2|B

Città di Paderno Dugnano

settore Segreteria Generale

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia
Autore: Vuturo Loredana

- p.1/3 - Risp_Interr_ Giuranna_semafori
PROTOCOLLO N. 6286 DEL 03/02/2016
(Classificazione: tit.__2___ cl.___3_ fascicolo__5_____)
riferimenti da citare nella risposta

Al Consigliere Giovanni Giuranna
del gruppo Insieme per Cambiare

E, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale
Umberto Torraca

Loro indirizzi

oggetto: Risposta all'interrogazione, prot.n. 3710 del 21/01/2016, presentata dal Capogruppo Giovanni Giuranna del gruppo Insieme per Cambiare su "Semafori intelligenti" e sanzioni.

Egregio Capogruppo Giuranna,

l'Amministrazione Comunale di Paderno Dugnano, da anni, destina fondi propri e partecipa a bandi regionali per finanziare la dotazione di strumentazione tecnologica più evoluta al fine esclusivo di incrementare la sicurezza passiva nella nostra città, sia per quanto attiene la tutela dei cittadini sia per contrastare gli atteggiamenti degli automobilisti che mettono a rischio l'incolumità degli altri oltre che la propria. E nell'operare tale scelta, il Comune si è dotato di sistemi e apparecchi di ultima generazione atti a garantire procedure trasparenti nell'interesse della collettività.

Riscontrando la Sua interrogazione, è doveroso premettere dal mese di luglio del 2015, sono attivi 2 impianti di rilevazione delle violazioni semaforiche presso gli incroci di via ex SS. 35 dei Giovi all'intersezione con via Sauro, e via Erba all'intersezione con via Cardinal Riboldi. L'individuazione di tali intersezioni è stata di esclusiva competenza della Polizia Locale che ha tecnicamente scelto di monitorare queste due lunghe arterie stradali, notoriamente attraversate da uno straordinario flusso veicolare, che in certi orari rappresentano un grave fattore di rischio a causa di soggetti che, incuranti delle regole, sfrecciano ad alta velocità e/o non rispettando i colori proiettati dagli impianti semaforici. In questo senso, il Comando di Polizia Locale ha ritenuto che garantire il rispetto della segnaletica luminosa contribuisce da una parte a gestire le precedenze tra veicoli circolanti e certamente dall'altra al decremento delle velocità medie di percorrenza di questi 2 lunghi rettilinei, con conseguenze positive in termini di incremento della sicurezza degli utenti della strada.

Dal Comando di Polizia Locale riscontro i seguenti dati tecnici richiesti:

- gli apparecchi PARVC per la rilevazione delle violazioni semaforiche non sono omologati con decreto 1129/2004 che riguarda invece i dispositivi "*FTR-documentazione fotografica di infrazione*" della ditta Eltraff srl, in uso nel vicino Comune di Senago. Sono invece stati omologati con il provvedimento citato in precedenza n. 1929 del 3 aprile 2013, sono stati installati nel mese di maggio 2015, oggetto di collaudo e taratura nel mese di giugno 2015. È prevista la verifica periodica e l'eventuale taratura con cadenza annuale. Non è ancora trascorso un anno dall'installazione e dal collaudo iniziale.

- gli apparecchi forniscono al Comando di Polizia Locale documentazione fotografica sia a colori che in bianco e nero, oltre ad un breve filmato a colori dell'infrazione. Tale documentazione è a disposizione dell'intestatario del veicolo che ha la possibilità di visionare i fotogrammi che ritraggono il proprio veicolo, seguendo la procedura on line indicata sul verbale (per chi avesse difficoltà di collegamento può contattare il Comando) o facendo espressa richiesta allo sportello del Comando della Polizia Locale. Una procedura adottata a garanzia degli stessi utenti nella massima trasparenza da parte degli operatori.

- nei fotogrammi appare il tempo trascorso dall'inizio della fase di rosso, la durata della fase di giallo, la località, giorno ed ora, lanterna semaforica proiettante luce rossa (left per la svolta, right per la prosecuzione diritto), inoltre il sistema dispone di un dispositivo opzionale OCR che legge la targa del veicolo.

- i dispositivi sono in funzione dal 20 luglio 2015, a livello statistico si segnalano i seguenti transiti in violazione del Codice della Strada, notificati ai relativi intestatari, nelle intersezioni semaforizzate sottoposte a controllo <u>fino al 31 dicembre</u>:

  - via ex SS. 35 dei Giovi / via Sauro: n. 5.746 a fronte di circa 1.000.000 di veicoli transitati lungo la Comasina in direzione Limbiate da agosto a dicembre (statistica effettuata attraverso il varco di videosorveglianza presente all'altezza di via Argentina al netto dei veicoli che si immettono in via Tripoli);

  - via Erba / via Cardinal Riboldi: n. 993 a fronte di n. 550.000 veicoli transitati in direzione Cusano Milanino da agosto a dicembre (statistica effettuata attraverso il varco di videosorveglianza posto all'intersezione con via Paisiello/Corelli).

- non è possibile soddisfare la richiesta di distinguere il numero di infrazioni "plurime" riferibili al medesimo veicolo.

- delle violazioni semaforiche (rilevate al 31/12/2015) al 27/01/2016 sono state pagate 3.233, riferite ad entrambi gli impianti in quanto non è possibile scindere le due località sotto il profilo statistico;

Questa Amministrazione Comunale ha 'investito' in tecnologia sul fronte sicurezza al solo scopo di poter prevenire comportamenti pericolosi alla guida e la sanzione amministrativa dovrebbe indurre ad un rispetto più scrupoloso anche delle elementari regole del codice della strada, tra cui appunto quella di non attraversare un incrocio con un semaforo rosso. Si ritiene a dir poco inopportuno parlare di 'danni' a carico della cittadinanza, come se applicare le dovute sanzioni per il mancato rispetto delle luci

semaforiche, violazione gravissima e pericolosissima, sia una colpa. Chi ritiene di non essere incorso in alcuna violazione ha a disposizione gli strumenti previsti dalla legge per far valere le proprie ragioni (ricorso al Prefetto o al Giudice di Pace) oltre che poter verificare l'infrazione direttamente in Comando. Giustificare la condotta di chi mette a rischio la vita propria e di terze persone incolpevoli va nella direzione opposta di quella scelta da questa Amministrazione Comunale che è impegnata a tutelare la sicurezza dei cittadini con serietà e trasparenza.

COMUNE DI PADERNO DUGNANO * (MI) *

IL SINDACO
Marco Alparone