



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

sette Segreteria Generale

segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia

Autore: Neri Nicoletta

**Al Consigliere Giovanni Giuranna  
del gruppo Insieme per Cambiare**

- p.1/1- Risp\_Interr\_  
Giuranna\_riqualificazione\_e\_asfaltatura\_vie\_doc

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio  
Comunale  
Umberto Torraca**

PROTOCOLLO N. **43529** DEL **11 LUG. 2018**

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5/2014)

referimenti da citare nella risposta

Loro indirizzi

**oggetto:** Risposta all'interrogazione, prot.n. 40917 del 30/06/2018, presentata dal Capogruppo Giovanni Giuranna del gruppo Insieme per Cambiare in merito alla "Riqualificazione e asfaltatura di Via Arborina e Via IV Novembre".

Gentile Capogruppo Giuranna,

con riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, unitamente alla presente, trasmetto la risposta a firma del Responsabile del Servizio Infrastrutture pubbliche – Viabilità, Manutenzioni, arch. Matteo Moroni.

Distinti saluti

L'Assessore

Andrea Tonello





Responsabile procedimento: Matteo Moroni

**PROTOCOLLO N. 42471 DEL 06/07/2018**

(Classificazione: tit. 6 cl. 5 fascicolo 1/2018)

**Al Signor Vice Sindaco F. F.  
Gianluca Bogani**

**All'Assessore alle Infrastrutture  
Andrea Tonello**

**e p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale**

**Al Segretario Generale**

**SEDE**

**o g g e t t o :** Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Giovanni Giuranna inerente la "*Riqualficazione e asfaltatura di via Arborina e via IV Novembre*".

L'interrogazione presentata dal consigliere Giovanni Giuranna in data 30/06/2018 prot. n° 40917 è finalizzata a ricevere informazioni in merito ai lavori appaltati dalla soc. Ferrovienord SpA per la messa a norma della stazione di Dugnano, con relative interferenze per la viabilità circostante (in particolare, via Arborina e via IV Novembre).

A riguardo si comunica quanto segue:

1. Lavori di via Arborina – Si premette che il progetto complessivo sin dall'origine ha interessato le aree "esterne" (ex parcheggio) di via Arborina il cui sedime è concesso alla soc. Ferrovienord SpA dalla Regione Lombardia. Detto sedime è stato trasformato, delimitato in parte con recinzione all'interno della stazione, in parte lasciato esterno per formare marciapiedi e la fermata degli autobus del TPL (capolinea della linea autobus Z566 Milano-Rosario). La variante realizzata nel febbraio-marzo 2018 ha riguardato la dimensione della fermata - su sedime stradale e marciapiedi di via Arborina – poichè, per esplicita necessità richiesta dal titolare della linea, Città Metropolitana di Milano, il capolinea deve ospitare contestualmente tre autobus. Tale richiesta esclude la possibilità, in quel preciso tratto di marciapiede, di inserire oggetti diversi dagli elementi di arredo urbano tipici della fermata di TPL urbano. La recente variante ha riguardato, pertanto, la previsione di un'aiuola che originariamente era inclusa nel "*rendering*" presentato alla cittadinanza, la cui esecuzione è risultata incompatibile con la dimensione dello spazio di fermata per tre autobus ed è stata sostituita con l'intera pavimentazione dell'area di marciapiede.
2. Ripristino asfaltature di via IV Novembre – Nell'ambito del cantiere della soc. Ferrovienord SpA e delle connesse interferenze con via IV Novembre, il ripristino con asfaltatura del tratto di pista ciclabile ha carattere di necessità in quanto si deve garantire un requisito minimo di sicurezza per i pedoni, per eliminare tutti gli avvallamenti presenti, tenuto conto che il progetto esecutivo di messa a norma della stazione, appaltato dalla soc. Ferrovienord SpA, prevedeva il rifacimento della sede stradale coinvolta con asfaltatura. L'intervento di asfaltatura sulla pista ciclabile ha carattere temporaneo, e nel rispetto degli atti d'indirizzo già votati dal Consiglio Comunale per la sicurezza della circolazione di via IV Novembre, verrà approntato specifico nuovo appalto per il ripristino della pista ciclabile in quota, rifinita con lo stesso materiale

utilizzato per il percorso ciclopedonale del Quadrilatero, previa verifica dell'ultimazione di tutti i lavori privati interferenti.

Distinti saluti.

Il Funzionario

Matteo Moroni

