F.S.

ESERCIZIO TRANSMARIO INTERURBANO

Linea Milano - Limbiate

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DEGLI ATTRAVERSAMENTI



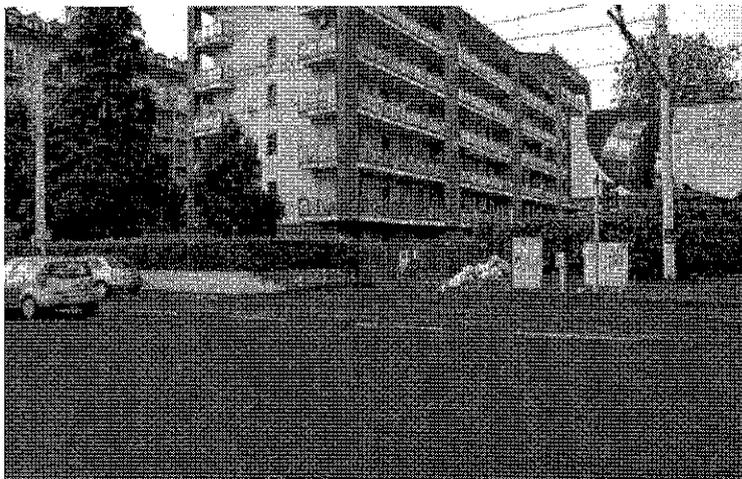
3 – Passaggi a Livello Carrai

Revisione: 1

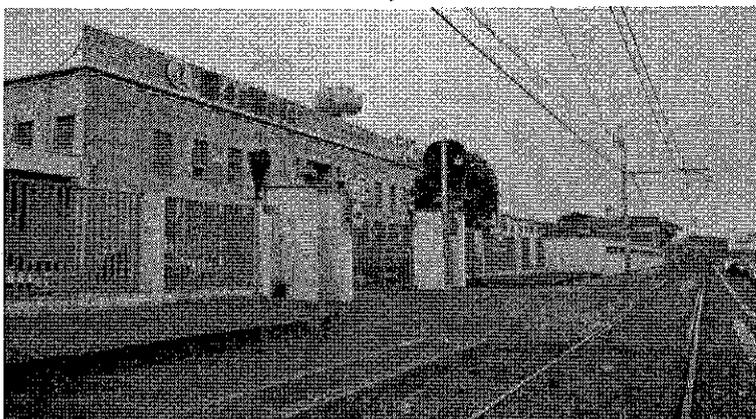
Nome file: 03 - Passaggio a livello carraio rev1.docx

Data ultima revisione: 31 maggio 2017

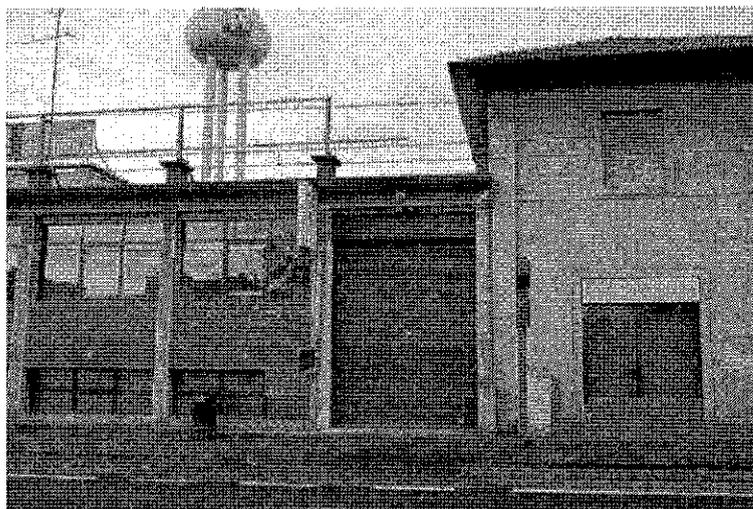
1-P.L.C. via Comasina 99-Milano



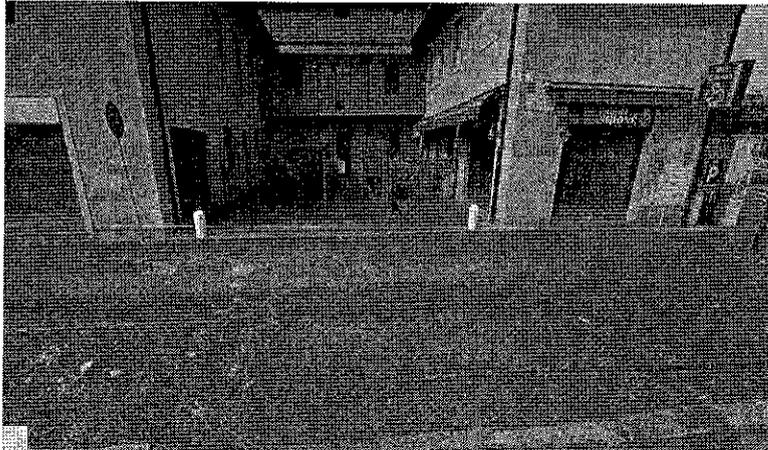
2-P.L.C. Max Meyer 121-Milano



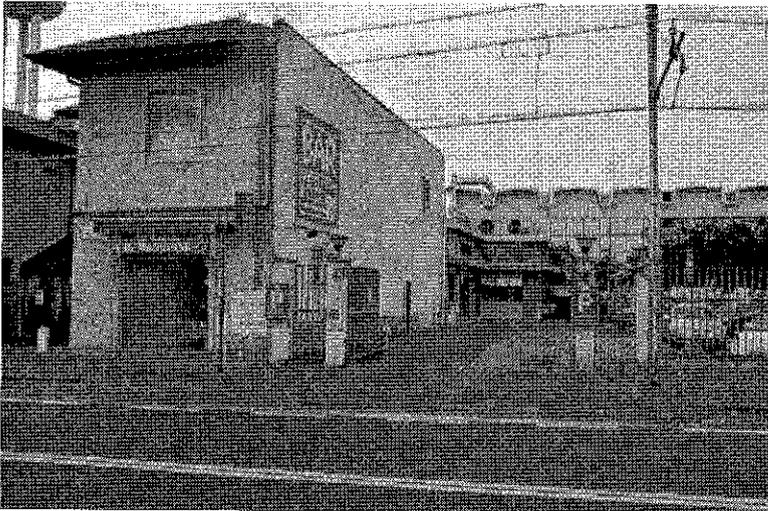
3-P.L.C. via dei Govi 135-Milano



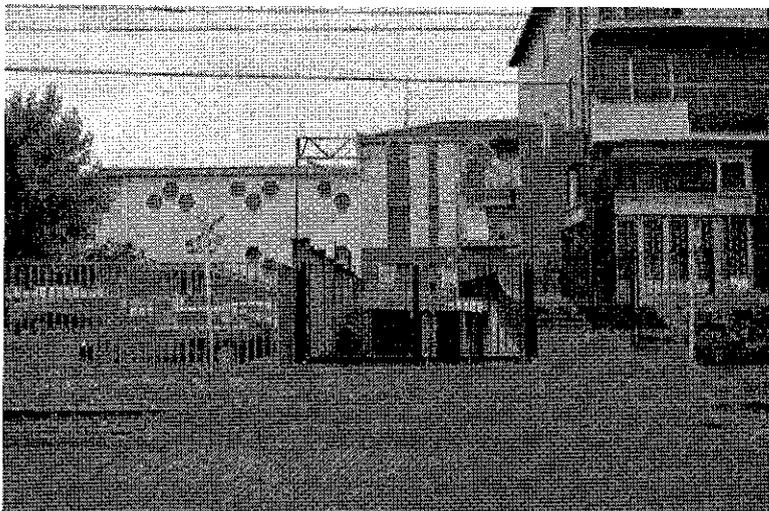
3bis-P.L.C. via dei Giori 137-Milano



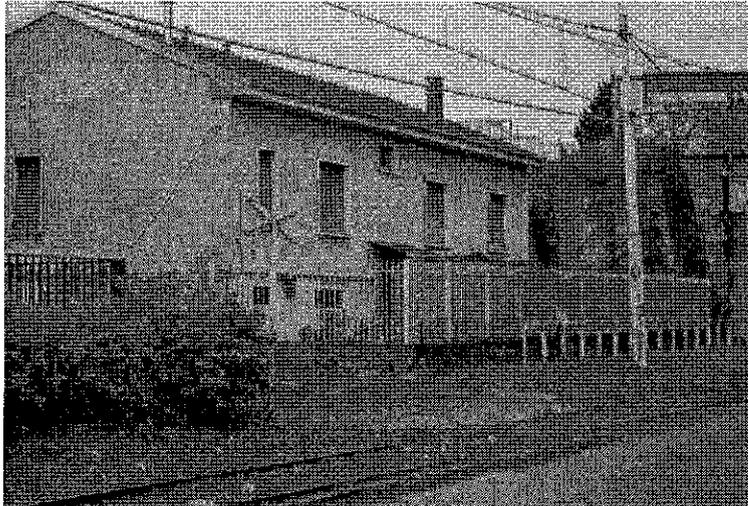
4-P.L.C. via Comasina parcheggio Max Meyer-Cormano



