



Città di
Paderno Dugnano

Provincia di Milano

Au 5/B

settore Opere per il Territorio e
l'Ambiente

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.llpp@comune.paderno-dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Franca Rossetti

Autore: Paolo Bonfanti

PROTOCOLLO N 62421 DEL 13/12/2013

(Classificazione: tit.2 cl.3 fasc. 5)

**Al Consigliere Comunale
Fabrizio Riboldi**

**p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale
Annunziato Papaleo**

SEDE

o g g e t t o : Interpellanza su via IV Novembre presentata dal Capogruppo Fabrizio Riboldi del gruppo Lega Nord – Lega Lombarda per l'Indipendenza della Padania prot.n. 60914 del 05/12/2013

In riferimento all'interrogazione presentata in data 05/12/2013 prot.n. 60914, in merito ai lavori di manutenzione su via IV Novembre del 16/11/2013, sentiti gli Uffici interessati rispondo ai quesiti come di seguito:

Sui 6 punti:

1. Sono state impartite le opportune disposizioni e coordinamenti operativi per la corretta chiusura al traffico di via IV Novembre?

Con ordinanza n. 124 del 05/11/2013 sono state impartite le prescrizioni per la corretta regolamentazione della circolazione stradale in occasione della chiusura di via IV Novembre richiesta dalla società Amiacque srl per realizzare un allacciamento privato.

2. E se sì, come mai dette disposizioni sono state disattese?

L'osservazione delle disposizioni impartite è un onere a carico dell'impresa esecutrice dei lavori che se inadempiente viene sanzionata. Nel caso in specie non state rilevate irregolarità a carico della ditta esecutrice.

3. Visto che l'area interessata dallo scavo è pubblica perché nessuno si è preoccupato e premurato di controllare che le disposizioni date venissero osservate?

Questo tipo di intervento (manutenzione di infrastrutture interrato o allacciamenti alle stesse mediante occupazione di suolo pubblico) è eseguito da imprese appositamente incaricate dai gestori delle reti (Enel, Amiacque, Telecom, ecc.), pertanto avvezze ad interventi sul territorio comunale. Ove si ravvisano particolari criticità sono le stesse imprese che richiedono assistenza; di conseguenza i controlli operati in questo caso sono stati gli stessi eseguiti esattamente una settimana prima per una situazione analoga nella stessa via.

4. Come mai non è stata collocata una corretta segnaletica atta ad indicare una deviazione del traffico?

L'onere di apporre la segnaletica prescritta conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada D.lgs. n.285/1992 e suo Regolamento di attuazione d.P.R. 495/92, in relazione all'ordinanza appositamente emessa, è in capo al soggetto che esegue l'intervento. Il controllo della corretta attuazione delle ordinanze è demandato alla Polizia Locale che può intervenire per prescrivere le integrazioni necessarie.

5. Come mai vista la centralità della strada e le prevedibili criticità, non è stato preventivamente predisposto un presidio per attenuare il più possibile il disagio viabilistico di tale intervento?

Durante la mattinata la Polizia Locale è stata impegnata nella gestione viabilistica e nei controlli di sicurezza di una manifestazione organizzata dal Comitato di Interramento della Rho-Monza che ha interessato la Milano-Meda, con blocco temporaneo della circolazione concordato con il Funzionario della Questura di Milano, responsabile dell'Ordine Pubblico. Pertanto, il controllo della pattuglia in servizio presso lo scavo di via IV Novembre è stato possibile solo all'attenuarsi della intensità della manifestazione, non avendo la possibilità di far stazionare alcun agente in sede fissa. Peraltro sia durante la manifestazione (alle ore 9.55) che al termine della stessa (alle ore 12.20) si sono verificati 2 incidenti stradali, che sono stati gestiti in termini di intervento per la rilevazione dei danni e soccorso a feriti, e sotto il profilo viabilistico. Solo successivamente la Polizia Locale ha potuto presidiare l'intervento fino al termine dei lavori.

6. A seguito di concessione comunale per eseguire i lavori sulla pubblica via, non è previsto un servizio di reperibilità da parte dell'ufficio che rilascia la concessione per interventi contingenti ed urgenti per imprevisti come quello verificatosi?

Il vigente regolamento della reperibilità opera ad uffici chiusi. Nella giornata di sabato è comunque aperto il comando di Polizia Locale preposto ai controlli sulla viabilità. Peraltro, quando per errore tecnico la ditta esecutrice ha tranciato il cavo dell'Enel interrompendo l'erogazione dell'energia elettrica, il servizio di reperibilità tecnica è stato allertato e si è rapportato per offrire supporto con la reperibilità tecnica della società Enel che ha confermato la non necessità di supporto di terzi anche per evitare interferenze.

Sui 2 quesiti così riassunti:

7. Disagio patito da utenti di pubblici servizi a seguito dell'interruzione dell'erogazione di energia elettrica.

Come già accaduto in episodi passati inerenti l'interruzione di pubblici servizi senza programmazione e preavviso (linee telefoniche nel 2011, erogazione dell'acqua ed interruzione energia elettrica nel 2012) il Comune ha chiesto chiarimenti alla società AMIACQUE coinvolta, con nota prot. 57715 del 19/11/2013, alla quale la società Amiacque srl, a mezzo e-mail del 21/11/2013, ha riscontrato riconoscendo che il disagio è stato causato dall'esecuzione dei lavori da parte della ditta incaricata Bruno spa, e impegnandosi nel fare da tramite mediante il proprio Ufficio Sinistri per l'eventuale risarcimento dei danni.

Il 21/11/2013, peraltro, l'Assessore all'Urbanistica Bogani e il Consigliere Riboldi assieme al responsabile referente dei "Servizi e infrastrutture pubbliche" hanno incontrato un commerciante della via interessata che ha lamentato un danno per l'interruzione elettrica accaduta, fornendogli le informazioni del caso.

8. Criticità conseguenti a decisioni sulla viabilità cittadina – assegnazione gestione procedure a specifico Settore competente.

Si premette che l'accaduto non è riconducibile a decisioni sulla viabilità cittadina, ma trattasi di intervento manutentivo per utenze di sottoservizi richiesto dalla società Amiacque srl, con interruzione temporanea per alcune ore del transito dei mezzi al solo scopo di garantire sicurezza agli operatori. In merito all'assegnazione dei procedimenti ad un unico specifico Settore dell'Ente, si fa presente che attualmente la gestione della Viabilità è frutto dell'interazione di almeno 4 settori dell'Ente (Polizia Locale, Opere per il territorio e l'Ambiente, Socio Culturale e Pianificazione del Territorio), poiché le ordinanze emesse sono sempre legate ad iniziative sul territorio promosse da vari soggetti (manutenzioni sottoservizi, allacci per pratiche edilizie, opere a scomputo, eventi culturali, istituzionali ed associativi, sicurezza, ecc...).

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

L'ASSESSORE
Giovanni Di Maio

