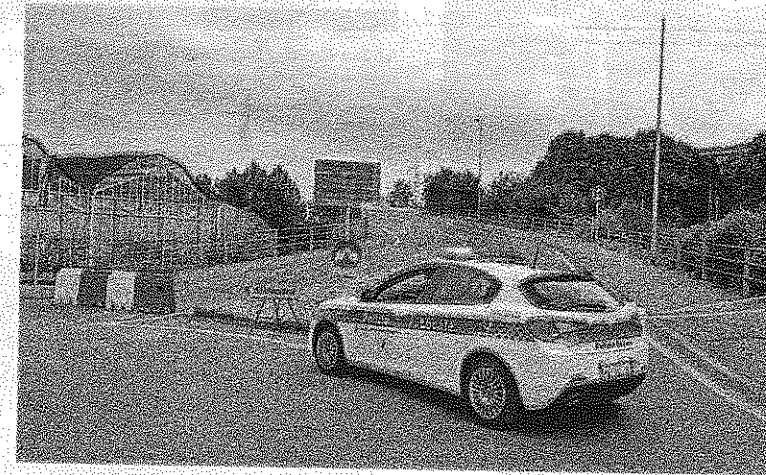


Crepa nell'asfalto, chiuso il ponte delle Nord

La misura precauzionale è stata adottata d'urgenza dal sindaco di Paderno dopo la segnalazione da parte di alcuni cittadini

PADERNO DUGNANO
di **Rosario Palazzolo**

È chiuso alla circolazione anche dei pedoni e rimarrà sorvegliato speciale almeno fino a quando i tecnici non avranno fatto chiarezza. Non c'è pace per il ponte che scavalca la linea ferroviaria delle "Nord" e che collega via Battisti alle vie San Michele/Camposanto, a Paderno Dugnano. Sabato sera il sindaco ha firmato in fretta e furia un'ordinanza di chiusura totale dopo che in giornata alcuni cittadini avevano segnalato una inquietante fessura che si è creata sull'asfalto, su un lato della carreggiata. «È una chiusura precauzionale - ha sottolineato il sindaco Ezio Casati -. Ma visti i tempi mi è parso doveroso osservare la massima precauzione». Anche perché questo pon-



Offlimits il cavalcavia tra via Battisti e le vie San Michele e Camposanto

te nei suoi circa 20 anni di vita è stato almeno due volte al centro di osservazioni legate ai suoi ambiti strutturali. Il sindaco racconta che nella giornata di sabato gli è giunta indicazione di una nuova fessura che si è aper-

INACCESSIBILE ANCHE AI PEDONI
Controlli entro 48 ore
poi si decide che fare
Previste sul traffico
pesanti ripercussioni

ta nel punto in cui nel 2014 erano state già eseguite opere di consolidamento. «Siamo intervenuti subito con gli agenti di polizia locale, i tecnici del Comune e l'ingegnere che aveva eseguito quei lavori - racconta il primo cittadino -. Abbiamo deciso di chiudere in attesa di nuovi test strumentali che saranno compiuti a partire da lunedì. Fino a quando non avremo le idee più che chiare sulle sue condizioni, l'opera non riaprirà». Era stata paventata anche l'ipotesi di limitare la circolazione a un solo senso di marcia, vietando l'accesso ai mezzi pesanti, ma i disagi sarebbero stati gli stessi. **La chiusura** di questo "passaggio" creerà non pochi problemi alla circolazione urbana. Si dovrà tornare a usare i vecchi passaggi a livello con un oggettivo rallentamento. L'ordinanza del sindaco ha una valenza di 48

ore, in attesa dei test strumentali, e non si può escludere che venga prorogata per consentire l'esecuzione di lavori urgenti. «Difficile dire ora quando riapriremo - ammette il sindaco -. Ciò che posso dire è che abbiamo già un piano. Questo ponte purtroppo ha una storia tormentata - sottolinea -. Dunque avevamo già predisposto un intervento per il quale avevamo anche richiesto un finanziamento di 350mila euro al Ministero dell'Interno. Il progetto è stato accolto, ma al momento non sono disponibili finanziamenti. Abbiamo le disponibilità in bilancio e agiremo autonomamente». Già nel momento in cui fu costruito, il ponte non super i primi collaudi per via di alcune difformità rispetto al progetto. Venne ripristinato e poi aperto, ma da allora è stato già chiuso nel 2014 a causa delle numerose crepe sull'asfalto.