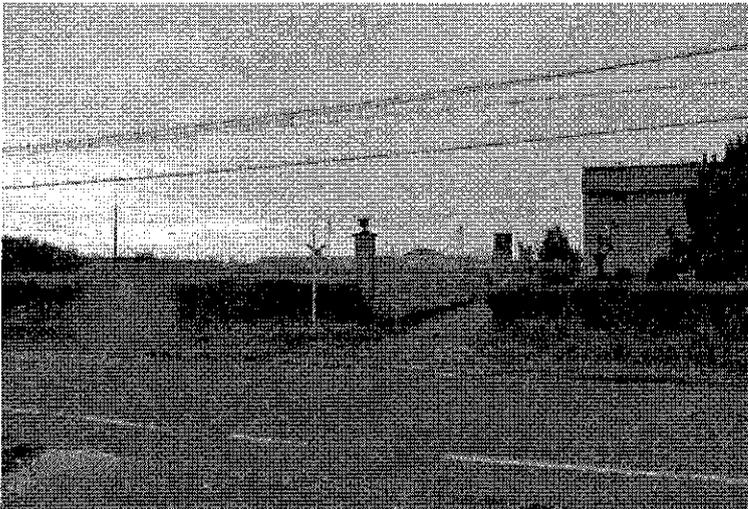
5-P.L.C. via dei Giori 5-Cormano



6-P.L.C. via dei Govi 5 e 11-Cormano



7-P.L.C. via dei Govi 33-Cormano



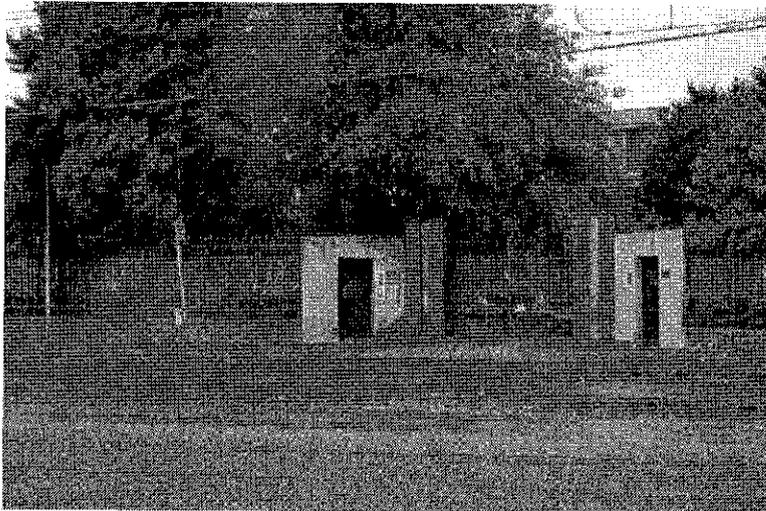
8-P.L.C. via dei Govi 39-Cormano



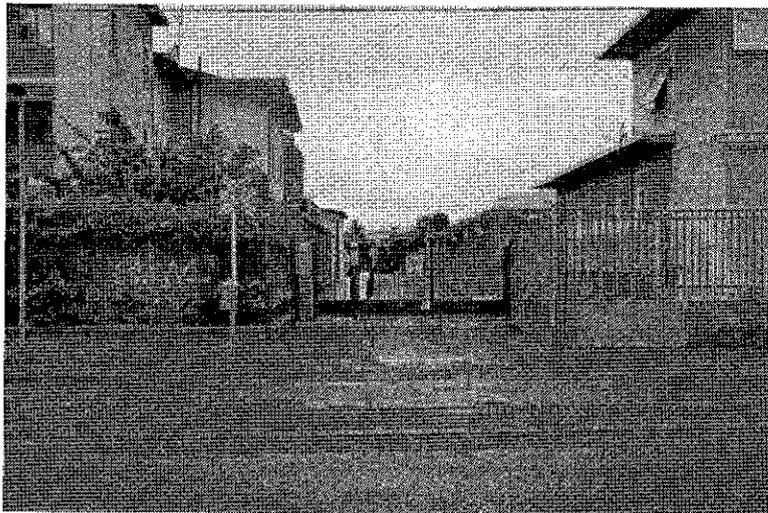
9-P.L.C. via dei Giovi 45-Cormano



10-P.L.C. via dei Giovi 47-Cormano



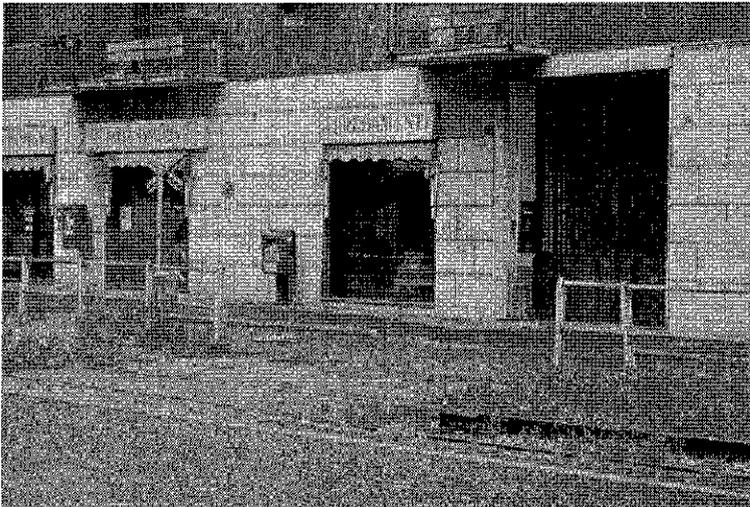
11-P.L.C. via dei Giovi 49-Cormano



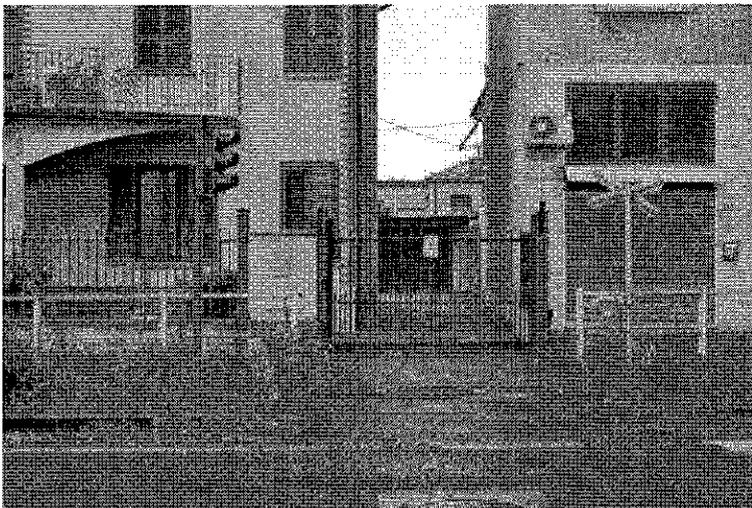
12-P.L.C. via dei Govi 71-Cormano



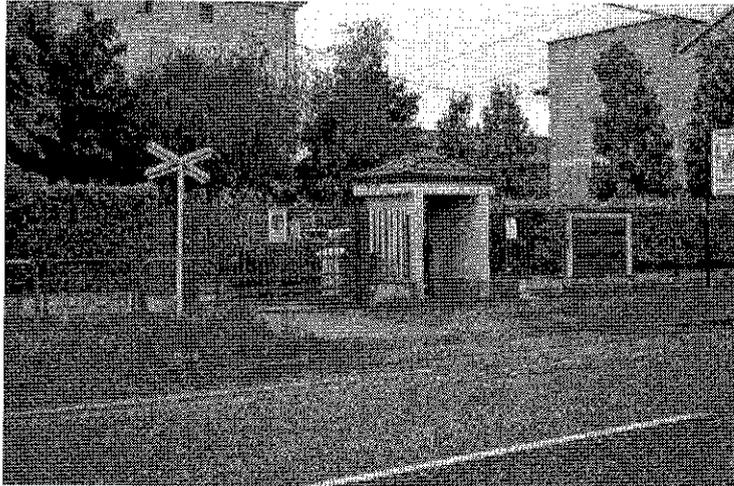
13-P.L.C. via dei Govi 75-Cormano



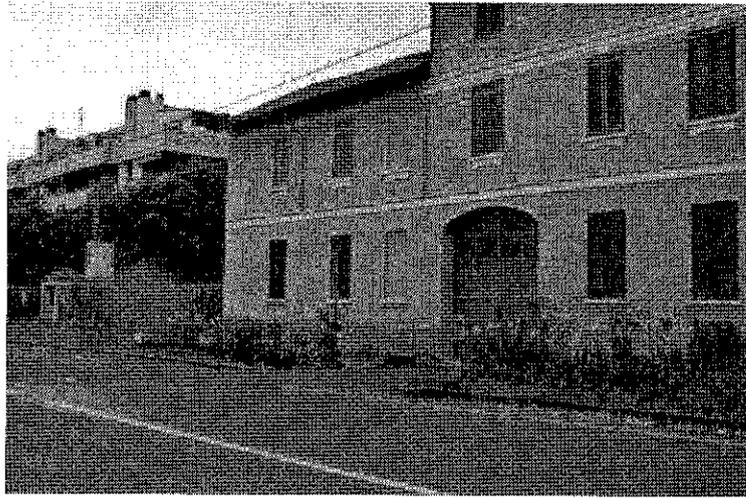
14-P.L.C. via dei Govi 83-Cormano



15-P.L.C. via dei Govi 97-Cormano



16-P.L.C. via dei Govi 99-Cormano



17-P.L.C. via dei Govi 117 119-Cormano



18-P.L.C. via dei Govi 141-Cormano



19-P.L.C. via dei Govi 147-Cormano



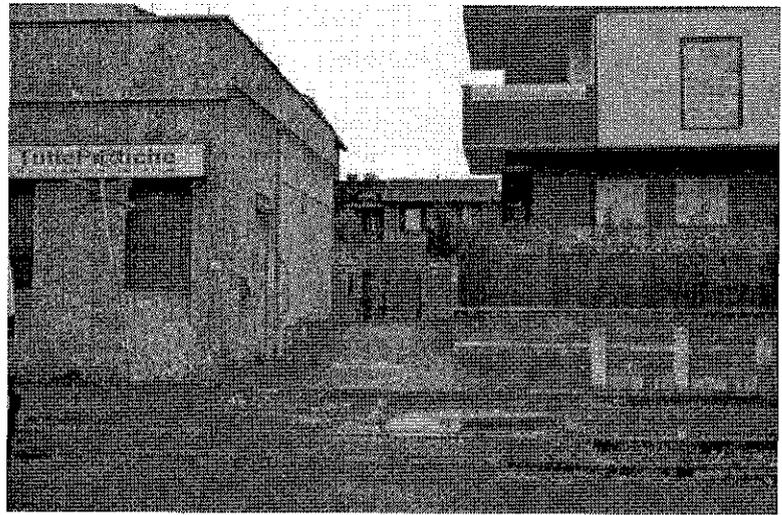
20-P.L.C. via dei Govi 151-Cormano



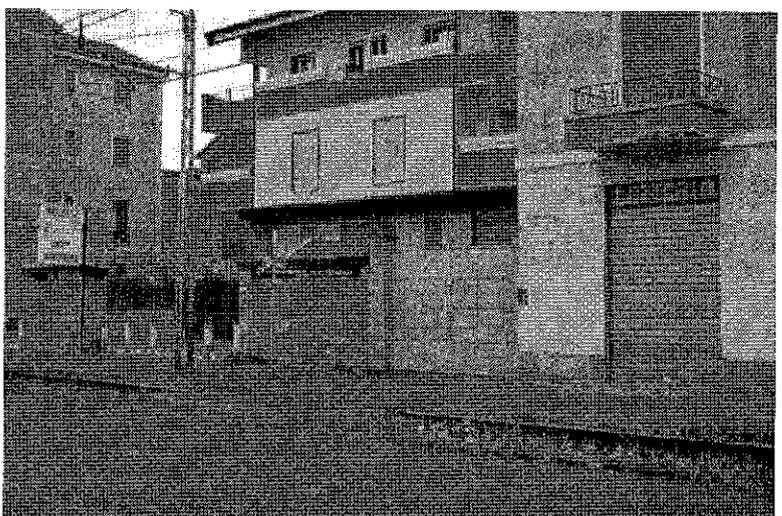
21-P.L.C. via dei Govi 153-Cormano



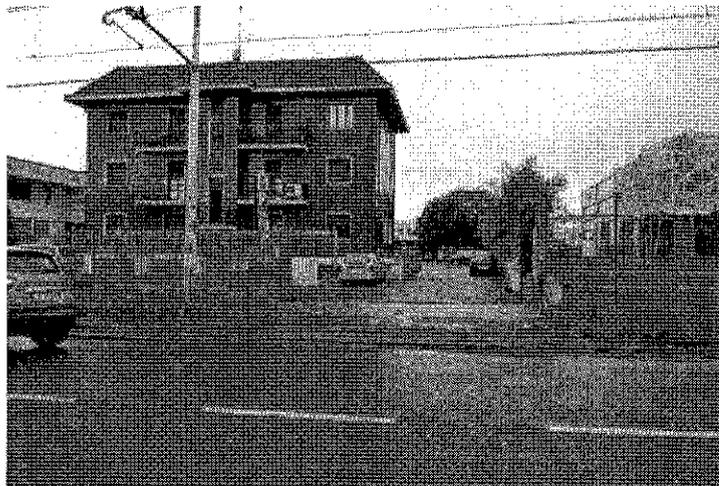
22-P.L.C. via dei Govi 175-Cormano



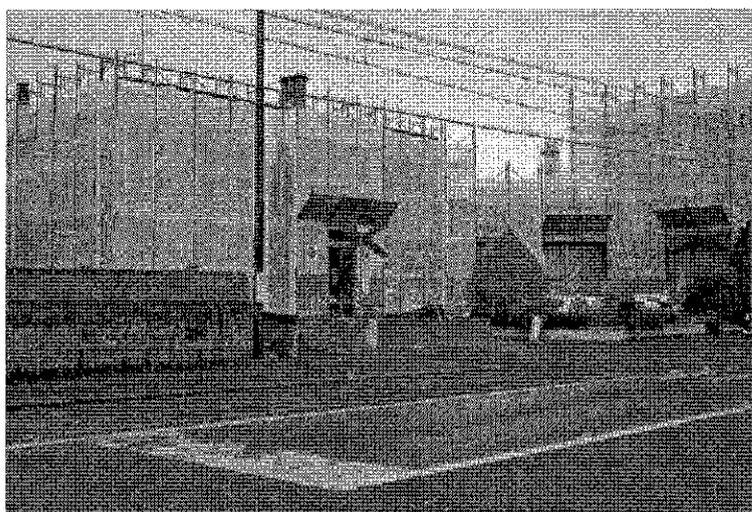
23-P.L.C. via dei Govi 179-Cormano



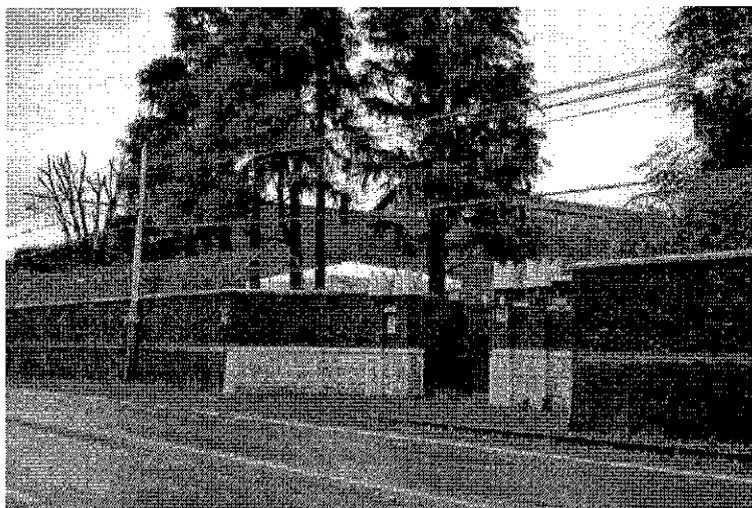
24-P.L.C. via dei Govi 191-Cormano



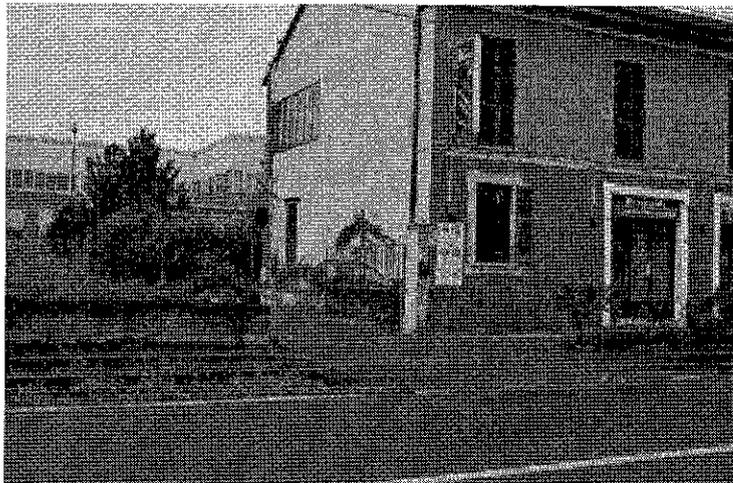
