

Le Ferrovie Nord e il Comune salvano il passaggio a livello

A Palazzolo trovata la soluzione che aumenti la sicurezza della barriera per pedoni e auto

PADERNO DUONANO
di **Monica Guerci**

Fumata bianca. Ferrovie Nord e Comune trovano la quadra e il passaggio a livello di Palazzolo Milanese sopravvive ai tempi. Renderlo più sicuro è impedire gli attraversamenti dei pedoni quando le sbarre sono abbassate è l'obiettivo di tutti.

«È questa la criticità che purtroppo si ripete troppo frequentemente, oltre alle auto che transitano anche quando parte il segnale acustico che avverte dell'arrivo dei treni. Comportamenti che mettono in pericolo la vita di chi compie le infrazioni e di chi viaggia», la premessa del sindaco Ezio Casati che alla Regione ha portato la voce del territorio illustrando «quanto

l'attraversamento del passaggio a livello sia importante per il tessuto scolastico, sociale e commerciale di Palazzolo». Installati "grembiali" sulle sbarre per impedire che i pedoni possano superarle passandoci sotto; Ferrovie Nord si è anche impegnata a migliorare le condizioni del sottopasso ciclopedonale che collega le vie Monte Sabotino e Coti Zelati con più luce, un'ulteriore rampa di scale sul lato di via per la Stazione e la condivisione con la Polizia locale gli interventi messi sul piatto. Servizi di vigilanza mirati e modifiche viabilistiche per evitare a sbarre abbassate code, inquinamento e ingorghi. L'impegno dell'Amministrazione.

Dialogo aperto con il Comitato per Palazzolo. «Le soluzioni annunciate corrispondono alle ri-



chieste fatte al sindaco dal comitato e condivise - commenta il presidente Alessandro Camagni - Era stato ipotizzato: evitare chiusure, aumentare la sicurezza, riqualificare l'area. Manca solo la terza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Soddisfatto
il sindaco padernese Ezio Casati ha riportato alla Regione la voce del territorio sottolineando quanto il punto di transito sia importante per il tessuto scolastico sociale e commerciale della frazione