

LE NOVITÀ  
DUE LE FERME  
L'INTERSCAMBIO  
MILANO-MEDA

# Metropolitana linea 3: il capolinea alle Giraffe, stanziati 350mila euro

di Pier Mastantuono

La Linea 3 della metropolitana sarà prolungata fino al multisala Le Giraffe, probabilmente con 2 fermate in tutto. Lo stanziamento da 350mila euro per il piano di fattibilità del progetto per almeno due nuove fermate (Cormano e Villaggio Ambrosiano di Paderno), è stato inserito con un emendamento nel bilancio 2021 di Regione Lombardia. Adesso, con un indirizzo preciso di intervento e con lo stanziamento per la fattibilità, entro qualche mese sarà possibile avere linee guida più precise sulle modalità di realizzazione dell'opera che dal capolinea di Comasina porterà fino al nodo di interscambio della Milano-Meda. Il documento dovrebbe comunque arrivare entro il 2021, perché lo stanziamento è a tutti gli effetti nel previsionale per l'anno prossimo. «Nella ipotesi più semplice - sottolinea un Alparone soddisfattissimo dopo questo passaggio - si parla di una fermata a Cormano e il capolinea in area Giraffe o nelle vicinanze. I progetti delle metropolitane per forza di cose vedono il coinvolgimento di tutti i soggetti in campo, e sicuramente ci dovrà essere un sostegno importante da parte del Ministero. La soluzione in oggetto sembra la migliore per spesa e perché contribuirà significativamente a ridurre il traffico in direzione Milano». Naturalmente, l'eventuale prolungamento del metrò, che a questo punto appare più che probabile, si coniugherà con un piano più generale di riqualificazione della statale dei giovani legata anche al progetto della Milano-Limbiato, che va avanti nel suo

iter, avendo già a disposizione i fondi per la realizzazione, suddivisa su due lotti si interviene. Il consiglio regionale ha approvato l'emendamento alla legge di bilancio a firma del consigliere pentastellato, il cormanesse Massimo De Rosa e sottoscritto anche dal pa-

dernese Marco Alparone. Il 16 dicembre il punto è passato in consiglio regionale. A questo punto, con l'avanzamento dell'ipotesi di prolungamento fino al Villaggio Ambrosiano, ci sono ampie possibilità che le altre 4 ipotesi di sviluppo della Metro Linea Gialla vengano

accantonate, almeno per il momento. L'emendamento che consentirà lo sviluppo dell'ipotesi progettuale, per una spesa complessiva preventivata di 400-500 milioni, prevede infatti lo sviluppo della sola idea di intervento lungo l'asse Comasina-Cormano-Giraffe. ■