25-P.L.C. via dei Govi 44 Esobal-Paderno D



26-P.L.C. via dei Govi 9-Paderno D



27-P.L.C. via dei Govi 99-Paderno D



28-P.L.C. via dei Govi 103-Paderno D



29-P.L.C. via dei Govi 105-Paderno D



30-P.L.C. via dei Govi 109 Paderno D



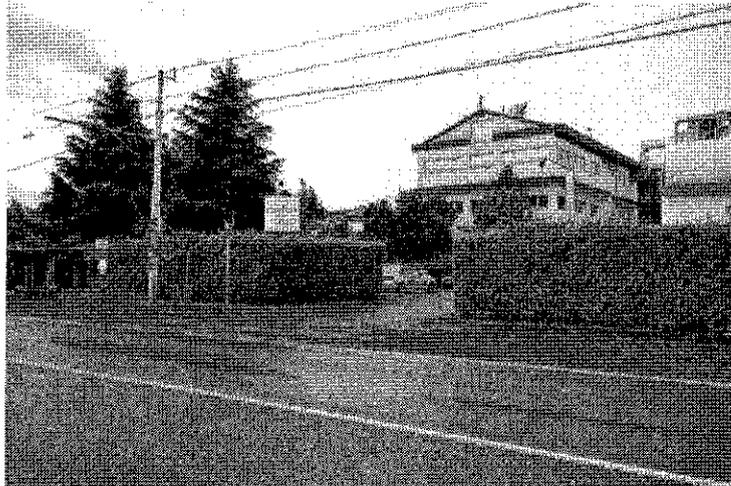
31-P.L.C. via dei Govi 111-Paderno D



31bis-P.L.C. via dei Govi 115-Paderno D



32-P.L.C. via dei Govi Recipharm-Paderno D



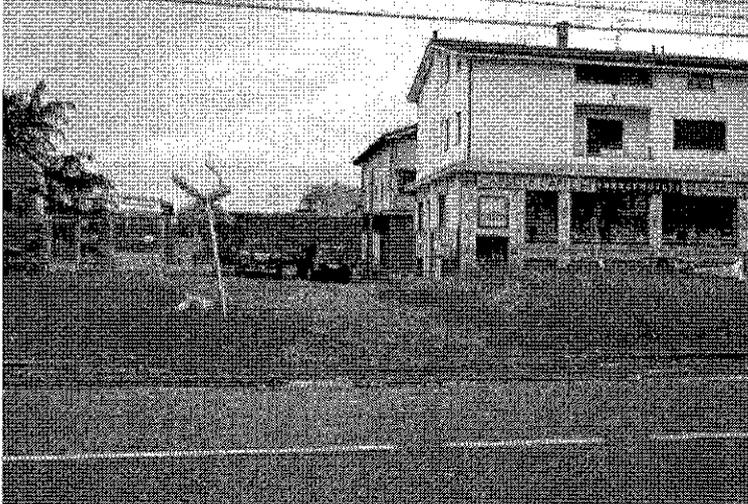
33-P.L.C. via dei Govi Framesi-Paderno D



33bis-P.L.C. via dei Govi Eurometal-Paderno D



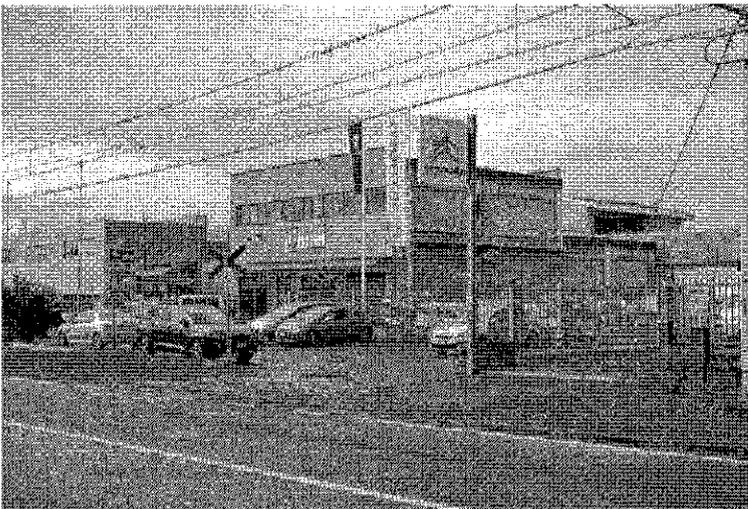
34-P.L.C. via dei Govi 139-Paderno D



35-P.L.C. via Reali 09 AM-TO-Paderno D



36-P.L.C. via Reali 11-Paderno D



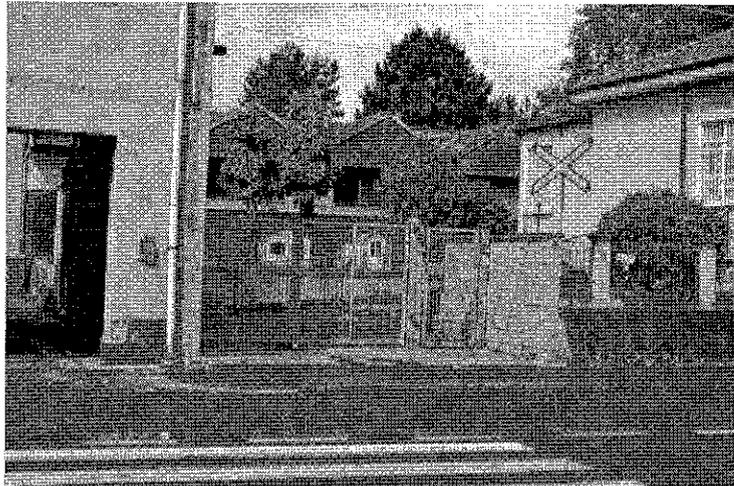
37-P.L.C. via Reali 15-Paderno D



38-P.L.C. via Reali 23-Paderno D



39-P.L.C. via Reali 25 Asilo-Paderno D



40-P.L.C. via Reali 29-Paderno D



41-P.L.C. via Reali ingresso Parco-Paderno D



42-P.L.C. via Reali ingresso Villa-Paderno D



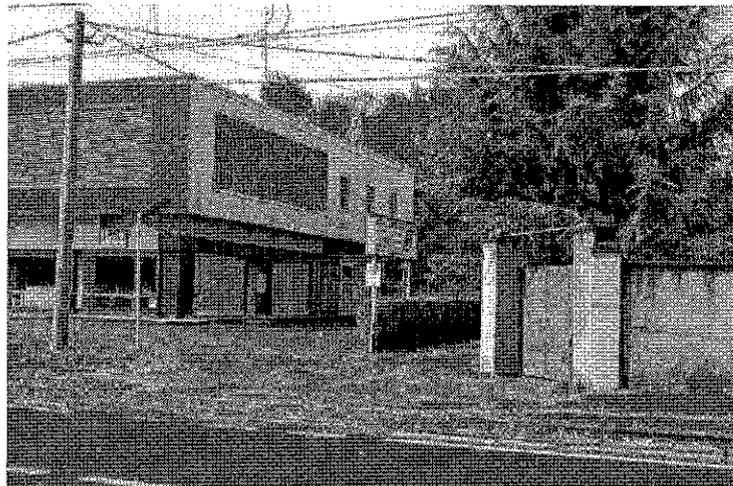
43-P.L.C. via Reali 83-Paderno D



44-P.L.C. via Reali 89-Paderno D



45-P.L.C. via Reali 103-Paderno D



46-P.L.C. via Reali 105-Paderno D



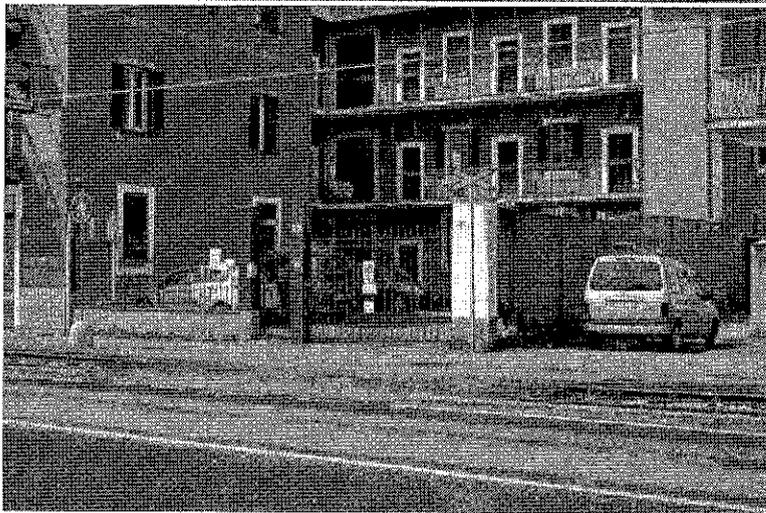
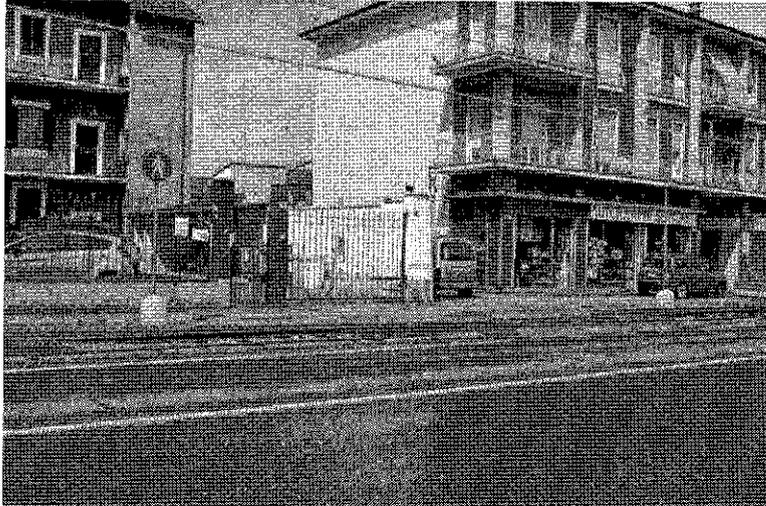
47-P.L.C. via Reali 113-Paderno D



