



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Dr.ssa Bozzato Valeria

Autore: Neri Nicoletta

- p1/2 Risp_Interp_Papaleo_messa_in_sicurezza_pass_livello

PROTOCOLLO N. 43917 DEL 24 100 2020

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo_6/2019)

riferimenti da citare nella risposta

**Al Consigliere Comunale
Annunziato Orlando Papaleo del
gruppo LEGA PADERNO DUGNANO**

**E, p.c. Il Presidente del Consiglio
Comunale
Simona Arosio**

o g g e t t o : Risposta all'interpellanza, prot. n. 41337 del 06/08/2020, presentata dal Consigliere Comunale Annunziato Orlando Papaleo del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO per "Messa in sicurezza dei passaggi a livello e dei sottopassi delle ferrovie nel ns. Comune"

Gentile Consigliere Papaleo,

a seguito della richiesta di un'ordinanza per la chiusura del passaggio a livello di Palazzolo Milanese avanzata da Ferrovie Nord a fine maggio, in nome e per conto della Città di Paderno Dugnano sono state sollevate perplessità sulle modalità e le tempistiche con cui la stessa era stata formulata ed è stata rappresentata la situazione del contesto sociale ed economico del quartiere che avrebbe subito conseguenze rilevanti da un'eventuale e immediata chiusura del passaggio a livello stesso.

Problematica su cui si è ritenuto di investire anche Regione Lombardia nella figura dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti che ha condiviso la rilevanza del tema organizzando in tempi brevi un confronto tra il Comune e Ferrovie Nord. Tutti hanno condiviso la possibilità di valutare prioritariamente soluzioni alternative alla chiusura e, al contempo, la necessità di operare sinergicamente per rendere più sicuro il superamento del passaggio a livello, a tutela dei cittadini e di chi viaggia.

Nel mese di luglio, sono seguiti un sopralluogo e confronti per definire le azioni più immediate e quelle da programmare, come da Lei stesso riportato nella Sua interpellanza.

Nel quadro di questi confronti si è ritenuto doveroso non limitare l'attenzione al solo passaggio a livello di Palazzolo Milanese, bensì estendere le valutazioni di sicurezza –in forma omogenea- a tutti i tre passaggi a livello presenti nel territorio comunale. Con questo approccio, è stata chiesta l'installazione dei grembiati su tutti e tre i passaggi a livello presenti in città per i quali si è ringraziato Ferrovie Nord per la celerità dell'intervento.

A settembre faremo nuovamente il punto con Ferrovie Nord sulle progettualità in campo e si chiederà la valutazione della realizzazione della scala mobile nell'ottica di rendere ancora più agevole l'accesso in stazione e l'ampliamento della sala d'attesa affinché la permanenza in stazione dei viaggiatori possa essere più confortevole e sicura.

Le altre azioni oggetto del suo 'invito' sono già state condivise e vanno adesso calendarizzate da Ferrovie Nord, stante la competenza decisionale e operativa, nel più breve tempo possibile, soprattutto in vista della ripresa delle attività scolastiche e di quelle lavorative. L'Amministrazione

condivide con Lei la necessità che Ferrovie Nord e Regione Lombardia adesso diano celere concretezza a tutto quanto condiviso fino a oggi.

E' stato chiesto al Comandante della Polizia Locale di intensificare i controlli in prossimità dei tre passaggi a livello ritenendo che la presenza degli agenti possa essere un deterrente importante per evitare che si verifichino ancora pericolosissimi quanto inqualificabili attraversamenti anche a sbarre abbassate o in procinto di abbassarsi.

L'Ufficio Viabilità e Mobilità al momento sta valutando le modifiche necessarie alla viabilità in prossimità del passaggio a livello di Palazzolo Milanese con l'intento di agevolare un flusso dinamico dei veicoli privati e quelli del trasporto pubblico locale verso l'esistente sottopassaggio quando le sbarre sono abbassate, in modo anche da non congestionare il traffico (con evidenti ricadute negative per la salute pubblica e la vivibilità dell'abitato) nella zona centrale del quartiere ad ogni passaggio di un convoglio ferroviario.

E' stato fatto un monitoraggio da parte della Polizia Locale sui tempi di chiusura del passaggio a livello di Palazzolo Milanese ma occorrerà replicarlo a scuole aperte e attività produttive e commerciali a pieno regime per poi discuterlo con Ferrovie Nord sulla scorta della programmazione di un più frequente passaggio di treni.

La gestione e la cura dei sottopassi è in capo a Ferrovie Nord a cui, in sede di sopralluogo, abbiamo chiesto maggiore e costante attenzione per la pulizia dei luoghi e un potenziamento significativo degli impianti di illuminazione, considerato essenziale per garantire maggiore sicurezza per gli utenti e i cittadini in genere.

Si ribadisce, infine, quanto già espresso e condiviso con i rappresentanti del Comitato per Palazzolo: la collocazione del passaggio a livello di Palazzolo Milanese impone uno studio su possibili scenari urbanistici per tutta l'area interessata se vogliamo risolvere definitivamente il problema sicurezza.

L'Amministrazione ritiene necessario proiettarsi al domani esplorando soluzioni anche infrastrutturali che diano a tutto il quartiere prospettive slegate dagli orari del passaggio dei treni e al momento non è possibile avanzare o escludere alcuna ipotesi.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e saluto cordialmente.

Il Vicesindaco

Giovanni Di Maio

