

CITTÀ PIÙ VIVIBILI La classifica annuale riserva una sorpresa: scalata nella graduatoria fino ai 65mila abitanti

Sanremo, Spoleto o Merano? No, meglio Paderno Dugnano

di **Pier Mastantuono**

Nonostante le ironie del comico Crozza, Paderno Dugnano è più attrattiva per chi cambia casa nell'anno del Covid di comuni come Spoleto, Sanremo, Merano e San Benedetto del Tronto. Centri che molto spesso si sono visti



Casati gongola: «Siamo a misura d'uomo». E anche San Benedetto del Tronto o Imperia si piazzano dietro

in cima alle liste delle Città più vivibili d'Italia stilate annualmente da Italia Oggi. È dei giorni scorsi il riferimento fatto dall'attore Maurizio Crozza alla città dei sette quartieri, in uno dei suoi sketch nel quale indossava i panni folkloristici del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. Ironizzando sulla nomina di un ministro ori-



Una veduta di Incirano

ginario del nord al dicastero del Turismo, Crozza-De Luca aveva fatto la battuta sul fatto che la sonda Perseverance fosse atterrata su Marte perché la lista di attesa per Paderno Dugnano era troppo lunga. Scherzando quindi, sulla scarsa attrattiva turistica della città amministrata dal sindaco Casati. Ora arriva la conferma che la gran parte delle famiglie e singoli che hanno

spostato la loro residenza in un centro compreso tra i 35 e i 65mila abitanti nell'anno dell'emergenza sanitaria, lo ha fatto scegliendo proprio Paderno, con un tasso di attrattività dell'1,78%, in base ai dati ottobre 2019-ottobre 2020 del Sole 24 Ore su Bilanci demografici mensili di Istat. Un dato del tutto eclatante, se si pensa che la seconda classificata in questa fa-

scia di popolazione è Segrate (tasso di attrattività nel periodo in questione dello 0,95%), ma poi arrivano città di mare e di arte come Imperia, San Benedetto, Spoleto e Merano. Tutti messi in fila dietro la città dei sette quartieri. Grande soddisfazione arriva dal primo cittadino Ezio Casati, che analizza lo studio del Sole 24Ore declinando i motivi di questa preferenza. «Sicuramente Paderno è una città a misura d'uomo e di famiglia, con tanto verde, servizi a portata di mano e, soprattutto, arterie di collegamento nord sud come Comasina e Milano-Meda e est ovest, Tangenziale e Rho-Monza. Connessioni spesso citate per i disagi dovuti a traffico, inquinamento e lavori in corso. Ma stiamo lavorando da anni proprio per avere il massimo della mitigazione per quanto riguarda il potenziamento della Rho-Monza, un mega intervento che interessa Paderno, che è in via di completamento e che passa proprio rasente il centro abitato. Con le associazioni stiamo lavorando da tempo per una serie di interventi in grado di rendere meno impattante tutto l'insieme di infrastrutture. Presto inoltre arriveranno le riqualificazioni delle due tranvie Milano-Seregno e Milano-Limbiate», senza dimenticare che è allo studio anche l'arrivo del metrò Linea 3 da Comasina. ■