48-P.L.C. via Castelletto 22-Senago



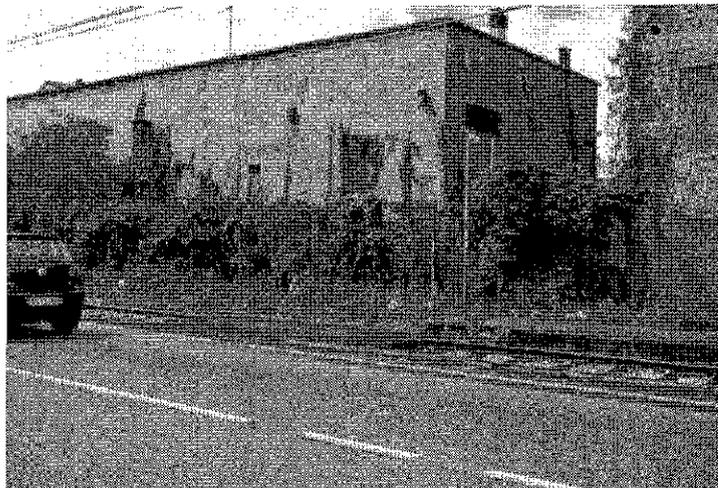
49-P.L.C. via Castelletto 18 20-Senago



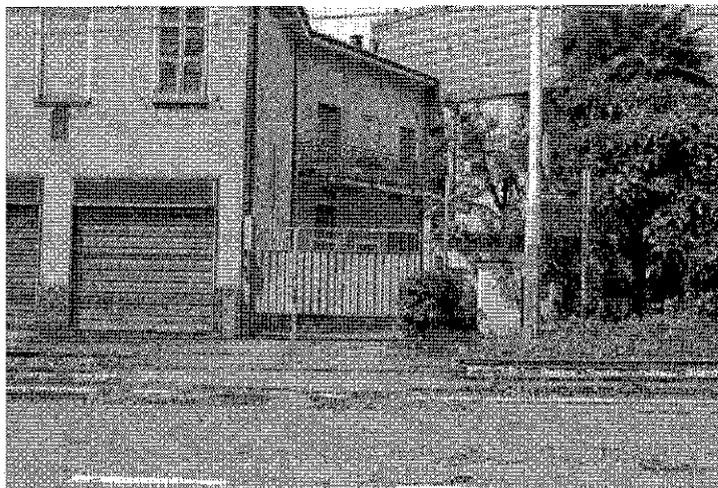
50-P.L.C. via Castelletto 6-Senago



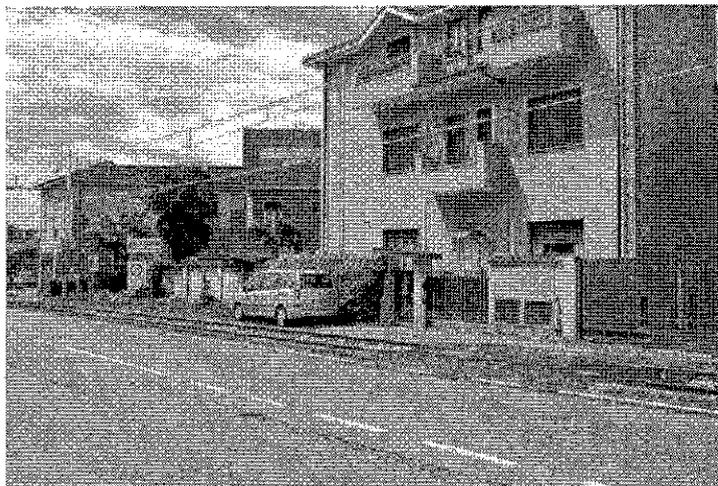
51-P.L.C via Castelletto Edifici abbandonati-Paderno D



52-P.L.C via Castelletto 49-Paderno D



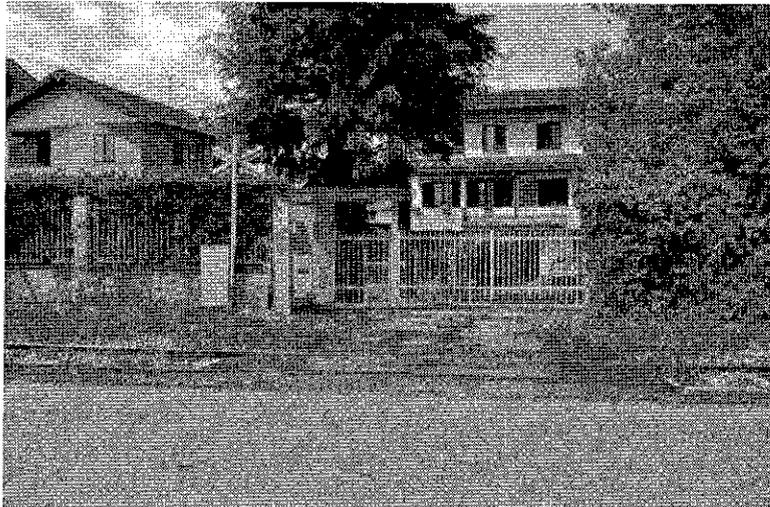
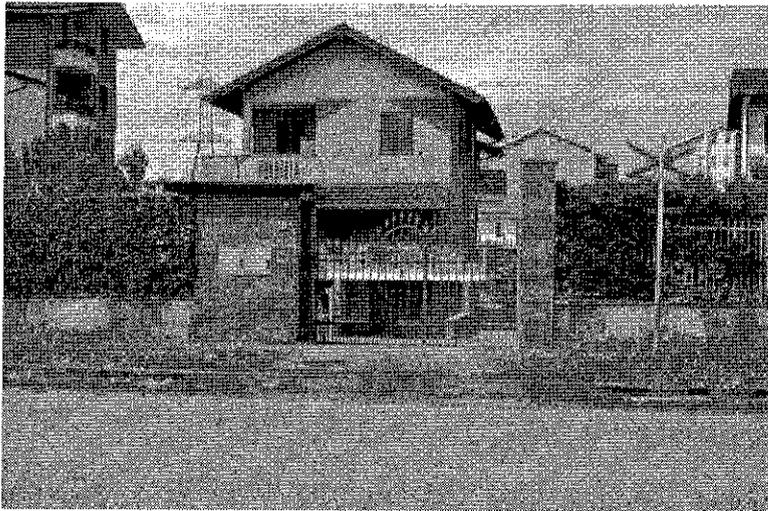
53-P.L.C via Castelletto 53-Paderno D



