



**Città di
Paderno Dugnano**

AU 41B

settore Opere per il Territorio e
l'Ambiente

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.llpp@comune.paderno-dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Franca Rossetti

Autore: Giuliana Paniga

PROTOCOLLO N. 62520 DEL 13.12.2013

(Classificazione: tit. 2 cl...3 fascicolo 5)

**Consigliere Comunale del Partito
Legha Nord Indipendenza per la
Alla c.a. Padania Sig. Fabrizio Riboldi**

**e, p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale Sig. Nunziato Papaleo**

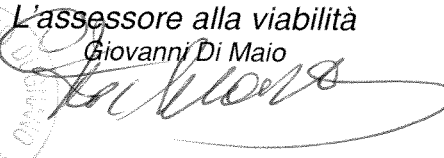
SEDE

o g g e t t o : Interpellanza di analogo contenuto presentata dal consigliere Riboldi Fabrizio del Gruppo Lega Nord – Indipendenza per la Padania - prot. n. 60911 del 05/12/2013 - riscontro

L'Amministrazione Comunale ha affrontato più volte le problematiche di cui Ella si sta facendo portavoce con l'interrogazione. E' sicuramente ben noto che i problemi in esame derivano da scelte strutturali della viabilità del Quadrilatero decise da molti anni, e pertanto i problemi sollevati sono presenti sin da allora.

E' doveroso evidenziare, tuttavia, che nel recente confronto avuto con la Regione Lombardia, competente in materia di Piano Nazionale di Sicurezza Stradale per il finanziamento di lavori di messa in sicurezza di "strade pericolose", la proposta d'intervento sulla via IV Novembre non è stata accolta poiché non sussiste report d'incidentistica rilevante, come, invece, è riscontrato in altri punti. Questo non esclude un'attenzione al problema, che sicuramente ha una sua soluzione peculiare con la prevista esecuzione di due sottopassi pedonali di stazione della linea FNM, di cui uno abbinato al parcheggio di via Pogliani, molto vicino alla scuola, che sono la risposta sostanziale ai problemi da Lei segnalati.

Allego, per Sua informazione, la relazione fornitami dagli Uffici competenti in materia di viabilità e di servizio alle scuole.

L'assessore alla viabilità
Giovanni Di Maio




Responsabile procedimento: Franca Rossetti

Autore: Paolo Bonfanti

PROTOCOLLO N 62427 DEL 13.12.2013

(Classificazione: tit.6 cl.5 fasc. 1/2013)

**Al Sindaco
All'Assessore alla Viabilità
Al presidente del Consiglio
Comunale**

**p.c. Alla Segreteria Generale
Al Comandante della P.L.
Al Direttore del Settore Socio
Culturale
SEDE**

o g g e t t o : Interpellanza di analogo contenuto presentata dal consigliere Riboldi Fabrizio del Gruppo Lega Nord – Indipendenza per la Padania - prot. n. 60911 del 05/12/2013

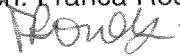
In relazione all'interpellanza del consigliere Riboldi, articolata in 7 punti, si precisa quanto segue:

- 1, 2. E' stata fatta la sperimentazione prevista al termine delle lezioni scolastiche a seguito di precedente interpellanza del febbraio 2012?** La sperimentazione non è stata avviata poiché, a fronte delle criticità date dall'accumulo di code di autoveicoli riscontrata in alcuni episodi comportanti la chiusura di strade del Quadrilatero, la Polizia Locale ha appurato il rilevante costo di personale e mezzi da dislocare in zona per gestire le diverse situazioni, tale da pregiudicare la sorvegliabilità di tutte le altre scuole del territorio.
- 3. Interventi programmati ad integrazione del Pedibus.** Si rinvio alle informazioni già indicate a riscontro dell'interrogazione del consigliere Colnago, precisando inoltre che con Decreto Regionale n. 11091 del 28/11/2013 sono stati approvate le proposte di progetto presentate dal Comune di Paderno Dugnano nell'ambito della procedura per la realizzazione del 4° e 5° Programma Piano Nazionale Sicurezza Stradale, assegnando i contributi per il cofinanziamento dei progetti, tra cui l'implementazione della segnaletica per il Pedibus.
- 4. Attivazione dell'ARPA per monitoraggio inquinamento atmosferico causato dal traffico veicolare di via IV Novembre.** A seguito di protocollo d'intesa con ARPA avviata da anni, la centralina di ARPA è stata posizionata dall'Agenzia stessa in prossimità della stazione di Palazzolo, in via Manzoni, ritenuto il punto del territorio di maggior attenzione.
- 5. Cancellazione di un progetto di ZTL in zona Quadrilatero.** L'area del Quadrilatero non è mai stata sottoposta a progetto ZTL, mancando il presupposto di una flessibilità di parcheggi come indicato nel punto 1 della risposta dal consigliere Colnago.
- 6. Promozione di contatti con gli istituti scolastici per informare di un progetto di disincentivazione uso dell'autovettura per accompagnare i propri figli a scuola.** Si rinvia a considerazioni da condividere con il Servizio Scuola, di cui si allega relazione.
- 7. Criticità di gestione delle viabilità cittadina – Affidamento della gestione delle problematiche da coordinare ad un unico Settore.** Si rinvia alle considerazioni già svolte

con l'interrogazione inerente l'episodio dell'intervento stradale di via IV Novembre di Amiacque.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

