



**Città di  
Paderno Dugnano**

Au. 1/B

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale  
segreteria.direzione generale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia  
Autore: Vuturo Loredana

**Al Capogruppo Mauro Anelli  
del gruppo Rifondazione Comunisti  
Italiani**

21 febbraio 2012 - p.1/1 - Resp\_interr\_Anelli Riqualf-MI-  
Limbiate

PROTOCOLLO N. 8520 DEL 22/02/2012  
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)

**E,p.c. Al Presidente del Consiglio  
Annunziato Papaleo**

riferimenti da citare nella risposta

**Loro indirizzi**

**o g g e t t o :** Risposta all'interrogazione presentata in data 09/02/2012 prot.n. 6378 dal  
Capogruppo Mauro Anelli del gruppo Rifondazione Comunisti Italiani in  
merito alla linea tram Milano/Limbiate/Milano

Egregio Consigliere Anelli,

ringrazio per l'interrogazione, che dà modo di richiamare l'attenzione su un'infrastruttura da ammodernare su cui sussiste un abbandono storico.

La proposta di un accordo di programma per la riqualificazione della tratta Milano-Limbiate ci è stata presentata nello scorso mese di giugno. Si tenga conto che nel 2010 il Comune di Paderno Dugnano si è impegnato a finanziare l'ammodernamento della tramvia Milano-Seregno per un importo di 2,2 milioni di euro circa da erogare nel quinquennio successivo, e che al dicembre 2011 è risultato l'unico Comune ad aver già versato la quota di propria spettanza, seppure finora non si sappia quando e in che termini partiranno questi lavori.

Per questi motivi, poiché Paderno Dugnano è l'unico Comune interessato da due riqualificazioni di tramvie con il conseguente impegno finanziario ad esse correlato, abbiamo appreso con piacere che il Comune di Milano ha messo a disposizione un milione di Euro per eseguire la manutenzione straordinaria della tratta tramviaria Milano-Limbiate, programmando addirittura l'allocatione di ulteriori tre milioni di Euro nei prossimi mesi. Un intervento di messa in sicurezza della tratta per una spesa complessiva di 3-4 milioni di euro, alla portata di tutti gli Enti interessati, renderebbe la tramvia Milano-Limbiate attiva e funzionale ancora per molti anni, stante che la velocità commerciale prevista in ogni caso non supererebbe mai la velocità di 35 km orari, come precisato nel progetto preliminare.

Questo permetterebbe finalmente di valutare concretamente il progetto del prolungamento della metropolitana dal capolinea della Comasina fino al nostro territorio, investendo per opere che non guardano al passato, ma al futuro delle nostre città.

Ritenendo che questa sia la strada da seguire per evitare di disperdere risorse in cantieri infiniti per opere che, una volta ultimate, saranno già superate, mi sono già fatto promotore come da Lei auspicato mediante la richiesta di un incontro al sindaco di Milano Pisapia, per condividere le riflessioni con il Comune proprietario dell'azienda di trasporto interessata.



IL SINDACO

Dott. Marco Alparone