

DA LUNEDÌ - *Momenti di tensione a Palazzolo dove i pedoni hanno continuato a farlo*

di Simone Carcano

PADERNO DUGNANO

- Prima era vietato, ora è davvero impossibile passare sotto alle sbarre dei tre passaggi a livello. Da lunedì è iniziata l'installazione di quelli che in termine tecnico sono chiamati "grembiali". Ovvero le barriere che impediscono a pedoni e ciclisti di superare le barriere anche quando sono abbassate. Un ulteriore accorgimento che Ferrovienord ha voluto installare su tutte le barriere della Milano-Seveso. Le prime sono comparse tra Seveso e Camnago e da questa settimana anche Paderno ha la spunta in questo progetto.

I PEDONI PASSANO SOTTO ANCHE CON GLI OPERAI

Il caso più clamoroso però si è registrato a Palazzolo. Mercoledì mattina durante l'installazione delle barriere, alcuni passanti hanno superato le barriere anche in presenza degli operai. È successo sotto gli occhi attoniti di decine di pedoni e commercianti. A un certo punto il passaggio a livello si è chiuso per consentire il transito di un treno. Gli operai hanno iniziato a installare i grembiali agganciandoli alle barriere, quando una

Arrivano le barriere Non si passa più sotto ai passaggi a livello



signora è passata sotto nonostante il treno fosse nelle immediatezze della stazione. A questo punto gli operai hanno allertato la polizia locale che è arrivata con una pattuglia. Invece lunedì e martedì sono state le giornate dedicate ai passaggi a livello del centro di Paderno, dove però non si sono registrate situazioni sopra le righe. L'installazione delle barriere ha riguardato anche il passaggio a livello di via Rotondi, al momento l'unico sul territorio padernese a essere sprovvisto di sottopasso ciclopedonale.

L'arrivo dei grembiali è stato anticipato a inizio giugno, quando Comune e comitato hanno avviato i tavoli di confronto con Ferrovienord. In quelle settimane hanno combattuto contro la chiusura definitiva dell'attraversamento di via Coti Zelati in centro a Palazzolo. Proprio per evitare situazioni di pericolo, tra le proposte era stata fatta quella di installare barriere per impedire ai pedoni di superare le barriere quando abbassate. Questa però è solo il primo dei suggerimenti che puntano a rivedere anche la viabilità del centro per dirottare i flussi viabilistici su percorsi alternativi a quelli dell'asse centrale del quartiere.