



Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia  
Autore: Vuturo Loredana

**Al Consigliere Fabrizio Riboldi  
del gruppo Lega Nord – Lega  
Lombarda per l'indipendenza della  
Padania**

- p.1/1 - Risp\_interr\_Riboldi Lega viabilità sicurezza

PROTOCOLLO N. 8609 DEL23/02/2012

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)

riferimenti da citare nella risposta

**E.p.c. Al Presidente del Consiglio  
Annunziato Papaleo**

**Loro indirizzi**

**o g g e t t o :** Risposta all'interpellanza presentata in data 08/02/2012 prot.n. 6118 dal gruppo consiliare lega Nord – Lega Lombarda per l'indipendenza della Padania su "viabilità-sicurezza stradale"

L'Amministrazione Comunale ha ben presente le problematiche viabilistiche rappresentate nell'interpellanza dal Gruppo consiliare Lega Nord.

Le stesse sono state esaminate, da tempo, da parte della Giunta che ha provveduto a fornire i necessari indirizzi agli uffici competenti.

Purtroppo, ad oggi, non è stato ancora possibile avviare gli interventi programmati, necessari alla risoluzione delle citate problematiche, in particolare a causa delle note difficoltà finanziarie legate soprattutto alla progressiva riduzione delle risorse disponibili per eseguire lavori.

Dalla relazione tecnica allegata, redatta in collaborazione dai settori Opere per il territorio e l'ambiente, Polizia locale e Socioculturale, si evince che:

- i lavori da eseguire nel quartiere di Palazzolo avranno inizio nelle prossime settimane;
- per quanto riguarda, invece, le problematiche esistenti nel quartiere di Dugnano, a fronte delle articolate e diverse soluzioni prospettate e della maggior criticità nell'individuazione della miglior soluzione attuabile nel breve termine, la scelta è quella di far partire la sperimentazione della chiusura di via IV Novembre nelle fasce orarie di entrata ed uscita della scuola, riservandosi l'avvio della stessa in un periodo che abbia il minor impatto (gli uffici hanno proposto da giugno 2012).

*L'assessore alla viabilità*

*Giovanni Di Maio*



Responsabile procedimento: arch. Franca Rossetti

Autore: Paniga Giuliana

**PROTOCOLLO N. 7750 DEL 20/02/2012**

(Classificazione: tit.6 cl.5 fasc. 1)

**Al Sindaco Marco Alparone**

**All'Assessore alla Viabilità Giovanni Di Maio**

**All'Assessore alle Scuole Rodolfo Tagliabue**

**e, p.c. All'Assessore ai LLPP Angelo Salgaro**

**All'Assessore all'Ambiente Andrea Tonello**

**o g g e t t o :** INTERPELLANZA – Viabilità – Sicurezza stradale - presentata dal Gruppo Lega Nord per l'indipendenza della Padania in data 8/2/2012 prot. N° 6118

L'interpellanza in oggetto focalizza le problematiche di circolazione del traffico in due punti del territorio, nel Quartiere di Palazzolo e nel Quartiere di Dugnano, in cui sono presenti le Stazioni Ferroviarie FNME e contestualmente due Scuole Elementari, tenuto conto che negli scorsi anni, in entrambi gli ambiti sono state sostanzialmente modificate la viabilità e la circolazione mediante opere sostanziali

- a Palazzolo per effetto dell'esecuzione del sottopasso della linea ferroviaria e la realizzazione della grande rotatoria spartitraffico in Via della Stazione;
- a Dugnano nel cosiddetto "Quadrilatero", in Via IV Novembre, a seguito della realizzazione di una pista ciclabile e dell'allargamento dei marciapiedi esistenti, restringendo la carreggiata e trasformandola in strada a senso unico di marcia.

In entrambi i casi, gli attuali assetti delle strade (le vie Manzoni e Coti Zelati, a Palazzolo; via IV Novembre, a Dugnano), derivano dall'attuazione delle previsioni del vigente Piano del Traffico approvato nel 2003 e dei relativi Piani particolareggiati. Il PGUT, in particolare, ha declassato queste arterie stradali introducendo sensi unici di marcia per disincentivare il traffico di attraversamento. Probabilmente, a distanza di tempo, si avvertono gli effetti del traffico locale che non ha alternative utili per l'accessibilità ai servizi presenti nei due ambiti, poiché l'accesso alle Stazioni ed alle scuole in esame avviene solamente da quelle strade ed esclusivamente da una circolazione a senso unico. Ogni possibile rimedio deve farsi carico di un'analisi del traffico approfondita per individuare le possibili alternative, valutando che le suddette possano avere la necessità di essere accompagnate da scelte d'intervento "strutturale".