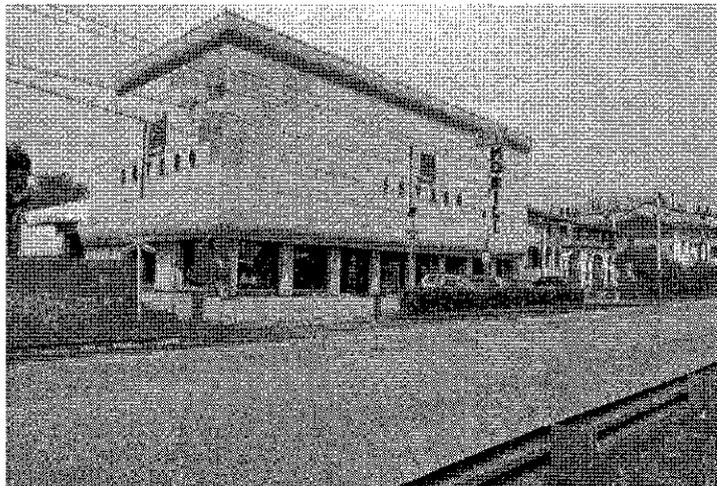
54-P.L.C via Castelletto 62-Limbate



55-P.L.C corso Milano 54 52-Limbate



56-P.L.C. corso Milano Mobili Seveso-Limbiate



57-P.L.C. corso Milano 26-Limbiate



58-P.L.C. corso Milano prima di via Trieste-Varedo



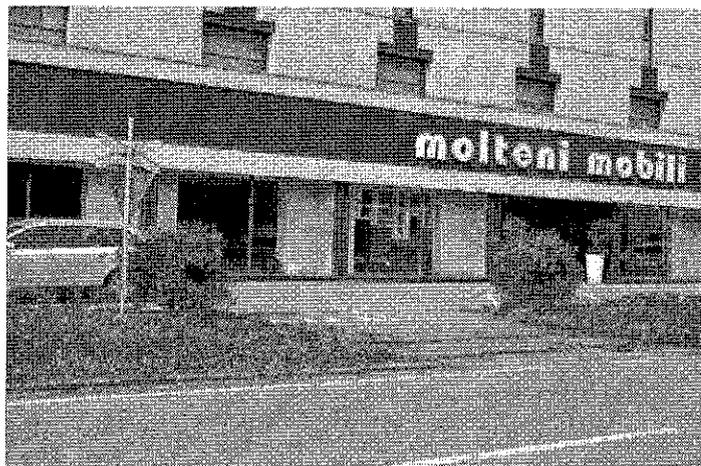
59-P.L.C. corso Milano 24 - Varedo



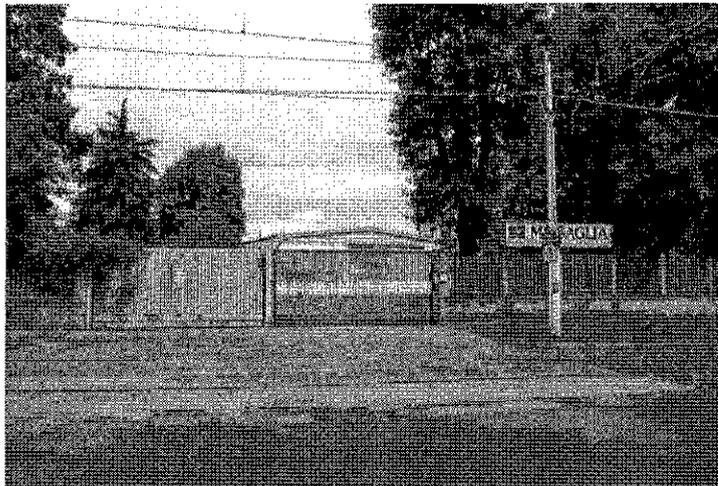
60-P.L.C. corso Milano 12- Varedo



61-P.L.C. corso Milano mobili Molteni-Varedo



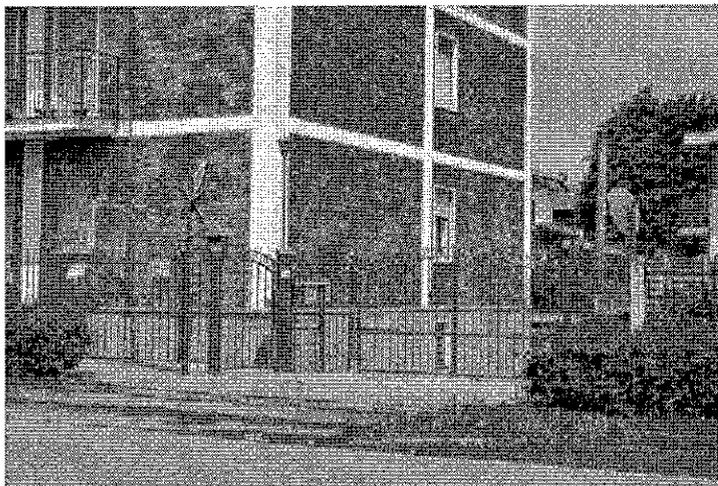
62-P.L.C. via Saronno 121-Limbiate



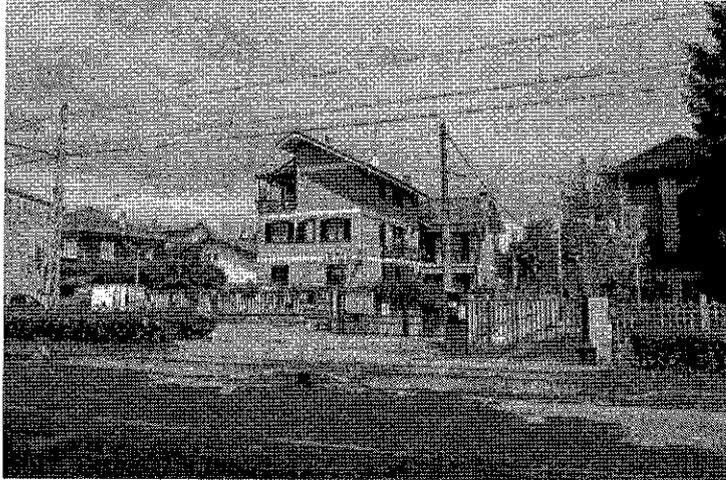
63-P.L.C. viale dei Mille 117-Limbiate



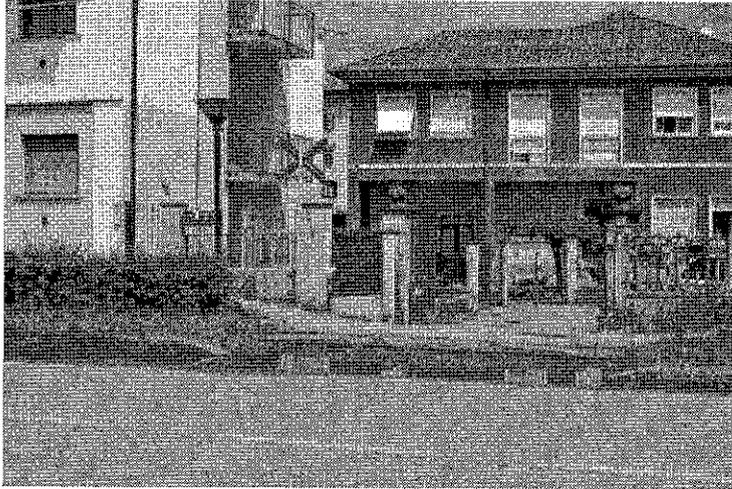
64-P.L.C. viale dei Mille 107-Limbiate



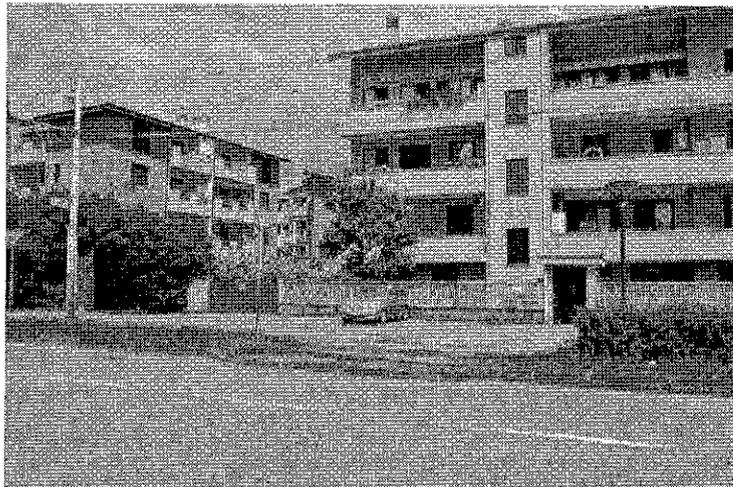
65-P.L.C. viale dei Mille 87 89-Limbiate



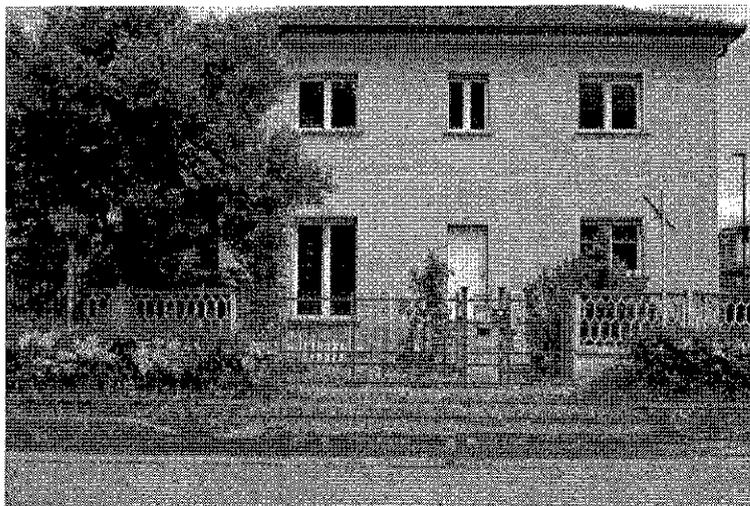
66-P.L.C. viale dei Mille 83-Limbiate



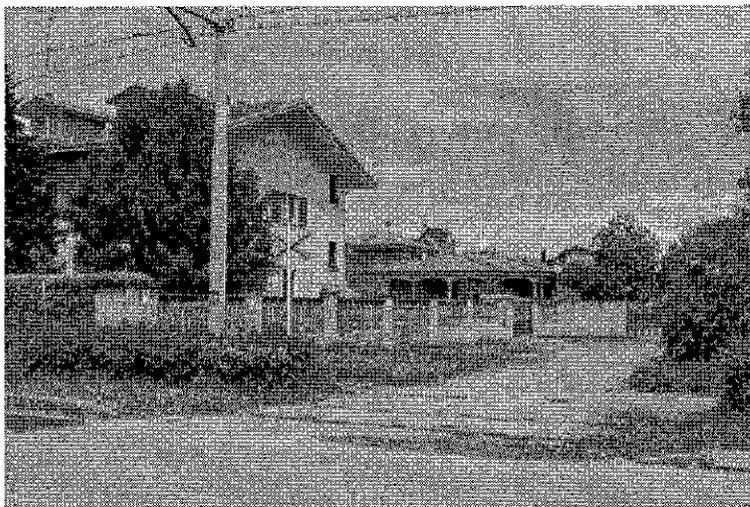
67-P.L.C. viale dei Mille 81-Limbiate



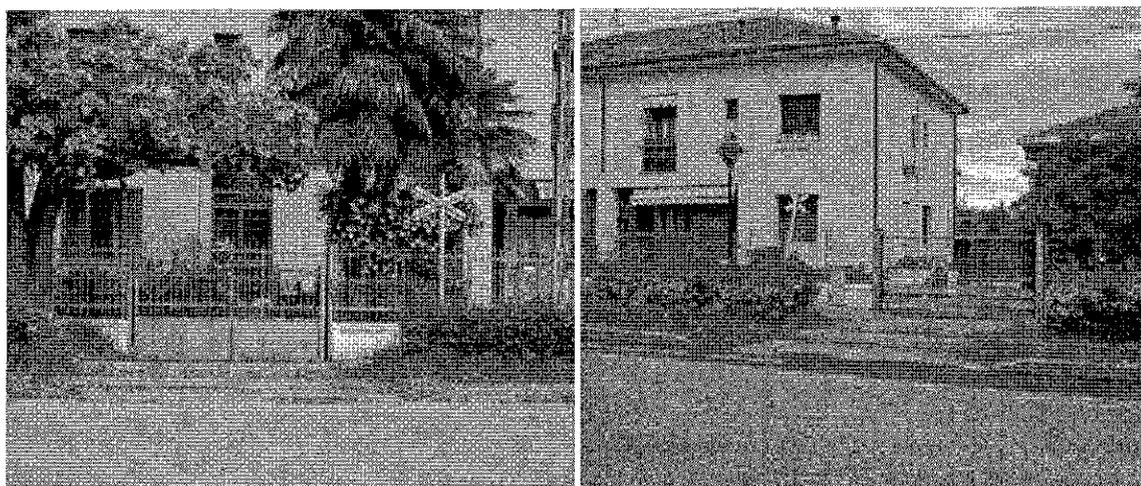
68-P.L.C. viale dei Mille 51-Limbiate



69-P.L.C. viale dei Mille palo 329-Limbiate



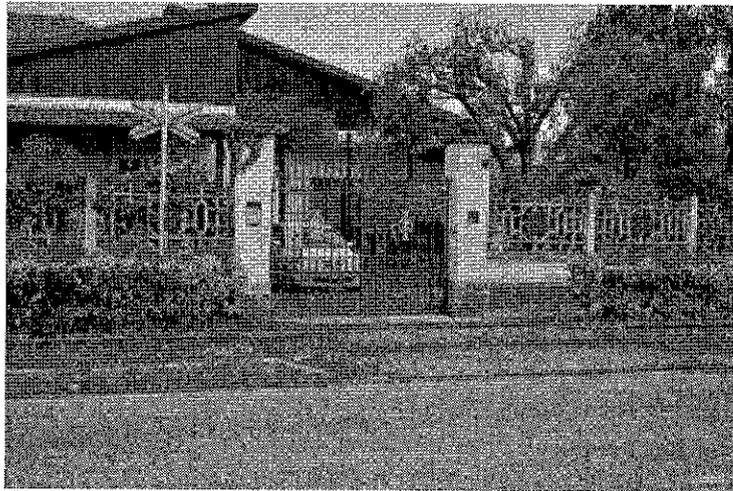
70-P.L.C. viale dei Mille 43 41-Limbiate