II DIRETTORE
Arch. Franca Rossetti





Responsabile procedimento: Biagio Bruccoleri

All'Assessore Di Maio

Addì 10 dicembre 2013

o g g e t t o: informazioni su progetto Pedibus

Il progetto di Mobilità Sostenibile, promosso dal Comune di Paderno Dugnano sin dall'anno 2010, ha visto per anni coinvolte le scuole Manzoni, Mazzini, De Vecchi Fisogni e Don Milani che da subito hanno mostrato la volontà di aderire. Dall'anno scorso, anche la De Marchi si è aggiunta al gruppo di scuole dove il pedibus si è strutturato come servizio.

Gli obiettivi del progetto Pedibus sono noti. Per la scuola De Marchi, più in particolare, l'obiettivo nel 2013 era trovare soluzioni condivise per affrontare le criticità di traffico che caratterizzano le zone limitrofe alla scuola, ubicata in un punto nevralgico del sistema viabilistico cittadino, tenuto conto del fatto che, sebbene il 72% delle famiglie con bambini iscritti a questo plesso scolastico risieda nel raggio di 800 metri di distanza, è molto alta la propensione all'utilizzo dell'automobile per accompagnare i figli a scuola.

Per il raggiungimento dell'obiettivo, sono stati coinvolti i seguenti soggetti:

- ❖ **Dirigenti scolastici e docenti**, che hanno seguito costantemente l'iniziativa, collaborando alla progettazione delle azioni, alla diffusione delle informazioni e al monitoraggio della sperimentazione.
- ❖ **Genitori e rappresentanti di classe**, che hanno definito le modalità di realizzazione della sperimentazione, partecipando alle riunioni e rendendosi disponibili come referenti ai diversi punti di incontro.
- ❖ **Studenti di tutte le classi**, che hanno contribuito alla sperimentazione delle attività di analisi del territorio e comunicazione del progetto. Nella scuola De Marchi le classi III A, III B, III D e IV D con incontri specifici hanno approfondito il tema della mobilità sostenibile e comunicato a tutti i compagni gli obiettivi della sperimentazione e le modalità di realizzazione.

Più nello specifico, nel mese di maggio 2013 sulla Scuola De Marchi (come anche sul plesso di via Curiel) è stata fatta la sperimentazione del "kiss & ride": vicino ai plessi sono stati individuati punti di incontro facilmente accessibili anche in macchina, da cui i bambini potessero raggiungere la scuola a piedi accompagnati dai propri genitori o affidati a genitori referenti. Per la scuola de Marchi la sperimentazione, dopo il lavoro informativo e preparatorio con genitori, alunni, rappresentanti di classe e docenti, è avvenuta nel mese di maggio. I punti di incontro dove testare il "kiss & ride" sono stati tre: il parcheggio di via Oslavia, il parcheggio di via Battisti (fronte supermercato) e il parcheggio di via Camposanto. La partecipazione è stata costante in

tutto il mese di sperimentazione con oltre il 70% di studenti che sono arrivati a scuola a piedi, scegliendo di compiere il percorso in gruppo o alla spicciolata con orari e percorsi autonomi.

Nel corso dell'anno scolastico 2013/14, la scuola De Marchi è nuovamente oggetto della sperimentazione delle azioni per favorire la mobilità sostenibile. Il crono programma del progetto prevede l'inizio per la primavera.

Tenuto conto di quanto detto, è necessario altresì precisare che:

- Il Pedibus è un servizio che, per ragioni logistico-organizzative (i dirigenti scolastici, a tutela dei ragazzi e delle famiglie, spesso non permettono l'affidamento in uscita degli studenti se non ai parenti o delegati, muniti di autorizzazione scritta a inizio anno; le attività sportivo/ricreative in cui sono impegnati gli studenti subito dopo l'orario scolastico, obbligano spesso i genitori all'utilizzo dell'auto per accompagnarli direttamente presso le sedi delle diverse attività) **funziona** – se non condotto su una sinergia con obiettivi di viabilità - **solo al mattino**.
- Il Pedibus è un'attività che di anno in anno, coinvolge sempre soggetti diversi, c'è infatti un continuo ricambio degli iscritti e, via via, gli alunni possono iscriversi o abbandonare. Non è pertanto così semplice consolidare un'utenza che, per la natura libera e non vincolante del Pedibus, non può essere statico. Ogni anno occorre ridefinire le strategie e coinvolgere ex-novo le famiglie, sensibilizzandole sulle problematiche del traffico, del senso civico e delle norme di sicurezza stradale.