La condizione critica di rilevante traffico si verifica soprattutto negli orari di inizio e fine delle attività scolastiche di Via Manzoni e in Via IV Novembre, soprattutto al mattino in quanto l'orario di ingresso degli studenti delle Scuole coincide con un orario di punta del servizio ferroviario.

Inquadrata la problematica come sopra, si evidenzia che una risposta seria ed articolata scaturisca da decisioni contemplate nella variante generale del Piano del Traffico; per quanto

possa essere l'apporto del Settore scrivente ed a seguito del confronto avuto con la Polizia locale e con l'area socio culturale, si riscontrano di seguito i 5 punti dell'interpellanza:

1. Sono previsti interventi per introdurre alternative alla mobilità affinché sia più sostenibile?

Le caratteristiche stradali del contesto fanno sì che il nodo di Palazzolo presenti meno criticità, pertanto, anche in assenza di una revisione del Piano del traffico, sono condivisibili le soluzioni alternative già esaminate dalla Giunta Comunale nei mesi scorsi. La scelta di modificare l'accesso al parcheggio della Stazione e di migliorare la segnaletica per evitare l'uso scorretto della via Manzoni, nel tratto davanti alla scuola elementare, verranno eseguite nelle prossime settimane, attuando anche alcuni lavori per migliorare l'accessibilità alla sosta di Via Manzoni, ultimato il periodo più critico della stagione invernale per eseguire lavori stradali. Si coglie l'occasione per rimarcare che nelle scorse settimane è stato effettuato il rilievo delle emissioni veicolari a cura dell'ARPA, conclusesi martedì 14.2 scorso, il cui esito verrà comunicato entro la fine del mese di marzo.

A Dugnano, la via IV Novembre è fortemente condizionata dalla contestuale presenza di due passaggi a livello e da un sistema di sensi unici delle vie limitrofe che vincolano fortemente il traffico. La problematica è più ingente anche perché, contrariamente a Palazzolo, l'accessibilità alla stazione è fortemente condizionata dall'assenza di sottopassi pedonali, opera peraltro già convenzionata dal Comune con la soc. FNME, che deve realizzarla, permettendo il collegamento di Via IV Novembre con la Via Arborina, la Via Pogliani e la Piazza Berlinguer, e le relative aree di parcheggio e di sosta dei bus. Mancando oggi tale possibile accessibilità alternativa, i possibili interventi per alleggerire il traffico della via IV Novembre negli orari critici, ad avviso del Settore scrivente, sono di seguito delineati in un ventaglio di possibili alternative:

- a) interdizione temporanea del transito e/o della sosta: nelle fasce orarie di ingresso e di uscita degli studenti della Scuola "De Marchi" potrebbe essere interdetto l'accesso nella via, dall'angolo con via Rotondi, permettendo il transito solo ai mezzi pubblici e di servizio, nonché alle vetture con contrassegno per disabili. Questo non impedirebbe ai residenti o a coloro che hanno già parcheggiato di uscire dalla via IV Novembre, permettendo solo un traffico di "attraversamento" senza impatti di "massa" impegnati ad accostare e/o manovrare la propria vettura. Tale soluzione richiede obbligatoriamente di esaminare preventivamente le alternative al traffico di via Rotondi, che dovrebbe essere indirizzato a smistarsi lungo la via XXI Aprile e lungo via Oslavia in presenza di code, nonché del traffico di via Cadorna, di cui verrebbe interdetta temporaneamente la svolta a sinistra verso via IV Novembre. Probabilmente sarebbe più efficace prendere in esame una revisione complessiva dei sensi unici di marcia del Quadrilatero e dintorni, ma si dovrebbe valutare una revisione del Piano del traffico. Ulteriormente, potrebbe essere presa in esame l'eliminazione di porzioni di area di sosta presso l'ingresso della scuola, di fronte alla stazione, per disincentivare il comportamento dei veicoli volto a cercare il parcheggio e ad effettuare manovre per la sosta. In ogni caso, qualunque decisione si assuma al riguardo, per attuarla è opportuno sperimentare l'iniziativa al termine delle lezioni scolastiche, per introdurre comportamenti diversi in momenti in cui il traffico sia meno problematico, edev'essere preso in esame un rilevante impegno degli agenti preposti alla disciplina del traffico;
- b) ristrutturare la carreggiata: effettuata una valutazione complessiva delle caratteristiche della strada in relazione all'esistenza della pista ciclabile, strutturalmente sopraelevata rispetto alla carreggiata stradale, può essere modificata la pista ciclabile per eliminare i dislivelli con la corsia stradale, rendendola "sormontabile" in caso di necessità.

