



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale

segreteria.direzione generale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Dr.ssa Bonanata Franceschina
Autore: Neri Nicoletta

**Spett.le Al Consigliere Comunale
Alessandra Landro del gruppo Lega
Paderno Dugnano**

- p1/2 Risp_Interr_Landro_via_per_Cassina_Nuova

PROTOCOLLO N. 6448 DEL 24 OTT. 2019
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo_6/2019)
riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale
Simona Arosio**

o g g e t t o : Risposta all' Interrogazione, prot. n. 61433 del 10/10/2019, presentata dal Consigliere Comunale Alessandra Landro del gruppo Lega Paderno Dugnano ad oggetto "Esistenza di barriere architettoniche ed estrema pericolosità della Via per Cassina Nuova e altre vie periferiche"

Gentile Consigliere Landro,

riscontro la sua interrogazione premettendo la condivisione per le criticità esposte e confermando la volontà dell'Amministrazione Comunale di mettere in atto quanto riepilogato nelle linee programmatiche. Se abbiamo previsto di realizzare interventi per rendere sempre più sostenibile la mobilità urbana ed eliminare le barriere architettoniche, è proprio perché nella nostra città queste criticità non sono state precedentemente risolte. E' quello che proveremo a fare con una programmazione pluriennale che concili le disponibilità finanziarie dell'Ente e le priorità da assegnare all'esecuzione di lavori su tutto il territorio cittadino, per renderlo certamente più sicuro, vivibile e curato rispetto alle condizioni attuali.

Di seguito, le risposte per punti alla sua interrogazione.

- 1) La situazione di via per Cassina Nuova è nota agli Uffici Comunali che articolano interventi su un quadro complessivo che conta 120 chilometri di strade cittadine su cui occorre pianificare opere e manutenzioni.
- 2-3-4) Alcuni suoi quesiti su via per Cassina Nuova trovano risposta nei dati già forniti dal Comando di Polizia Locale, in riscontro alla sua puntuale richiesta di accesso alle informazioni, relativi al periodo 2011/settembre 2019 e che di seguito riepilogo:
 - 13 gli incidenti accertati, di questi 7 con feriti e uno (risalente al 2012) purtroppo con decesso.
- 5) Da quanto verificato dagli uffici competenti, il tratto di via per Cassina Nuova compreso tra i civici 49 e 55 è di competenza del nostro Comune.
- 6-7) Sul lato sud esiste un camminamento a raso di dimensione variabile che, nel punto più stretto misura 95 cm, al lordo della striscia di segnaletica orizzontale. Nel tratto prospiciente il civico 11 è presente un marciapiede che, in base ai dati catastali a disposizione dei tecnici comunali, è su area privata ed è privo di abbassamenti su entrambi i lati dello stesso marciapiede. Nel tratto successivo la mobilità pedonale è garantita da un camminamento a raso con alcuni panettoni in calcestruzzo a protezione dei pedoni.

Nell'ultimo tratto, dal civico 21 fino a via Brigate Partigiane, esiste un marciapiede alberato provvisto di abbassamenti con larghezza di 1.80 m e luce netta di passaggio pari a 90 cm in corrispondenza dei tondelli.

- 8-9) A causa di un inconveniente tecnico al software del sistema di videosorveglianza collocato sulla via in oggetto, la Polizia Locale non è momentaneamente in grado di fornire i dati richiesti relativamente al transito di veicoli su questa strada.
- 10) L'unico dato rinvenibile nel PGTU del 2003 è la classificazione dell'arteria come 'interzonale primaria cat. F1' (prevalente funzione di distribuzione urbana ad elevato livello di commistione).
- 11) Come anticipato in premessa, è intenzione dell'Amministrazione Comunale a ricercare e soprattutto realizzare soluzioni in tutti i tratti che evidenziano criticità, anche come quelle da lei segnalate. Via per Cassina Nuova, tra l'altro, si inserisce in un sistema intercomunale.
- 12) Da una prima rilevazione dei tecnici comunali, allo stato attuale le soluzioni ipotizzabili possono essere: la realizzazione di un attraversamento pedonale mediante segnaletica orizzontale all'altezza dei cancelli pedonali dei civici 49/53, la richiesta di spostamento di un palo di illuminazione pubblica posizionato in via Brigate Partigiane che non garantisce il passaggio minimo sul marciapiede esistente ed il rifacimento dello strato superficiale del camminamento/marciapiede che insiste su area pubblica per eliminare le disconnessioni presenti.
- 13-14-15-16) Nel piano triennale dei lavori pubblici non sarà previsto un intervento specifico per Via per Cassina Nuova ma sarà valutato insieme a criticità analoghe in altre vie cittadine nell'ambito dei lavori per il miglioramento della viabilità e della mobilità urbana. Per la prima volta negli ultimi anni, nel triennale delle opere pubbliche è stato previsto uno stanziamento appositamente destinato all'abbattimento delle barriere architettoniche.

Cordiali saluti.

Il Sindaco
Ezio Casati

