

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157
imposte di bollo assolta in modo virtuale
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89923/2005 del 23.11.2005.
presente atto è composto da n° 82righe/fogli
Lapenso totale ammonta ad € 16.001.....

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

* * * * *

ORDINANZA N. 32/2021

A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE SP46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA SP EX SS35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)

* * * * *

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per mantenimento della chiusura permanente di rami degli svincoli di Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) e di Paderno Centro (km 5+550) e mantenimento dell'apertura al traffico su segnaletica gialla di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850).

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le precedenti ordinanze n. 206/2020 del 10 luglio 2020, n. 219/2020 del 21 luglio 2020, n. 231/2020 del 3 agosto 2020 e n. 10/2021 del 21 gennaio 2021;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 21/4074 del 18 febbraio 2021;

CONSIDERATO

che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 17 febbraio 2021, al fine di consentire la prosecuzione delle attività di riqualificazione della SP46 si rende necessario mantenere in atto i provvedimenti restrittivi alla circolazione già disposti con le precedenti ordinanze n. 206/2020, n. 219/2020 n. 231/2020 e n. 10/2021;

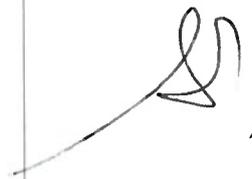
ORDINA

- **sino al 31 luglio 2021, il mantenimento della chiusura permanente del ramo dell'interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) in entrata da Milano per carreggiata nord (direzione Rho) conformemente all'elaborato P00CANAP03PP03B di cui all'ordinanza n. 10/2021; il percorso alternativo prevede l'indirizzamento allo svincolo SP9 Vecchia Valassina/Erba (km 11+531) della A52 Tangenziale nord per la successiva immissione in direzione Rho;**




- **sino al 31 luglio 2021, il mantenimento della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07B di cui all'ordinanza n. 219/2020;**
- **sino al 31 luglio 2021, il mantenimento della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) e lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) su segnaletica gialla di cantiere conformemente agli elaborati P00CANAP04PP03A, P00CANAP05PP03A, P00CANAP06PP03A di cui all'ordinanza n. 231/2020 e P00CANAP03PP03B di cui all'ordinanza n. 10/2021;**
- **il mantenimento sino a revoca della chiusura permanente del ramo di Paderno Centro via Reali / Via Nazario Sauro (km 5+550) in entrata per carreggiata sud (direzione A52 - Monza) disposto con ordinanza n. 219/2020; il percorso alternativo prevede l'indirizzamento in viabilità locale allo svincolo n. 1 di Cormano della SP ex SS35;**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".



È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente
ordinanza.

Assago, 23 febbraio 2021

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

