

ALL. 3



Al signor Sindaco  
Ezio Casati  
All'Assessore ai lavori pubblici  
Giovanni Giuranna  
Al Presidente del Consiglio Comunale  
Simona Arosio

### **II SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE COMUNALE**

OGGETTO: interrogazione sulla nuova pista ciclabile di via La Malfa e l'eliminazione di una 15ina di stalli di sosta tra i civici 13-21

#### **PREMESSO CHE**

- l'Amministrazione comunale ha ricevuto un finanziamento da Regione Lombardia pari a 700mila euro come da legge regionale 9/2020 per la ripresa economica a seguito dell'emergenza causata dal Covid-19;
- una parte di questo finanziamento l'Amministrazione comunale l'ha destinata a interventi stradali per l'abbattimento delle barriere architettoniche e al rifacimento di marciapiedi e piste ciclabile, tra queste rientra il percorso ciclopedonale di via La Malfa. Nel primo tratto in prossimità del parco è stata allargata la sede ciclabile tra via Nenni e l'ingresso della scuola media Gramsci, nel secondo tratto invece dall'istituto scolastico all'incrocio con via Cadorna è stata realizzata solamente con vernice sulla sede stradale eliminando una 15ina di posti auto (vedasi Google Street View aggiornato al settembre 2020) a servizio di 5 villette bifamiliari civici 13-21;
- interventi analoghi nei mesi scorsi hanno avuto come conseguenza petizioni e segnalazioni tramite social e stampa soprattutto da parte di commercianti e residenti che ne richiedevano la rimozione. Vedasi la pista ciclabile pop-up di via Manzoni a Palazzolo realizzata al posto di alcuni stalli di sosta e quella di via Vivaldi davanti alla parrocchia di Calderara, ribattezzata come "la ciclabile degli ostacoli per le bici" per aver avuto segnaletica e cavalletti in mezzo alla sede ciclabile

## **CONSIDERATO CHE**

Via La Malfa è una strada in un contesto fortemente residenziale tra la scuola media Gramsci e la clinica San Carlo;

- lungo detta via è presente un parcheggio con 14 stalli di sosta tra i civici 22 e 26, a cui si aggiungono 45 stalli a servizio della scuola Gramsci, del centro diurno Duepuntiaco e del complesso residenziale ai civici 9/11 che risultano saturi durante le lezioni scolastiche;
- a questi si aggiungono 15 stalli a sosta libera utilizzati prevalentemente dall'utenza della clinica San Carlo in prossimità della rotatoria con via Cadorna.

## **INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE DI COMPETENZA PER CONOSCERE:**

- L'Amministrazione comunale ha eseguito puntuali indagini di monitoraggio per verificare l'utilizzo degli stalli di sosta di via La Malfa e in particolare di quelli tra i civici 13-21 oggi soppressi? Se sì, quali risultati hanno prodotto? In caso negativo perché non è stata effettuata alcuna verifica?
- La cittadinanza è stata coinvolta nella fase decisionale di questo intervento? In caso negativo perché non è stato attivato un percorso di partecipazione e ascolto anche delle esigenze dei residenti più coinvolti da questa decisione?
- Dove si intende far proseguire il percorso ciclabile di via La Malfa che oggi termina in prossimità di via Guido Rossa? Con quali tempi?
- L'Amministrazione comunale ha in progetto ulteriori piste ciclabili, definite pop-up, sul territorio padernese? In caso affermativo: in quali vie si intende realizzarli? Andranno a tagliare ulteriori parcheggi?

Paderno Dugnano , 13/04/2021

Il consigliere Comunale

Torraca Umberto

Forza Italia