Ovviamente tale scelta, nel caso venisse presa in considerazione, comporta rilevanti costi per le necessarie modifiche;

- c) spostare un servizio in luogo più accessibile: l'Amministrazione ha già valutato il progetto di trasferire il servizio di Stazione per i passeggeri sul lato ovest dei binari, in prossimità di Piazza Berlinguer, modificando così sostanzialmente l'impatto derivante dagli utenti della linea Ferroviaria, in un'ottica di riprogettazione del nodo ferroviario.
- d) Sono stati promossi anche i primi contatti con la soc. FNME per valutare l'iniziativa. Si ritiene che questa sia la scelta migliore per l'intero contesto, ovviamente la tempistica non è quella dell'immediatezza auspicata per la soluzione dei problemi del traffico di via IV Novembre.
2. Quando saranno attivati gli interventi per riportare in sicurezza la circolazione?

Per le problematiche relative a Palazzolo, come già sopra indicato, nelle prossime settimane verranno eseguiti i lavori di modifica di accessibilità alle aree di sosta e verrà introdotta la nuova segnaletica per meglio disciplinare il traffico.

Per le problematiche di Dugnano la soluzione dei problemi segnalati non è di breve attuazione, tenuto conto che in questi giorni è stata risollecitata la Direzione delle FNME per dare avvio ai lavori di realizzazione dei lavori convenzionati per i sottopassi pedonali.

3. E' possibile emettere un'ordinanza per vietare, durante l'entrata e l'uscita degli alunni dalle Scuole, l'accesso dei mezzi privati nelle Vie Manzoni e IV Novembre?

Per quanto riguarda Palazzolo, nell'ambito dei lavori e della relativa disciplina del traffico in itinere, è prevista l'emanazione di un'ordinanza.

Per le problematiche di Dugnano si rinvia alle specifiche valutazioni contenute nel punto 1a.

4. E' possibile sensibilizzare i genitori degli alunni per un maggior utilizzo dei mezzi pubblici e incentivare la fruizione del servizio di "pedibus"?

Relativamente al progetto "pedibus", come riferito dal settore socio scolastico, "*mediante informativa n.° 369/2011 del 27/10/2011, verificato che a partire dall'anno scolastico 2010/2011 l'obiettivo generale dell'azione è stato quello di affrontare il tema della mobilità sostenibile e della gestione in autonomia dei percorsi casa-scuola, la Giunta ha dato avvio al progetto "Facciamo un Pedibus", nelle scuole Manzoni, Fisogni, Don Milani e Mazzini. La scelta dei plessi è per due ordini di ragioni: la prima di ordine economico-programmatoria. In base al budget previsto nel Piano per il Diritto allo Studio è stato attivato un percorso di fattibilità. La seconda di economicità: partendo dai vincoli di natura economica, si è partiti dalle sperimentazioni episodiche già attivate in passato.*

*Senza entrare nel merito del percorso progettuale (più analitica relazione può essere), in questo sede si restituisce un quadro del progetto (qualora interessati, la relazione può essere messa a disposizione dei Consiglieri Comunali) così sintetizzabile:*

*Dopo la fase di coinvolgimento dei genitori e degli alunni con le classi pilota nell'anno scolastico 2010-2011 il progetto per l'attivazione del pedibus nelle scuole di riferimento ha ripreso con il nuovo anno scolastico con le seguenti azioni:*

- ✓ *Elaborazione del materiale informativo e per le iscrizioni per i genitori degli alunni iscritti nelle scuole.*
- ✓ *Incontri di preparazione con gli alunni delle classi pilota per mettere a punto la strategia di distribuzione e coinvolgimento dei compagni sul progetto pedibus*