71-P.L.C. viale dei Mille 39-Limbiate



72-P.L.C. viale dei Mille 33-Limbiate



73-P.L.C. viale dei Mille 29-Limbiate



74-P.L.C. viale dei Mille 27-Limbiate



75-P.L.C. viale dei Mille 23-Limbiate



76-a- P.L.C. viale dei Mille 19 17 15-Limbiate



76-b- P.L.C. viale dei Mille 19 17 15-Limbiate



76-c- P.L.C. viale dei Mille 19 17 15-Limbiate



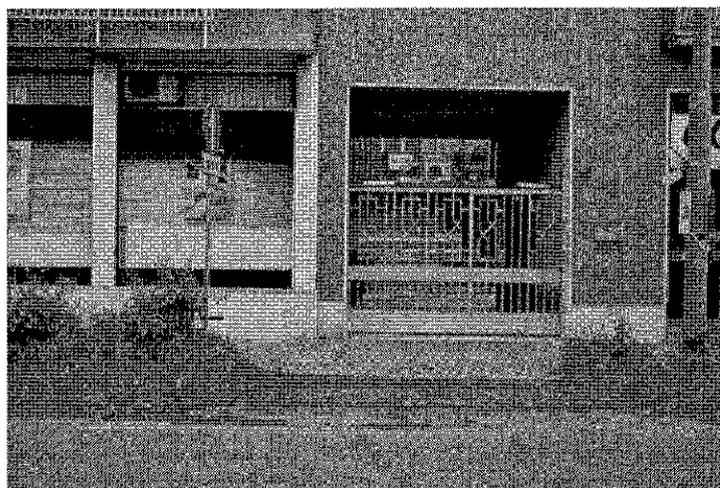
77-P.L.C. viale dei Mille 11-Limbiate



78-P.L.C. viale dei Mille 9-Limbiate



79-P.L.C. viale dei Mille 5-Limbiate



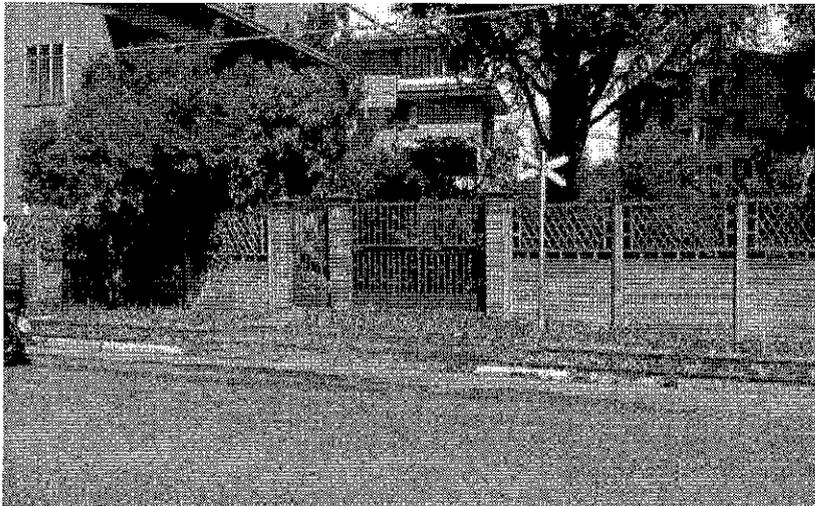
80-P.L.C. viale dei Mille 1-Limbiate



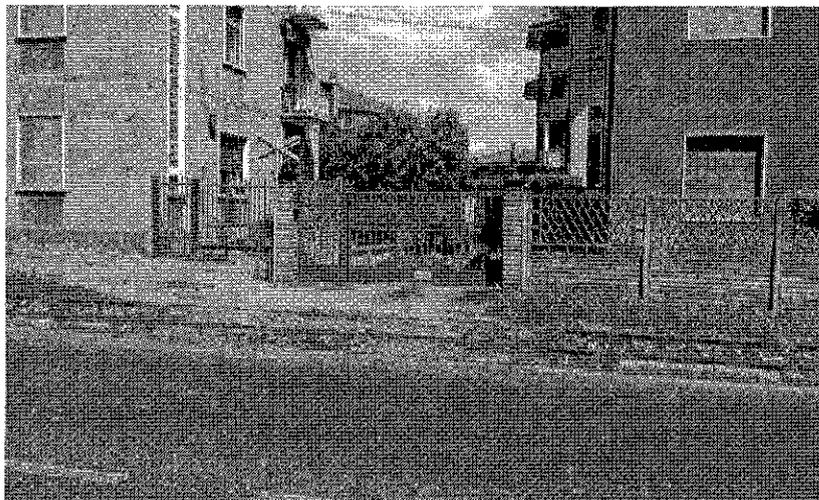
81-P.L.C. via Monviso-Limbiate



82-P.L.C. via Monte Bianco 10-Limbiate



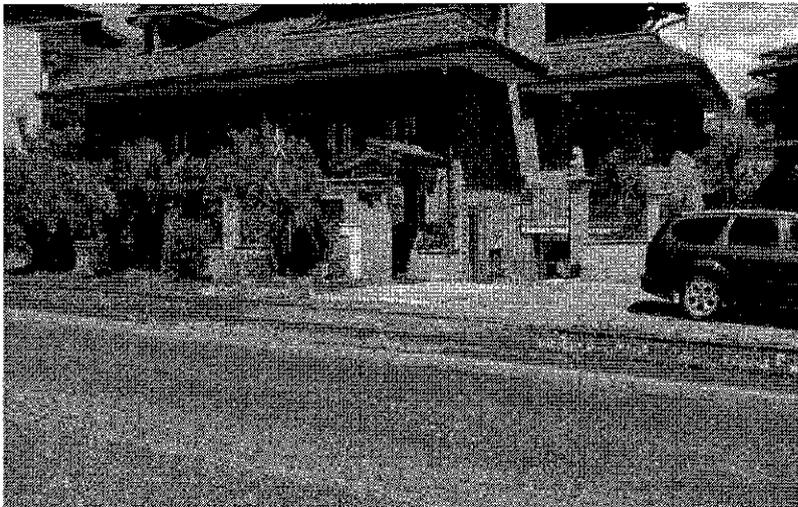
83-P.L.C. via Monte Bianco 12-Limbiate



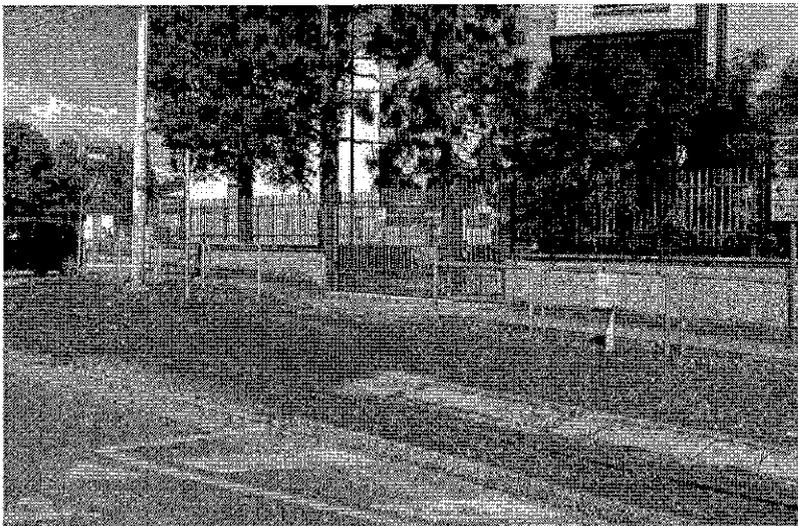
84-P.L.C. via Monte Bianco 14-Limbiate



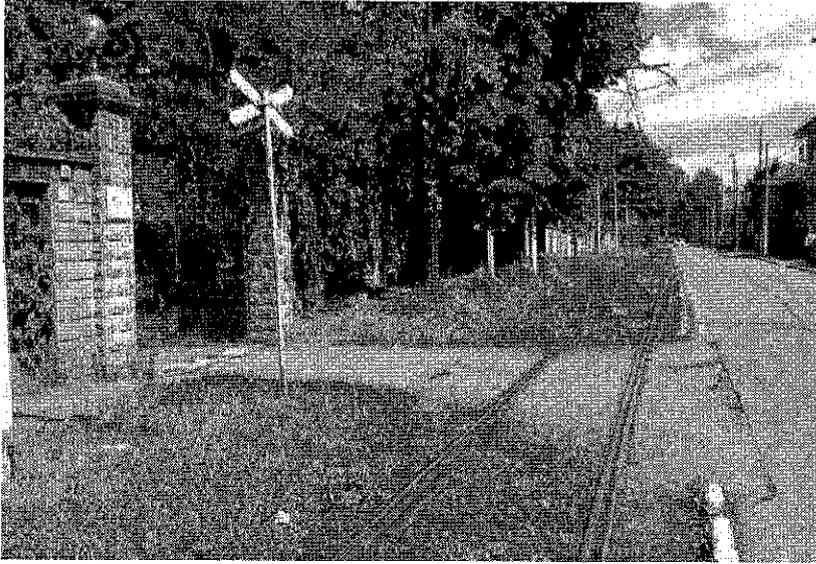
85-P.L.C. via Monte Bianco 18-Limbiate



86-P.L.C. via Monte Bianco 22-Limbiate



87-P.L.C. via Monte Grappa 42-Limbiate





Documento Sistema di Gestione Qualità ISO 9001:2008 – norma 7.5 Certificato CSQ N. 9159.CMPD			
T	P44	MD01	Rev. 5*

DETERMINAZIONE - settore Opere per il Territorio e l'Ambiente		
n 645	PT del 26/07/2017	Allegati n. 7
Responsabile procedimento: Matteo Moroni		Pagina 1
Autore: Casciano Cristina – Ufficio Controllo e Gestione Amministrativa - 02 91004 313 - segreteria.lpp@comune.paderno-dugnano.mi.it		AT20170646
(Classificazione: tit. 6 cl. 8 fascicolo 16/2012)		
NOTA: avverso alla presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. o entro 120 gg. al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 gg. se trattasi di appalto di lavori, servizi o forniture.		

Oggetto: APPROVAZIONE INTERVENTI EXTRACANONE PER ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI INTERFERENTI CON LA TRAMVIA MILANO-LIMBIATE - CONTRATTO CONSIP - SERVIZIO ENERGIA LUCE 2 - LOTTO 1 - AFFIDATO ALLA SOCIETA' ENEL SOLE S.R.L. - CIG: 4649440742

IL DIRETTORE

Premesso che il Comune di Paderno Dugnano ha aderito alla convenzione CONSIP - Servizio Luce 2 Lotto 1 – per la gestione del servizio di pubblica illuminazione e di manutenzione degli impianti semaforici nel territorio comunale, nell'opzione "Contratto esteso" della durata di 9 anni decorrenti dal 01.07.2013, al cui interno è compresa l'esecuzione di lavori manutentivi straordinari di ammodernamento per conseguire la messa a norma e l'efficienza energetica degli impianti;

Evidenziato che il soggetto esecutore del servizio, selezionato da CONSIP SpA, per il territorio di paderno Dugnano è la Società Enel Sole Srl - Divisione Infrastrutture e Reti Area di Business Illuminazione - Settore Illuminazione Pubblica Territoriale Nord Ovest con sede legale a Roma in Viale Tor di Quinto n° 45/47 e sede operativa a Milano in Via C. Beruto n° 18;

Considerato che in base ai contenuti del contratto stipulato con la Soc. Enel Sole Srl, nell'importo del canone pattuito è prevista l'esecuzione di un piano industriale di ammodernamento degli impianti gestiti, compresi i 28 impianti semaforici dislocati nel territorio, di cui 11 sono posti a disciplina delle intersezioni stradali dell'asta della Comasina;

Dato atto che a lato dell'asse stradale della Comasina è collocata la linea tramviaria extraurbana Milano-Limbiate che attraversa il territorio di Paderno Dugnano fornendo un servizio di trasporto e collegamento con 5 fermate, i cui impianti sono di proprietà della Città Metropolitana di Milano e concessi per l'esercizio di trasporto pubblico locale alla Soc. ATM Spa;

Considerato che l'infrastruttura tramviaria Milano - Limbiate è da tempo assoggettata ad un procedimento di riprogettazione e riqualificazione, promosso dalla Città Metropolitana, che coinvolge anche i Comuni dell'asta servita dal trasporto pubblico, anche in considerazione delle verifiche a cui la sicurezza dell'esercizio del trasporto su ferro è soggetta, con particolare riferimento alle prescrizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture tramite l'USTIF, Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi con sede in Milano Via M.U.Traiano n.40;

Dato atto che dallo scorso mese di aprile l'USTIF ha sospeso il servizio di trasporto pubblico della suddetta tramvia, prescrivendo a Città Metropolitana la messa a norma e la verifica dei rischi da interferenza di circolazione con le proprietà private prospicienti la tratta, oltre che per le intersezioni

* Aggiornamento 22/A chiuso il 6/05/2016

Determinazione n 645 /PT del 26/07/2017

della viabilità locale ed i relativi impianti di segnaletica atti a disciplinare la circolazione stradale nel rispetto degli standard del servizio di trasporto pubblico;

Visto che in data 26.4.2017 gli Amministratori dei Comuni interessati si sono convocati per concordare le azioni da svolgere per scongiurare la chiusura definitiva del servizio di trasporto pubblico, redigendo un verbale d'intesa in cui ogni Comune ha individuato le legittime forme di collaborazione ed i lavori di segnaletica da attuare per contribuire alla messa a norma dell'infrastruttura tramviaria in oggetto, demandando alla soc. ATM SpA per il tramite della Città Metropolitana di redigere il documento unitario per tutti i Comuni di monitoraggio dello stato attuale e di valutazione dei rischi, con la proposta di un piano d'intervento operativo da trasmettere all'USTIF per eseguirlo entro il 10 settembre 2017, data di proroga concessa dall'USTIF per adeguare la sicurezza della tramvia onde escluderne la chiusura;

