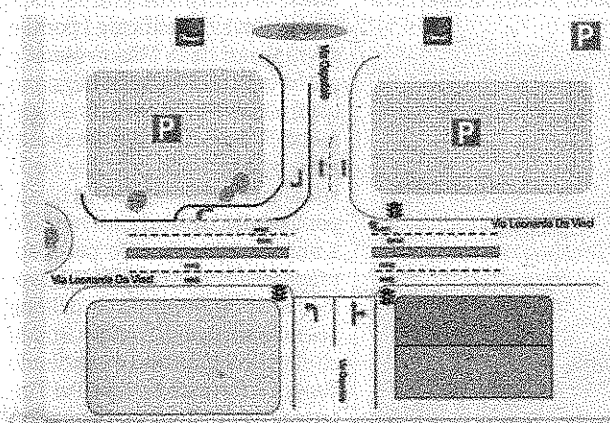


**VIABILITÀ** Ripensate le vie d'accesso per dare più sicurezza

# La salute anche in strada Nuovi accessi all'ospedale



La bozza delle modifiche al traffico e la Clinica San Carlo

di **Pier Mastantuono**

Entro la fine dell'anno la viabilità attorno alla Clinica San Carlo sarà sottoposta a modifica, in modo da risolvere i problemi di traffico e con l'obiettivo di mettere in sicurezza l'incrocio di via Leonardo da Vinci-via Ospedale. L'informatica con l'intenzione di trasformare radicalmente il giro della viabilità attorno all'ingresso della struttura e giù dal ponte della ferrovia, è appena passata in giunta. E dopo opportuno via libera del gruppo degli assessori del sindaco Casati, l'istanza è tornata agli uffici tecnici per la messa a punto dello studio vero e proprio che porterà la trasformazione, si spera, definitiva della viabilità nel contesto della struttura ospedaliera cittadina. In attesa di conoscere i dettagli precisi del nuovo giro del traffico in questa zona del quartiere di Dugnano, è praticamente certo che presso gli uffici comunali si stiano in queste ore prendendo in considerazione soluzioni finalizzate a risolvere le due grandi problema-

tiche. Segnalate nel corso degli anni dall'utenza della strada, da chi frequenta la struttura ma anche da parte dei residenti del quartiere di via Cadorna. Ovvero: le lunghe code di auto sia giù dal ponte di via da Vinci che dalla zona ferrovia salendo verso l'ospedale, e la pericolosità del tratto nelle vicinanze del semaforo. Una pericolosità data dal fatto che in uscita dal parcheggio dell'ospedale oggi si può andare in ogni direzione, con la pericolosità finora mai risolta della estrema pendenza del ponte sulla vicina ferrovia. Una situazione strutturale questa, che difficilmente potrà essere mutata in maniera rapida. Cosa che invece è pa-

«  
In uscita, svolta obbligata a destra. E basta code giù dal ponte. Da via Cadorna, si andrà solo dritto

recchio più fattibile in maniera efficiente cambiando anche in parte la viabilità della zona, come sembra interessata a fare la giunta Casati. In attesa della messa nero su bianco delle soluzioni definitive, una delle possibilità è l'uscita obbligatoria dal parcheggio ospedale a destra verso la rotonda di via Maresciallo Giardino-via Cadorna: chi dovrà tornare verso Paderno centro potrà farlo in totale sicurezza aggirando la rotonda di via Cadorna che è già senso unico in uscita. In questa maniera si impedirebbe ai veicoli di potere andare in tutte le direzioni in maniera pericolosa, come accade ora. Per chi invece arriva dalla rotondina di via Ugo La Malfa, la soluzione attualmente allo studio è di trasformare il breve tratto di via Ospedale in senso unico con diverse corsie direzionali. Di conseguenza: chi arriva dalla rotondina di via Cadorna potrà andare solo dritto sul ponte della ferrovia, mentre chi scende dal ponte potrà svoltare nel parcheggio del San Carlo oppure andare dritto. ■