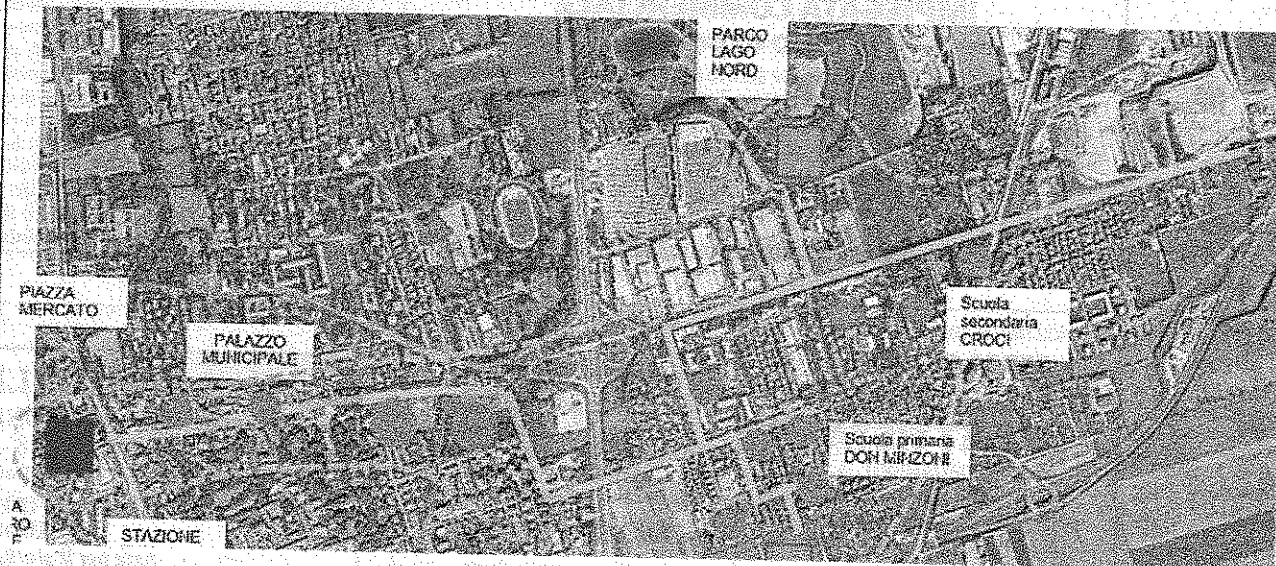


A colpi di pedale verso un nuovo layout viario

L'asse est-ovest e l'investimento per la mobilità sostenibile: periferia e centro si avvicinano con la mobilità dolce

di Pier Mastantuono

Rigenerazione Urbana e ripartenza dopo lo stop pandemico. La città di Paderno Dugnano si affaccia alla ripartenza, si spera definitiva, di questa primavera 2021 con due scenari incoraggianti. Uno riguarda il dato del primo mese di attività del grande hub vaccinale di via De Marchi (20mila vaccini erogati in 30 giorni di attività, dal 12 aprile al 12 maggio). Il secondo è la partecipazione al bando di finanziamento ministeriale per la rigenerazione dei territori urbani, che per Centri delle dimensioni di Paderno Dugnano mette a disposizione di ogni singola proposta locale un massimo di 5 milioni di euro. Si parla quindi di cifre importanti per il rilancio delle realtà urbane e che Paderno vuole concentrare a Calderara, dove presto sorgerà tra l'altro il fitoparco di via Paisiello. La città di Paderno Dugnano presenta un progetto che prende il nome di "Ri.URB2" e che dovrebbe condurre, nel caso in cui venisse finanziato, al definitivo potenziamento ciclopedonale del tessuto urbano locale. La proposta progettuale punta ad estendere e consolidare ulteriormente la connessione ciclabile del quartiere di Calderara con gli altri quartieri che compongono la città spingendosi a creare un asse portante est-ovest, individuato con una vocazione per la mobilità sostenibile che consenta il collega-



L'area della città che sarà interessata dal progetto di riqualificazione urbana denominato Riurb2

mento della periferia orientale della città con i poli di servizi del municipio, della biblioteca e della stazione ferroviaria Fnm di Pa-

derno. E consenta di raggiungere i poli di servizi di futura realizzazione a Calderara da parte degli abitanti degli altri quartieri. La

definizione di questa connessione ciclabile sarà inquadrata all'interno di un insieme di interventi di riqualificazione di aree aperte

pubbliche significative, poste lungo il percorso, al fine di ottenere un'immagine di decoro e qualità urbana diffusa. ■