

Au 5/B



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia
Autore: Vuturo Loredana

- p.1/1 - Risp_Interp Caldan_vialtalia

PROTOCOLLO N 57204 DEL 18/11/2013

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)

riferimenti da citare nella risposta

**Al Capogruppo Carlo Caldan
del gruppo Lega Nord – Lega
Lombarda per l'Indipendenza della
Padania**

**E.p.c. Al Presidente del Consiglio
Annunziato Papaleo**

Loro indirizzi

o g g e t t o : Risposta all'interpellanza prot.n. 54646 del 04/11/2013 presentata dal Capogruppo Carlo Caldan del gruppo Lega Nord – Lega Lombarda per l'Indipendenza della Padania riguardante la viabilità e la sicurezza di Via Italia.

Con riferimento alla Sua interpellanza in oggetto, unitamente alla presente, si trasmette la risposta a firma del Direttore del Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente, arch. Franca Rossetti.

Distinti saluti

L'ASSESSORE
Giovanni Di Maio



Responsabile procedimento: Franca Rossetti

Autore: Paolo Bonfanti

PROTOCOLLO N 57056 DEL 15.11.2013

(Classificazione: tit.6 cl.5 fasc. 1/2013)

Al Sindaco

All'Assessore alla Viabilità

p.c. Alla Segreteria Generale

Al Comandante della P.L.

SEDE

o g g e t t o : Interpellanza su Via Italia presentata dal Capogruppo Carlo Caldan del gruppo Lega Nord – Lega Lombarda per l'Indipendenza della Padania prot.n. 54646 del 04/11/2013

In merito all'interpellanza in oggetto si risponde di seguito ai quesiti posti:

1. Il tratto di via Italia dalla Chiesa di S. Maria Assunta a viale della Repubblica, disciplinato a senso unico di circolazione, incrocia via San Michele del Carso e via Aurora oltre al parcheggio della scuola media "Allende". Per esaminare il profilo della sicurezza stradale, preliminarmente si è controllato l'esistenza di incidenti in luogo, confermandone l'assenza.

In particolare, dall'archivio dell'incidentistica stradale del Comando di Polizia Locale non sono stati accertati incidenti nell'ultimo triennio; in prossimità dell'intersezione, seppure non riconducibili all'incrocio, sono presenti 3 incidenti inerenti veicoli senza danno a persone, non rilevanti.

Nell'archivio delle segnalazioni dell'ufficio Viabilità e Mobilità e dell'intero Settore Opere del Territorio ed Ambiente non sono state riscontrate richieste o segnalazioni in merito.

L'ufficio ha inoltre contattato il gestore del trasporto pubblico locale che riferisce, per il tramite degli autisti presenti sul posto con frequenza giornaliera, di non avere riscontri d'incidentistica nota, né di aver rilevato situazioni critiche inerenti la sicurezza dell'incrocio.

2. Per le considerazioni sopra esposte pertanto, pur comprendendo lo spirito dell'interpellanza volta a migliorare la sicurezza stradale sul territorio comunale, si ritiene tecnicamente non indispensabile realizzare attraversamenti pedonali rialzati nel tratto di strada indicato, evidenziando inoltre che ogni dislivello eseguito in carreggiata è problematico per la gestione dei servizi di spazzamento strade, per l'intervento delle lame spazzaneve e per il trasporto pubblico ed il servizio d'urgenza delle ambulanze, oltre che costituire aggravio di barriera architettonica. Pertanto, sotto il profilo tecnico, la valutazione d'intervento di mitigazione della velocità mediante dossi o rialzamenti della carreggiata viene considerata indispensabile solo in presenza di oggettiva casistica d'incidenti e di misurabile pericolosità, come indicato nelle Linee Guida Regionale del Piano per la Sicurezza Stradale, poiché le criticità connesse a tali manufatti hanno comunque un costo organizzativo e gestionale che si ripercuote su altri aspetti connessi alla viabilità.

Si coglie l'occasione per sottolineare che con un obiettivo analogo ai contenuti dell'interpellanza ed in base alle indicazioni della delibera di G.C. n. 126 del 27.6.2013, il Comune di Paderno Dugnano ha partecipato dallo scorso mese di giugno al Programma del Piano Nazionale Sicurezza Stradale indetto da Regione Lombardia, con D.G.R. n. IX/2879 del 29/12/2011, per cofinanziare progetti degli enti locali sul territorio, ed in fase d'istruttoria presso i relativi uffici regionali è stata data

indicazione d'intervenire per priorità esclusivamente in punti con incidentistica, non prendendo in esame le proposte dei Comuni prive di presupposti di rischio stradale evidente e misurato.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

II DIRETTORE
Arch. Franca Rossetti

