



**Città di
Paderno Dugnano**

settore Pianificazione e Gestione del Territorio

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.ilpp@comune.paderno-dugnano.mi.it

PROTOCOLLO N. 71954 DEL 29/12/2010

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)



**AL Capogruppo del Gruppo
Rifondazione Comunisti Italiani
Mauro Anelli**

**E p.c. Al Sindaco
Marco Alparone**

**Al Presidente del Consiglio Comu-
nale
Annunziato Papaleo**

LORO INDIRIZZI

o g g e t t o : Risposta ad interrogazione prot. N° 70012 del 18/12/2010 presentata dal Capogruppo Mauro Anelli del Gruppo Rifondazione Comunisti Italiani sul trasporto locale.

Con riferimento all'interrogazione del Capogruppo del PRC/PdCI Mauro Anelli del 18/12/2010 in merito agli eventi che interesseranno, a partire da gennaio 2011, il trasporto pubblico provinciale premetto che, le recenti disposizioni legislative in materia di finanziamenti per il settore del trasporto pubblico locale comportano la necessità per gli Enti regolatori di introdurre misure di razionalizzazione dei servizi al fine di massimizzare l'efficienza.

La Provincia di Monza Brianza ha comunicato tale necessità a tutti i Comuni interessati e la Società Brianza Trasporti, esercente del servizio sul nostro territorio, ha presentato i rilievi di carico della linea in oggetto dai quali è emerso che il numero di utenti è (tre utenti-pendolari da Palazzolo in direzione Monza e nove utenti da Nova M.se in direzione Palazzolo) tale da giustificare la soppressione del tratto di linea Z219 identificato come "navetta Palazzolo-Nova M.se" e che "gli utenti di Paderno Dugnano pur, con disagio, non restano privi di servizio di TPL, in quanto per loro c'è la possibilità da Palazzolo di prendere le FNM in direzione di Paderno dove possono prendere la linea Z219 con capolinea in via Tonale, oppure andare verso Varedo dove ci sono altri collegamenti per Monza".

Preciso che, l'Amministrazione Comunale è stata avvisata mediante nota inviata via fax in data 08/11/2010, con la quale la Provincia di Monza e Brianza convocava per il giorno 17/11/2010 un incontro avente ad oggetto la revisione, con eliminazione ed accorpamento di alcune linee, del trasporto pubblico e, in particolare, per Paderno Dugnano l'autolinea Z219 (navetta Nova – Palazzolo).

Il 9 dicembre u.s. ho incontrato il Sindaco di Nova M.se e, successivamente, ho contattato telefonicamente il Responsabile del Servizio Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Monza e Brianza per valutare la possibilità che la soppressa linea Z219 transitasse anche per la Clinica S. Carlo e per l'Istituto Gadda nonché per attuare soluzioni che implicassero l'aumento di Km percorsi e l'adeguamento degli orari tra la linea Z219 e la linea Z229 lungo il percorso comune tra le due linee su via Cardinal Riboldi, per permettere l'interscambio tra loro.

Faccio presente che, con nota prot. n° 66823 pervenuta il 30/11/2010, la Provincia di Monza Brianza ha comunicato la soppressione della "navetta Nova M.se – Palazzolo" con decorrenza 01/01/2011. La Società Brianza Trasporti ha emesso un avviso, pubblicato sul proprio sito ufficiale, e copia del medesimo avviso è stato affisso sugli autobus in servizio di linea.

Non sapendo chi sono gli utenti fissi che usufruiscono del servizio, il Comune ha dato informazione tramite l'URP ed il Sito istituzionale.



L'ASSESSORE AI TRASPORTI

Andrea Tonello

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Tonello".