Evidenziato che la Soc. ATM SpA, in contraddittorio e tramite sopralluoghi, con i Comuni dell'asta, ha redatto il documento richiesto da USTIF pervenuto con prot. 34321 dell'8.6.2017 contenente la valutazione dei rischi delle interferenze della tramvia;

Verificata la necessità di dover eseguire lavori di riassetto di parte degli 11 impianti semaforici atti a disciplinare le precedenzae dell'asse della Comasina rispetto al servizio tramviario, prestazioni non previste nelle manutenzioni straordinarie del piano industriale dei semafori ricompresi nel canone del contratto CONSIP sopra richiamato, come risulta dalle specifiche che l'Ufficio Viabilità ha redatto ad integrazione del documento presentato dalla Soc. ATM SpA, stimando il costo medio di € 3.500,00 per ogni impianto semaforico da ritarare e verificare, oltre € 1.400,00 per oneri della sicurezza di cantiere oltre IVA, per un importo complessivo di € 39.900,00 complessivi oltre IVA al 22%, pertanto complessivi € 48.678,00 per eseguire lavori extracanone, non ricompresi nel piano industriale di ammodernamento degli impianti semaforici incluso nel contratto CONSIP, ma necessari ed indispensabili per rimuovere ei rischi interferenziali della tramvia Milano-Limbiate con la circolazione delle strade intersecate dal tram;

Ritenuto necessario affidare l'esecuzione dei lavori di riassetto e messa a punto di 11 impianti semaforici alla soc. Enel Sole SrL in quanto consegnataria e responsabile degli impianti suddetti, e d'impegnare la spesa extacanone per le suddette finalità;

Considerato che le lavorazioni sono previste nei contenuti tecnici del contratto e capitolato tecnico Consip e rientrano, per entità, caratteristiche ed importi, nelle previsioni dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50 del 2016, precisando altresì che le prestazioni sono richieste a carattere d'urgenza in quanto la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare;

Evidenziato che gli interventi di cui sopra sono stati esaminati e concordati dal Comune con la Società Enel Sole SrL nel corso di appositi tavoli tecnici, nonché durante sopralluoghi di verifica in loco;

Ritenuto, pertanto, di prendere atto del documento di valutazione dei rischi redatto dalla Soc. ATM SpA e di procedere al contestuale affidamento dei lavori di riassetto di 11 impianti semaforici dell'asse della Comasina alla Società Enel Sole SrL - Illuminazione Pubblica Territoriale Nord Ovest - con sede operativa a Milano in Via C. Beruto n° 18, che dovrà eseguirli sotto la direzione operativa e programmatica della soc. ATM SpA per le finalità organizzative dei flussi di traffico e di precedenza del trasporto pubblico tramviario;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n° 267/2000;

Visto il Regolamento per la disciplina dei Contratti;

Visto il D.Lgs. n° 267/2000;

esaminato quanto sopra esposto,

DETERMINA

Determinazione n 645 /PT del 26/07/2017

1. Stante le premesse, di prendere atto dei documenti presentati dalla Soc. ATM SpA da cui risulta che è necessario procedere all'esecuzione di lavori di adeguamento e messa in sicurezza delle interferenze derivanti da 11 impianti semaforici lungo l'asta della Comasina, atti a riassetare le precedenza e la circolazione del servizio di trasporto pubblico tranviario - linea Milano Limbiate - gestito dalla Soc. ATM SpA;
2. Di approvare l'analisi del fabbisogno di cui alla relazione dell'Ufficio Viabilità;
3. Di demandare, pertanto, alla Società Enel Sole Srl - Illuminazione Pubblica Territoriale Nord Ovest - con sede operativa a Milano in Via C. Beruto n° 18 - C.F. 02322600541 e P.I. 05999811002, l'onere di eseguire i lavori di rifasamento e messa a norma di 11 interferenze semaforiche lungo l'asta della Comasina, il cui valore è stimato per un importo di € 48.678,00 (I.V.A. compresa)
4. Di dare atto che, l'affidamento dei lavori alla Società Enel Sole Srl rientra nel vigente Contratto acquisito con convenzione CONSIP e di impegnare la spesa come di seguito precisato:

	importo (IVA compresa)	bilancio	titolo	missione	programma	p.d.c. finanziario	Cap. PEG
Euro	28.678,00	2017	2	10	5	U.2.02.01.09.012	21870/40 entrate tit. IV
Euro	20.000,00	2017	2	10	5	U.2.02.01.09.012	20820/30 cod.strada

5. Di dare atto, altresì, che la fatturazione da parte della Società Enel Sole Srl connessa ai presenti lavori avverrà in un'unica soluzione;
6. Di fissare la durata dei lavori entro il 24.8.2017 come richiesto nel crono programma delle attività redatto e richiesto dalla Soc. ATM SpA, ed in ogni caso entro e non oltre il 10 settembre 2017, tenendo conto delle verifiche che USTIF effettuerà entro il 10.9.2017;
7. Di dare atto che:
 - con il presente provvedimento l'obbligazione è giuridicamente perfezionata e verrà a scadenza nell'esercizio 2017;
 - il programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n° 267/2000;
 - il corrispettivo dovuto alla Società Enel Sole - Illuminazione Pubblica Territoriale Nord Ovest - con sede operativa a Milano in Via C. Beruto, 18 - C.F. 02322600541 e P.I. 05999811002, verrà corrisposto mediante stampigliatura sul documento di un visto contenente l'attestazione della regolarità per esecuzione, qualità e quantità dell'oggetto stesso, secondo la procedura stabilita all'art. 18 del Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione di C.C. n. 6 del 29/01/2001 e deliberazione n. 18 del 05/03/2000;
8. Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000.

Allegati alla presente determinazione:

- 1) Lettera trasmissione documento rischi ATM del 8.6.2017;
- 1A) Documento trasmesso
- 2) Relazione Ufficio Viabilità
- 3) Verbale intesa del 26.4.2017
- 4) Documentazione fotografica
- 5) Planimetria interferenze
- 6) Cronoprogramma attività

PADERNO DUGNANO, 26/07/2017

Il Direttore
Franca Rossetti

I: Certificazione semafori

Da : Moroni Matteo <matteo.moroni@comune.paderno-dugnano.mi.it> lun, 20 nov 2017, 12:00
Oggetto : I: Certificazione semafori 📎 2 allegati
A : Bonfanti Paolo <paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it>

Matteo Moroni**Servizio Infrastrutture Pubbliche - Viabilità - Manutenzioni**

Tel. 02.91004.461

E-mail: matteo.moroni@comune.paderno-dugnano.mi.it**PEC: comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it**

Città di Paderno Dugnano – via Grandi 15 – CAP 20037

Tel. centralino 02.91.004.1 – Fax 02.91.004.406

Da: Bonfanti Paolo [mailto:paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it]
Inviato: martedì 19 settembre 2017 18:09
A: Danilo Petruzzellis
Cc: Rossetti Franca; Moroni Matteo; Andrea Tonello; Molgora Marco (SOLE); info@edilter.net
Oggetto: Fwd: Certificazione semafori

Ciao Danilo,
 ti allego un ulteriore prospetto aggiornato ad oggi.
 Dell'ottimo lavoro fatto finora, considerato che sono stati ripristinati tutti gli impianti e asserviti alcuni che non lo erano, restano due situazioni da migliorare:
 - 002. VIA REALI-CASTELLETTO-MONTE SABOTINO: da introdurre nel ciclo la fase tranviaria dedicata o se possibile asservire con spire di comando (ho necessità di un confronto in merito ai tempi mediamente impiegati durante una fermata dei convogli);
 - 005. VIA REALI-PASUBIO-ORRIGONI: necessita inserimento lanterna semaforica tranviaria con fase dedicata anche se l'impianto è già collegato a quello pedonale di via Magretti con spire funzionanti.
 Saluti.

Paolo Bonfanti

Ufficio Viabilità e Mobilità

Tel. 02.91004.370

E-mail: paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it

Città di Paderno Dugnano – via Grandi 15 – CAP 20037

Tel. centralino 02.91.004.1 – Fax 02.91.004.406

📧 Rispetta l'ambiente. Non stampare questa e-mail se non è necessario

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nei file/s allegati, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal D.Lgs. 196/2003 il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalità diverse.

Da: "Danilo Petruzzellis" <Danilo.Petruzzellis@atm.it>
A: "paolo bonfanti" <paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it>
Inviato: Martedì, 19 settembre 2017 13:20:52
Oggetto: Semafori tram

Ciao Paolo, come ti avevo anticipato mi sollecitano una verifica sullo stato dei lavori sui semafori.
 Riesci a dirmi qualcosa in giornata?
 Grazie
 Danilo

Danilo Petruzzellis

Programmazione e Controllo

Direzione Impianti Fissi e Sistemi - Armamento.

ATM S.p.A.

20131 MILANO - Via Teodosio 89

Tel. +39.024803.7215 / Fax +39.024803.7203

www.atm.it

Paolo Bonfanti

Ufficio Viabilità e Mobilità

Tel. 02.91004.370

E-mail: paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it

Città di Paderno Dugnano – via Grandi 15 – CAP 20037

Tel. centralino 02.91.004.1 – Fax 02.91.004.406

 Rispetta l'ambiente. Non stampare questa e-mail se non è necessario

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s allegato/i, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal D.Lgs. 196/2003 il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalità diverse.

Da: "Bonfanti Paolo" <paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it>

A: "Danilo Petruzzellis" <Danilo.Petruzzellis@atm.it>

Cc: "Emanuele DeSantis" <Emanuele.DeSantis@atm.it>, "Rossetti Franca" <franca.rossetti@comune.paderno-dugnano.mi.it>, "Moroni Matteo" <matteo.moroni@comune.paderno-dugnano.mi.it>, "Andrea Tonello" <andreatonello@hotmail.com>, "Molgora Marco (SOLE)" <marco.molgora@enel.com>, "info" <info@edilter.net>

Inviato: Martedì, 5 settembre 2017 17:59:57

Oggetto: Re: Certificazione semafori

Allego prospetto riepilogativo.

Saluti.

Paolo Bonfanti

Ufficio Viabilità e Mobilità

Tel. 02.91004.370

E-mail: paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it

Città di Paderno Dugnano – via Grandi 15 – CAP 20037

Tel. centralino 02.91.004.1 – Fax 02.91.004.406

 Rispetta l'ambiente. Non stampare questa e-mail se non è necessario

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s allegato/i, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal D.Lgs. 196/2003 il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalità diverse.

Da: "Danilo Petruzzellis" <Danilo.Petruzzellis@atm.it>

A: "Marchesi Alfreda" <alfreda.marchesi@comune.cormano.mi.it>, "Paolo Bonfanti" <paolo.bonfanti@comune.paderno-dugnano.mi.it>, "Stefano Parisi" <s.parisi@comune.varedo.mb.it>, "Marinoni" <Gpietro.marinoni@comune.limbiante.mb.it>

Cc: "Emanuele DeSantis" <Emanuele.DeSantis@atm.it>

Inviato: Martedì, 5 settembre 2017 15:22:19

Oggetto: Certificazione semafori

Buongiorno a tutti,

Vi chiedo assolutamente entro domani sera di inviarmi (anche via mail) per ogni impianto semaforico le seguenti informazioni:

1. Presenza o meno di spire di rilevazione tram;
2. Nel caso siano presenti le spire il loro stato (funzionanti o no) e se non funzionanti i tempi per il ripristino;
3. Presenza o meno della fase esclusiva per il tram. Per essere più chiari, quando il tram ha il verde **tutte** le altre lanterne devono essere poste a rosso; possono fare eccezione, sugli incroci canalizzati, le manovre non conflittuali: ad esempio provenendo da Milano e avendo i binari sul lato sinistro della strada è possibile per il traffico privato andare dritti e a destra ma deve essere impedita la svolta a sinistra.