- ✓ *Distribuzione da parte degli alunni delle classi pilota in tutte le classi del pieghevole informativo contenente l'iscrizione al pedibus*
- ✓ *Ritiro delle iscrizioni nelle scuole*
- ✓ *Rielaborazione delle iscrizioni, contatti telefonici con tutti gli iscritti e rielaborazione dei dati raccolti e contestuale elaborazione dei piani di accompagnamento per ogni scuola*
- ✓ *Incontri con i genitori iscritti per presentare il piano di accompagnamento, condividere le criticità rispetto alla disponibilità dei genitori ad essere accompagnatori su alcune linee ed elaborare in modo condiviso possibili situazioni. Gli incontri sono anche occasione per mettere a punto la rete di relazioni necessaria e per condividere le regole necessarie per il buon funzionamento del servizio.*

*I risultati conseguiti possono essere riassunti nelle tabelle seguenti:*

ISCRIZIONI PEDIBUS	SCUOLA MAZZINI	SCUOLA DON MILANI	SCUOLA FISOGNI	SCUOLA MANZONI	TOTALE
<i>totale iscritti al plesso</i>	310	370	340	300	1320
<i>moduli riconsegnati</i>	58	92	32	45	227
<i>nulle</i>	2	39	1	1	43
<i>iscrizioni al Pedibus pervenute</i>	56	53	31	44	184
<i>iscrizione dopo il recall</i>	64	64	32	48	208
<i>iscritti sulla popolazione scolastica</i>	20,65%	17,30%	9,41%	16,00%	15,76%

*Come è possibile notare nella Tabella 1, il 15% 20% delle famiglie frequentanti le quattro scuole ha deciso di aderire all'iniziativa e di sperimentare il pedibus. Questo dato si è stabilizzato nel corso delle prime settimane di attivazione e, a fronte di alcune rinunce, sono pervenute nuove iscrizioni che hanno bilanciato gli abbandoni e determinato un generale aumento degli iscritti in tutte le scuole.*

*Tabella 1: situazioni partecipanti nelle 4 scuole partecipanti*

	SCUOLA MAZZINI	SCUOLA DON MILANI	SCUOLA FISOGNI	SCUOLA MANZONI
<i>nr studenti</i>	310	370	340	300
<i>utenti potenziali raggiunti dal</i>	n.d.	n.d.	153	n.d.
<i>moduli iscrizione riconsegnati</i>	58	92	32	45
<i>moduli nulli</i>	2	39	1	1
<i>iscritti al Pedibus al 5 ottobre 2011</i>	56 = 18.1 %	53 = 14.3 %	31 = 20.3 %	44 = 14.7%
<i>iscritti al Pedibus al 14 novembre</i>	59 =	64 =	34 =	49 =
<i>accompagnatori al 14 novembre</i>	25	19	18	29

*Per le scuole primarie De Marchi, e Don Bosco si prevede di attivare, nel periodo marzo-aprile 2012, il percorso didattico "Una strada a misura di bambino" con una classe pilota o un'interclasse."*

Il Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente può dare un contributo al tema:

- ❖ per il pedibus, mediante la possibile progettazione di una segnaletica dedicata messa lungo gli assi viari presi in considerazione nei percorsi del pedibus;
  - ❖ per il trasporto pubblico in generale, favorendo il colloquio tra il soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico e gli utenti dei servizi scolastici per individuare migliori sinergie nei punti di fermata e di articolazione degli orari onde favorire la migliore fruibilità del servizio stesso.
5. Il punto 5 dell'interpellanza non pone quesiti, ma denuncia una situazione di irregolarità connessa al traffico rispetto ai due ambiti in esame. Sotto questo profilo, per quanto di competenza del Settore si ritiene che non sussistano situazioni cosiddette "d'irregolarità" poste nell'attuale disciplina del traffico, e che l'affermazione sia da intendere come esortazione a sensibilizzare gli automobilisti ad assumere ogni idoneo comportamento nel transitare nei due Quartieri, soprattutto in prossimità delle Stazioni Ferroviarie e delle Scuole Elementari, presso cui sussistono particolari criticità in alcuni orari.



Il Direttore del Settore

Franca Rossetti