Faccio presente che in mancanza di quanto indicato al punto 3. L'impianto non è conforme a quanto richiesto, vi chiedo quindi di indicare anche entro quando verrà modificato l'impianto.

Grazie

Danilo Petruzzellis

--

Questo messaggio e' stato analizzato ed e' risultato non infetto.
This message was scanned and is believed to be clean.

 **Paderno Dugnano - stato di fatto IS al 19-09-2017.xls**
21 KB

 **Paderno Dugnano - stato di fatto IS al 05-09-2017.xls**
21 KB

Paderno Dugnano - stato di fatto IS al 19/09/2017

ID Impianto	Localizzazione impianto	Spite	Funzionanti	Fase tranviaria esclusiva	Previsione ripristino
001	VIA CASTELLETTO-MONTE CERVINO-VIA NIGRA	SI	SI	SI	
002	VIA REALI-CASTELLETTO-MONTE SABOTINO	NO	NO	NO	< 30/09
003	VIA REALI-MAGENTA	SI	SI	SI	
004	VIA REALI-MAGRETTI (PEDONALE)	SI	SI	SI	
005	VIA REALI-PASUBIO-ORRIGONI	SI	SI	NO	< 30/09
006	VIA REALI-DA VINCI-VIA CANOVA	SI	SI	SI	
007	VIA REALI-PEPE-CASSINA NUOVA	SI	SI	SI	
008	VIA REALI-PUECHER	SI	SI	SI	
009	VIA REALI-SAURO	SI	SI	SI	



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Opere per il Territorio e
l'Ambiente

segreteria.ipp@comune.paderno-dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Matteo Moroni
Autore: Montagnini Antonella

PROTOCOLLO N. 65922 DEL 10/11/2017
(Classificazione: lit. 0 cl. 5 fascicolo 48/2014)
riferimenti da citare nella risposta

Spett.le Azienda Trasporti Milanese S.p.A.
Direzione Operations
Esercizio Metropolitana
c. a. **Ing. Emanuele De Santis**

c. a. **DIRETTORI**
Ing. Carlo Bianco / Ing. Francesco
Gillardoni
Foro Buonaparte, 61
20121 Milano
atmspa@atmpec.it

e. p.c. **Società Enel sole**
c.a. **Marco Molgora**
Via C. Beruto, 18
Milano
enelsole@pec.enel.it

**oggetto: TRANVIA EXTRAURBANA MILANO -LIMBIATE- VS PROT. N.43955
DEL 31/10/2017**

Riferimento nota

In riferimento alla Vostra comunicazione pervenuta, nostro prot.n. 63832 del 02/11/2017, con cui segnalate il malfunzionamento di impianti semaforici atti a disciplinare l'impianto tranviario Milano-Limbiate con le intersezioni della viabilità del Comune scrivente, prendiamo atto delle problematiche evidenziate, assicurando che il Comune ha in carico l'esecuzione di tutti i lavori necessari per l'adeguamento degli impianti, del cui procedimento è referente l'Ing. Paolo Bonfanti che più volte si è rapportato con il Vostro referente Ing. Danilo Pretruzzellis.

Nel merito dei singoli impianti da Voi segnalati precisiamo in particolare che in data 19/09/2017, l'Ufficio Tecnico Comunale ha verificato, in contraddittorio con la Società Enel Sole l'effettiva esecuzione dei lavori necessari per l'adeguamento degli impianti che risultava compiuta.

Preso atto della Vostra segnalazione e da riscontri effettuati in data 09/11/2017, ci risulta quanto segue:

- ✓ Impianto semaforico di via N. Sauro non ci risultano disfunzionamenti, siamo comunque disponibili a verificare con Vostro Tecnico sul posto, eventuali problematiche;
- ✓ Impianto semaforico di via Per Cassina Nuova idem come sopra;

- ✓ Impianto semaforico via Canova/via L. da Vinci idem come sopra;
- ✓ Impianto semaforico di via Orrigoni è in fase di installazione la lanterna semaforica dedicata al tram;
- ✓ Impianto semaforico di via Risorgimento, abbiamo riscontrato una problematica all'interno dell'assetto semaforico causata dalla corrosione di alcuni cavi interrati rosicchiati da ratti, la linea è stata ripristinata ed è in fase di ulteriore verifica da parte di Enel Sole. Con l'occasione si evidenzia che stiamo avviando l'appalto per la riqualificazione dell'intersezione di via Reali, via Magenta, via Risorgimento, di cui al parere reso in data 19/03/2015 che per opportuna memoria si riallega in copia;

L'impianto semaforico di via Volta che regola la linea tranviaria non è dotato di spire, a tal proposito vista la promiscuità con il Comune di Senago, è stata richiesta la disponibilità per condividere la soluzione tecnica. Nel confermare la disponibilità ad eseguire i lavori necessari si evidenzia che il semaforo è posizionato in corrispondenza della fermata del tram.

Visto quanto sopra si ritiene opportuno concordare sopralluogo con l'ufficio Viabilità e Mobilità, referente Ing. Paolo Bonfanti tel. 02-91004474, ed e-mail viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE

Arch. Franca Rossetti



DE-2015 12031

Milano, 19 marzo 2015

ALLA CITTA' DI PADERNO DUGNANO

Ufficio Viabilità e Mobilità
Via Grandi, 15
20037 - Paderno Dugnano (MI)
c.a. ing. Paolo Bonfanti

e, p.c.

ALLA CITTA' METROPOLITANA

Settore Servizi per la Mobilità e TPL
C.so P.ta Vittoria, 27
20122 - Milano
c.a. ing. Gaetano Delfanti



ing. Delfanti

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dip. per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Dir. Gen. Terr. del Nord-Ovest
U.S.T.I.F. della Lombardia
Via Agudio, 1
20154 - Milano

Oggetto: Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS 2013/2014) Regione Lombardia - realizzazione di infrastrutture viabilistiche per l'ottimizzazione della viabilità finalizzate alla riduzione dei rischi di incidentalità

Con riferimento alla Vs. nota prot.n. 10327 del 27/02/2015 di pari oggetto, fermo quanto indicato nella nota ATM DE35-44521 del 24 novembre 2014, si formulano le seguenti osservazioni ai progetti trasmessi:

PRIORITA' ASTA COMASINA - INTERSEZIONE VIA NAZIONALE DEI GIOVI/NENNI

- il semaforo pedonale bifacciale in corrispondenza dell'attraversamento della via Nazionale dei Giovi e della sede tranviaria, vista la bidirezionalità della linea tranviaria, deve essere posto a lato della stessa sede tranviaria sia prima che dopo l'attraversamento pedonale, in modo da fermare i convogli tranviari prima di impegnare l'attraversamento stesso, sia in direzione Milano che nella direzione opposta;
- l'impianto semaforico deve essere asservito agli impianti semaforici presenti a poca distanza dall'intersezione in oggetto in prossimità delle fermate tranviarie;
- occorre effettuare una sistemazione della parte dell'attraversamento pedonale della via Nazionale dei Giovi lato sede tranviaria, in modo da consentire ai pedoni, una

volta effettuato l'attraversamento della strada e essere arrivati in prossimità della sede tranviaria, un deflusso agevole e in sicurezza.

RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DI VIA REALI, VIA MAGENTA, VI A RISORGIMENTO (Senago)

- la sede tranviaria, in prossimità dell'attraversamento della Via Reali lato via Magenta, deve essere adeguatamente protetto in modo da incanalare i pedoni verso il passaggio semaforizzato in prossimità della via Risorgimento.

Distinti saluti.

Il Direttore dell'esercizio
Carlo Bianchi

ATM

AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.

Direzione Operations
Esercizio Metropolitana
Prot. n° 43955

Milano, 31 ottobre 2017

Spett.le
Comune di Paderno Dugnano
Via Grandi 15
20037 Paderno Dugnano - Milano

Oggetto : tranvia extraurbana Milano - Limbiate.

Egregio Sindaco,
facendo seguito alla nostra precedente nota del 4 ottobre scorso (prot. N°39265),
riportiamo di seguito lo stato di continuo malfunzionamento dei semafori presenti sul
territorio del Comune di Paderno Dugnano e lungo la tranvia in oggetto:

Intersezione stradale di	Descrizione anomalia
Via N. Sauro	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)
Via per Cassina Nuova	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (solo in direzione Milano)
Via Canova / Via Da Vinci	Non funziona l'asservimento semaforico (per entrambe le direzioni)
Via Orrigoni	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)
Via Risorgimento	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)
Via Volta	Non funziona l'asservimento semaforico (per entrambe le direzioni)

A tale riguardo si precisa che a metà novembre (data ancora da stabilire) è programmata una visita dell'USTIF sulla linea per verificare l'andamento della stessa e la conclusione degli interventi definiti con USTIF per la riapertura della tranvia il 11 settembre scorso.

Si richiede pertanto un'azione immediata finalizzata al ripristino della corretta e completa funzionalità degli impianti semaforici sopra elencati.

Distinti saluti

Il Direttore
(dr. Ing. Emanuele De Santis)

20121 Milano - Foro Buonaparte, 61
Tel. +39 02 480311
Fax +39 02 48039210

ATM S.p.A. - Società per Azioni con Utico Socio
Infoline 02.48.607.607
www.atm.it
Cod. Fiscale e R.I. 97230720159

Partita IVA 12883990150
N. R.E.A. 1573142
Capitale Sociale € 700.000.000,00 i.v.

Au 5

Tranvia extraurbana Milano – Limbiate

Oggetto: verifica funzionamento impianti semaforici del comune di Paderno Dugnano.

In data 13/11/2017 è stato effettuato un test di funzionamento degli impianti semaforici lungo la tranvia nel territorio comunale di Paderno Dugnano.

Con un TOL è stata percorsa più volte la tratta nel comune di Paderno Dugnano, in entrambe le direzioni, verificando il reale il funzionamento dei semafori al transito del treno.

I risultati riscontrati sono riepilogati nella colonna di destra della tabella seguente.

Intersezione stradale di	Descrizione anomalia	Descrizione anomalia riscontrata durante il sopralluogo del 13/11/2017
Via N. Sauro	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)	Al transito del tram non si attiva la relativa fase semaforica: la lanternia rimane al rosso ed il treno transita con il verde per il traffico veicolare. Da verifica sul quadro elettrico risultano guaste le schede di acquisizione segnali delle spire di chiamata, in entrambe le direzioni.
Via per Cassina Nuova	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (solo in direzione Milano)	DIREZIONE MILANO Al transito del tram non si attiva la relativa fase semaforica, la lanternia rimane a via impedita, il treno transita con il verde per traffico veicolare. Il problema sembra legato alle spire di chiamata. DIREZIONE LIMBIATE: OK
Via Canova / Via Da Vinci	Non funziona l'asservimento semaforico (per entrambe le direzioni)	Non è attiva la fase semaforica tranviaria su attivazione da parte del tram. Il problema sembra legato alle spire di chiamata. Il regolatore funziona in modalità ciclica (la fase tranviaria viene aperta ciclicamente).
Via Orrigoni	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)	Manca la lanternia tranviaria in entrambe le direzioni.
Via Risorgimento	Lanternia tranviaria è disposta sempre a via impedita (per entrambe le direzioni)	Funziona solo in orario diurno. Il regolatore risente di probabili disturbi legati all'alimentazione della rete di illuminazione: l'asservimento si blocca e dispone la lanternia al rosso.
Via Volta	Non funziona l'asservimento semaforico (per entrambe le direzioni)	Mancano le spire. Il regolatore funziona in modalità ciclica (la fase tranviaria viene aperta ciclicamente). Necessita di asservimento (apertura fase tranviaria su attivazione da parte del tram mediante le spire).